

CNHC15-1251-AB

JMC TOURING

INSTRUCCIONES DE USO



Licencia de producción de motor diésel de JMC

No.: XK06-002-00622

Fabricado por JIANGLING MOTORS CO., LTD

Prólogo

Este manual le sirve para que se familiarice con la operación del vehículo fabricado por JIANGLING MOTORS CO., LTD y el mantenimiento rutinario, así como le facilita los datos importantes de rendimiento. Esperamos que usted lea con atención este manual, y realice la operación y el mantenimiento según nuestras recomendaciones, asegurando una conducción segura, efectiva y económica.

Para el mantenimiento de su vehículo, recuerde usted que el taller de mantenimiento autorizado por JMC se familiariza más con su vehículo y se preocupa por su experiencia.

Gracias por su selección de los productos de Jiangling Motors Co., Ltd.

Este manual se considera una parte inseparable del vehículo, se debe entregarlo junto con el vehículo al venderlo.

Las partes en negrilla son las advertencias importantes para evitar el daño a usted o a otros así como a su vehículo, y que le dan consejos para su conducción más segura y cómoda.

Todos los datos, diagramas y especificaciones en este manual están basados en los documentos actualizados a la hora de su impresión. El fabricante se reserva el derecho de modificar el contenido sin aviso previo.

Este manual de usuario se aplica a los siguientes modelos: JX6570T-M5, JX6490T-L5, JX6571T-M5, JX6491T-M5, JX5040XXYTH-M5, JX5040XXYTC-M5, JX1040TH25, JX1040THA25.

Jiangling Motors Co., Ltd conserva todos los derechos de autor del manual, se prohíbe ninguna reproducción y/o duplicación de una parte o la totalidad de este.

JIANGLING MOTORS CO., LTD

Nanchang, Jiangxi

Diciembre de 2016

Índice

Atención importante	1
Prioridades.....	1
Posición de número serial de fábrica y número de motor	1
Sobrecarga.....	2
Instrucciones de uso para vehículo nuevo:.....	3
Reparación y mantenimiento.....	3
Operación y gestión del vehículo	3
Controlador e instrumentos	4
Instrumentos e indicadores luminosos	5
Controlador instalado en barra de dirección	10
Salpicadero	13
Controlador instalado en el piso.....	15
Asientos y sistema de protección de seguridad	17
Otros:.....	22
Diagrama de la disposición de las piezas del compartimento del motor	27
Antes de la conducción	36
Operaciones a los diversos controladores	39
Ítems a inspeccionar diariamente por el conductor	48
Conducción.....	49
Antes de conducción	49
Encender el motor	49
Apagar el motor.....	49
Estacionamiento	49
Precauciones de conducción.....	50
Conducción económica	50
Mantenimiento de vehículo en invierno.....	50
Conducción sobre hielo o nieve	51
Emergencia.....	51
Reparación y mantenimiento.....	56
Programa de ciclo de reparación y mantenimiento regular de motor diésel:	57
Guía de reparación y mantenimiento	63
Modelo aconsejable de grasa lubricante y gasolina	86
Lubricación.....	87
Guía de lubricación	89
Datos y especificaciones principales.....	91
Tabla de parámetros del motor.....	106
Tabla de parámetros de vehículo de diésel Teshun.....	108
Herramientas acompañadas del vehículo	110

Atención importante



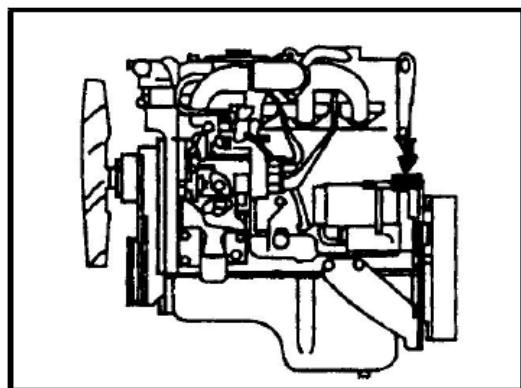
Advertencia

Cuando el medidor de combustible apunta a la "zona roja", rellene inmediatamente el combustible, no permita el apagado del motor causado por la falta de combustible.

Si no se puede reiniciar normalmente el motor apagado debido a la falta de combustible después del relleno, comuníquese al taller de mantenimiento autorizado de JAC Teshun inmediatamente.

Prioridades

Antes de usar el vehículo lea atentamente las siguientes prioridades, que son de vital importancia para la operación correcta y la circulación económica del mismo.



Posición de número serial de fábrica y número de motor

Se requiere anotar tanto el número serial de fábrica como el de motor para facilitar la comunicación con el taller de mantenimiento autorizado por JAC.

Número serial de fábrica:

El número serial de fábrica se graba en la placa de identificación de producto y la placa del código de identificación del vehículo.

Número de motor:

El número de motor se encuentra en la parte izquierda trasera del cilindro de motor

Modelo de motor:

Se garba en la placa de identificación del motor en el centro del capó.

Placa de identificación del motor

Se pega en el capó.

Placa de identificación de producto

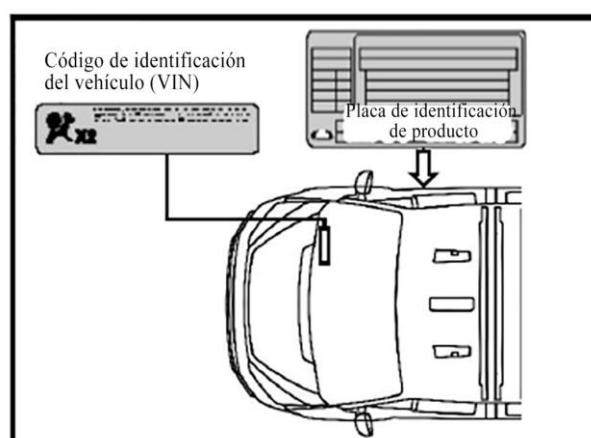
La placa de identificación de producto se encuentra sobre la columna B, como se muestra en la figura izquierda.

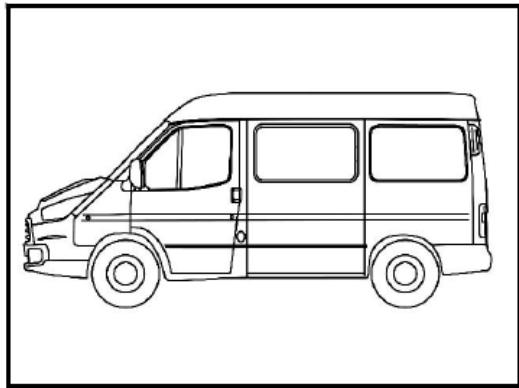
Placa del código de identificación del vehículo:

 se muestra en la figura izquierda

Código de identificación del vehículo(VIN)

Se graba el código de identificación del vehículo en la fachada vertical del pedal de la puerta derecha y en la etiqueta plástica a la derecha del instrumento de salpicadero.





Sobrecarga

La sobrecarga no solo acortará la vida útil del vehículo, sino que también causará daños graves a la conducción segura. Se debe limitar la carga en el rango del valor nominal del peso del vehículo y la distribución de carga del eje delantero y el trasero no debe sobrepasar la capacidad de carga del vehículo.

Precauciones sobre la capacidad de carga y la carga de mercancías del estante del moluvolumen: máxima carga: 5000N, se recomienda sujetar las mercancías con cuerda y ganchos.

Consulte el apartado *Datos y especificaciones principales* para el valor nominal del peso total y la capacidad de carga del vehículo.

Características de protección de la conducción segura

No es posible acabar con todos los accidentes de tráfico, pero se puede reducirlos en lo posible con las tecnologías modernas.

Para reducir la posibilidad de sufrir lesiones, cuenta con los diseños como el sistema de Airbags le protege en la colisión frontal y el asiento de seguridad le impide deslizarse por debajo del cinturón de seguridad.

En caso de conducción normal, no se activa el Airbag que siempre se mantiene en estado de alarma.

⚠Por favor lea atentamente el apartado “Airbag”, el mal uso del elemento conducirá a lesión muy grave. Se prohíbe la modificación de la estructura delantera del vehículo en caso de equipación de airbags por la cual afectará el funcionamiento de los airbags.

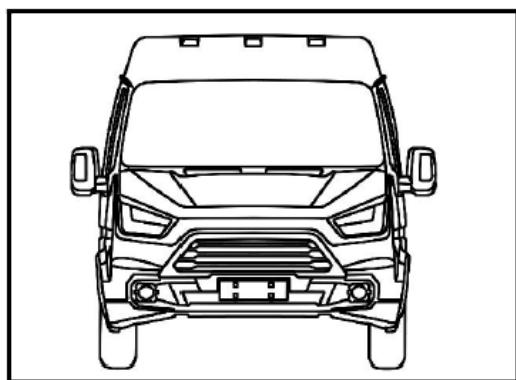
Sistema de seguridad electrónico

Su vehículo cuenta con el sistema electrónico avanzado para su seguridad.

⚠Si usa otros dispositivos eléctricos como el teléfono móvil sin antena adicional, la interferencia electromagnética puede afectar el funcionamiento normal del sistema eléctrico instalado en el vehículo, por eso lea atentamente las instrucciones de los dispositivos eléctricos del vehículo.

Rango de velocidad apropiada para el cambio de marcha
(En: km/h)

Modelos Marcha	Distancia entre ejes corta	Distancia entre ejes larga
Marcha 1	0-30	0-25
Marcha 2	20-50	15-45
Marcha 3	25-75	20-70
Marcha 4	30-105	25-95
Marcha 5	35-120	30-115



Instrucciones de uso para vehículo nuevo:

La conducción cuidosa y el mantenimiento del vehículo durante el período de rodaje jugarán un papel decisivo para mejorar su rendimiento y prolongar su vida útil. Por lo tanto, hay que observar las siguientes precauciones estrictamente durante el período de rodaje de 1000 km:

1. Durante el período inicial de rodaje de 1000 km, la velocidad de cambio de marcha para cada marcha de la caja de cambios debe ser de 10km menor que la estipulada.

2. Se debe evitar la sobre-velocidad del motor, el arranque repentino y la parada de emergencia innecesaria. Se recomienda arrancar con la marcha 2

3. Antes de conducir, el motor debe marchar en vacío con velocidad de ralentí hasta que el cual alcance la temperatura de funcionamiento normal.

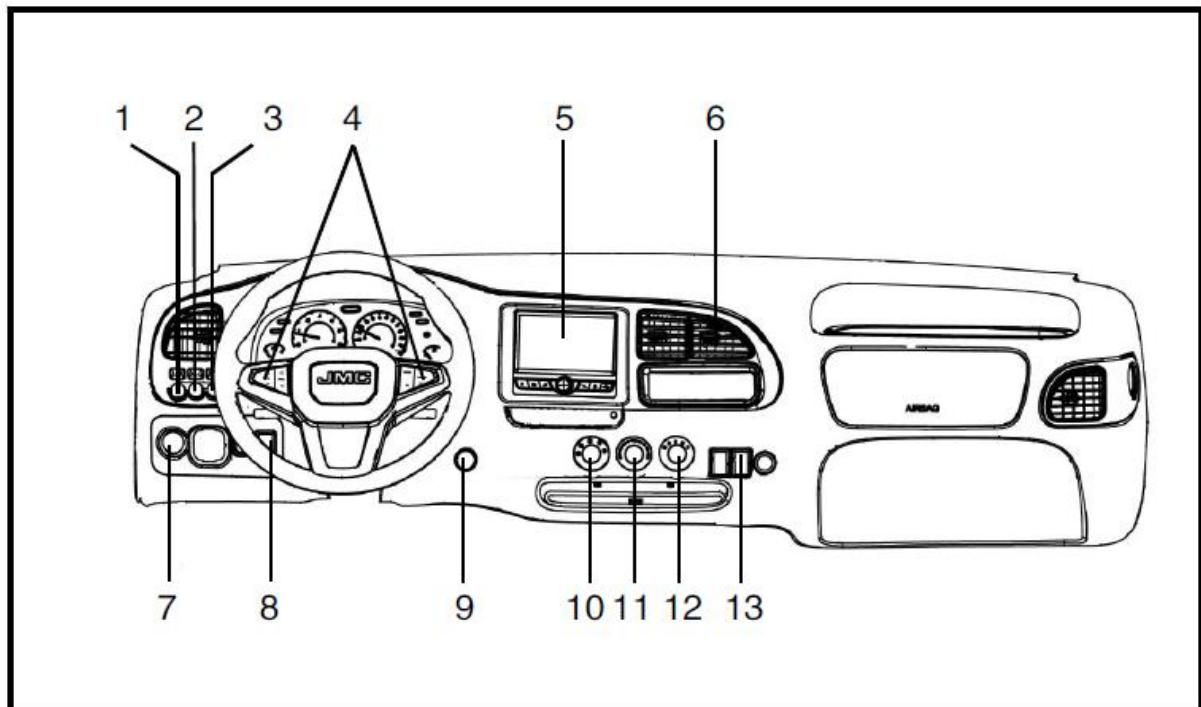
Reparación y mantenimiento

Con el fin de garantizar la conducción segura y mantener el rendimiento operativo confiable del vehículo, realice las inspecciones y ajustes de acuerdo con los requisitos del apartado "Reparación y mantenimiento". El taller autorizado por JMC le ofrecerá servicios de reparación y mantenimiento periódicos para su vehículo.

Operación y gestión del vehículo

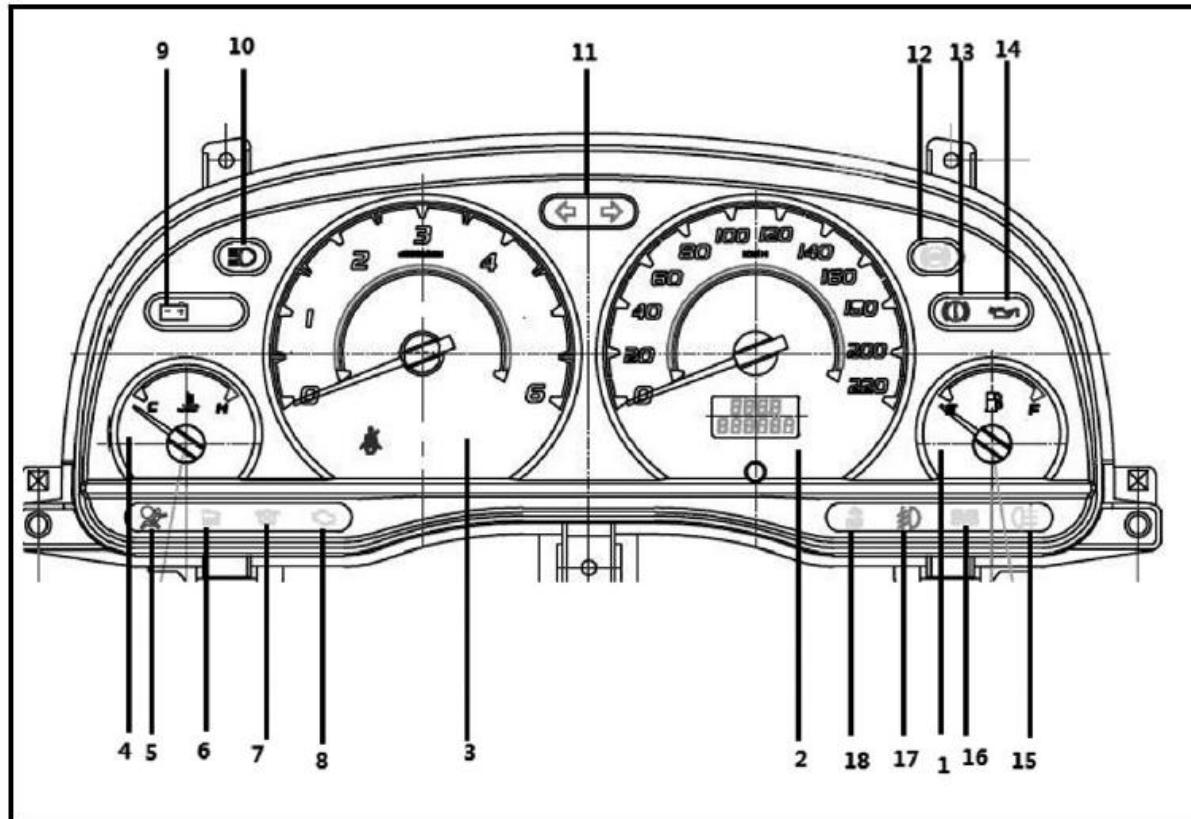
Hay que inspeccionar todos los elementos y dispositivos del vehículo de acuerdo con los requisitos de los apartados de "Controladores e Instrumentos" y "Conducción"

Controlador e instrumentos

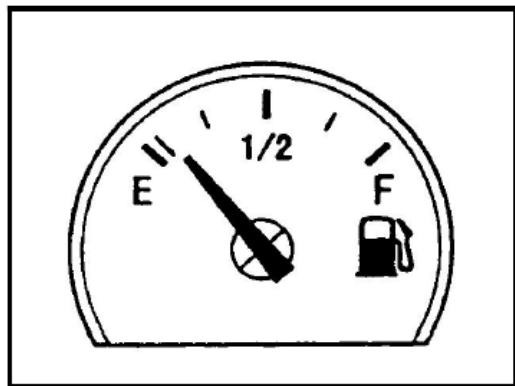


1. Interruptor de luces antiniebla delanteras
2. Interruptor de luces antiniebla traseras
3. Interruptor de luz interior
4. Interruptor de volante (opcional)
5. MP5 (opcional)
6. Rejilla central de ventilación
7. Interruptor de retrovisor eléctrico
8. Interruptor de ajuste de faros
9. Encendedor
10. Perilla de distribución de flujo de aire
11. Perilla de control de temperatura
12. Perilla de soplador
13. Interruptor de calefacción trasera (opcional)

Instrumentos e indicadores luminosos



- | | |
|---|--|
| ①Medidor de combustible | ⑪Luz indicadora de luces intermitentes |
| ②Tacómetro, cuentakilómetros | ⑫Luz indicadora de ABS |
| ③Tacómetro de motor | ⑬Luz indicadora de sistema de freno |
| ④Termómetro de agua | ⑭Luz indicadora de presión de aceite de motor |
| ⑤Luz indicadora de Airbag | ⑮Luz indicadora de luces antiniebla traseras |
| ⑥Luz indicadora de separador de aceite y agua | ⑯Luz indicadora de SVS |
| ⑦ Luz indicadora de precalentamiento | ⑰Luz indicadora de luces antiniebla delanteras |
| ⑧Luz indicadora de avería de motor | ⑱Luz indicadora de DEF |
| ⑨Luz indicadora de generador | |
| ⑩Luz indicadora de luz alta | |

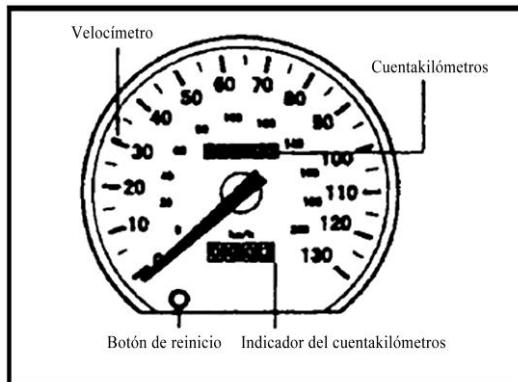


Medidor de combustible

Medidor de combustible indica el nivel de combustible del tanque. Las letras inglesas "F" y "E" significan respectivamente "lleno" y "vacío".

Cuando la aguja indica a la zona roja, rellene el combustible lo antes posible.

El funcionamiento del medidor de combustible es independiente de la posición de la llave.

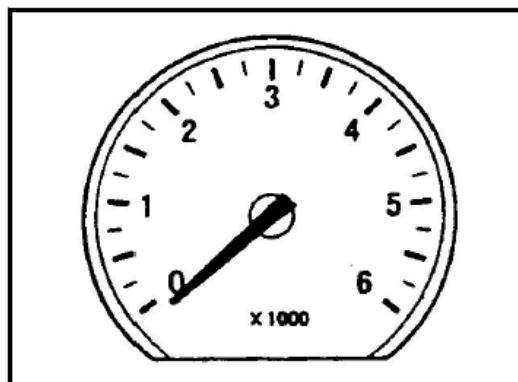


Velocímetro, cuentakilómetros

Indican la velocidad corriente y el kilometraje acumulado del vehículo.

Cuentakilómetros

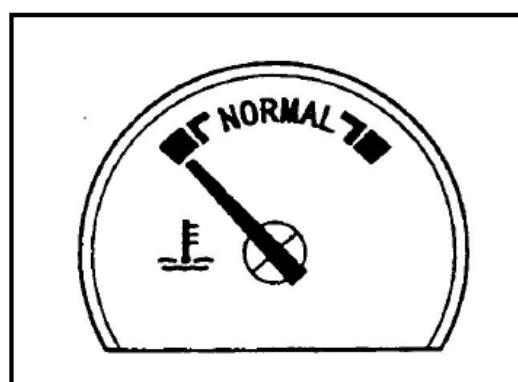
Indica el kilometraje de un cierto viaje, se restablece por presionar el botón de restablecimiento.



Tacómetro del motor

Indica la velocidad de revolución del motor en cada minuto.

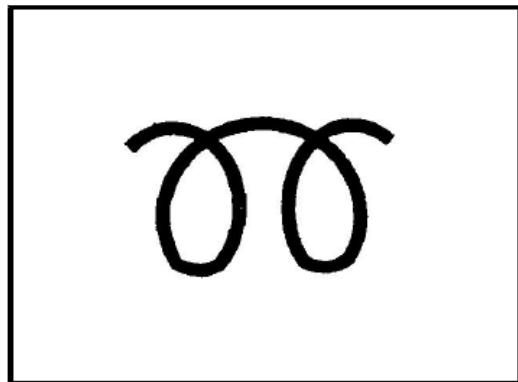
Cuando la velocidad del motor está en la zona verde, la circulación será más económica.



Termómetro de agua

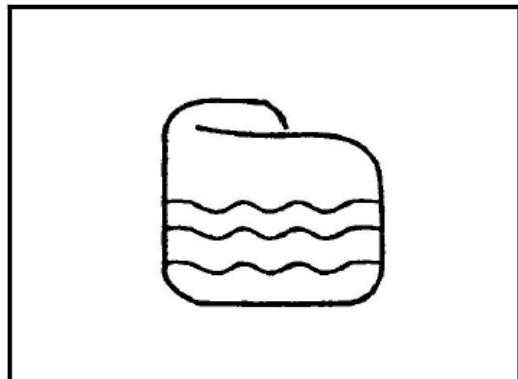
Indica la temperatura del refrigerante, si la aguja del termómetro indica a la zona NORMAL, la temperatura del refrigerante es normal. Si la aguja indica a la zona roja, significa que el refrigerante está sobrecalentado. En este momento, se debe apagar el motor e identificar la causa del sobrecalentamiento.

Se prohíbe abrir la cubierta del tanque del refrigerante cuando la temperatura del motor aún es alta. Se puede reiniciar el motor una vez encontrada y eliminada la causa del sobrecalentamiento.



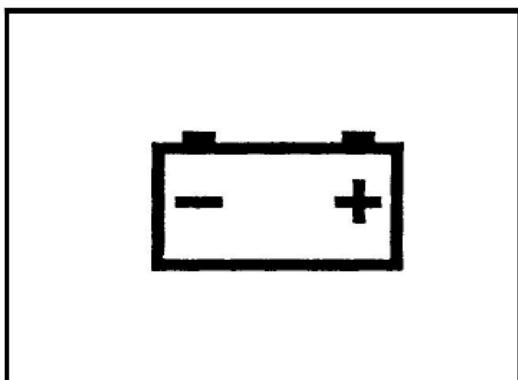
Luz indicadora de precalentamiento

Si se enciende esta luz cuando la llave está en la posición II del arranque, no encienda el motor hasta que la luz se apague.



Luz de indicado de separador de aceite y agua

Durante la conducción, si esta luz se enciende, apague el vehículo en un sitio seguro, luego elimine el agua acumulada en el separador de aceite y agua, el método de eliminación del agua se consulta en el apartado "Emergencias".



Luz indicadora de generador

Se enciende la luz indicadora del generador cuando la llave está en la posición II de arranque. Se apagará esta luz después de que el motor se ponga en marcha y que el circuito de generador funcione normalmente.

Si se enciende la luz indicadora del generador durante la conducción, acuda al taller de mantenimiento autorizado por JMC para inspeccionar el circuito del generador.

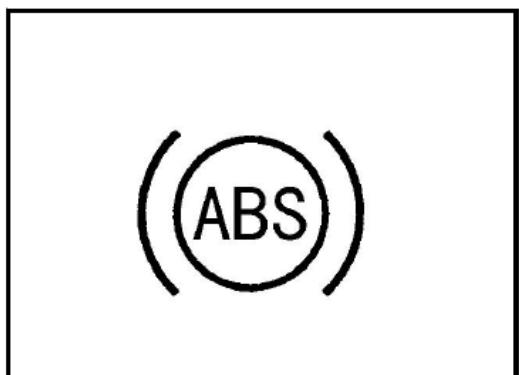
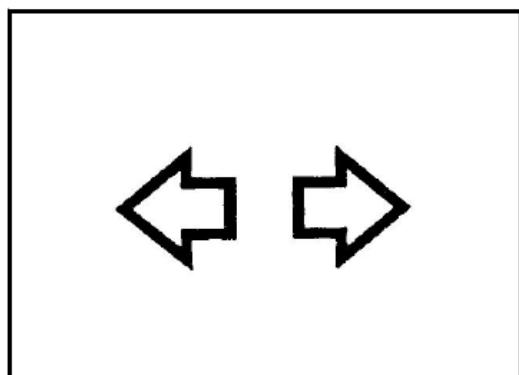
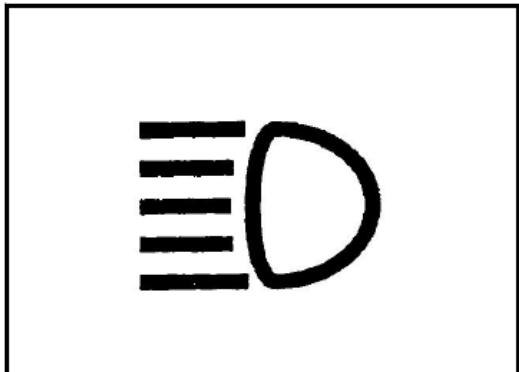


Luz de alarma de motor

Si se enciende la luz de alarma durante el funcionamiento del motor, significa que hay una avería.

Si esta luz parpadea durante la conducción, desacelere inmediatamente.

Si parpadea constantemente, se prohíbe acelerar bruscamente. El motor seguirá funcionar pero la salida de potencia es limitada. Detecte lo antes posible la avería.



Luz de alarma de sistema de transmisión de potencia

Si se enciende la luz de SRS durante la conducción, significa que hay una avería en el sistema relacionado con el sistema de transmisión de potencia o del motor. Por favor detecte lo antes posible la avería.

Luz indicadora de luz larga

Se enciende esta luz al usar la luz alta o manejar la luz de adelantamiento.

Luz indicadora de luces intermitentes

Parpadea esta luz al usar el interruptor de las luces intermitentes o presionar el botón de la luz de señal de advertencia de peligro. Si la frecuencia de parpadeo de esta luz se aumenta, significa que han quemado las bombillas de las luces intermitentes.

Luz indicadora de ABS

Si se enciende esta luz durante la conducción, significa que hay una avería en el sistema de frenado antibloqueo (ABS). El sistema de freno de dos canales proporcionará el freno auxiliar convencional. Acuda al taller de mantenimiento autorizado por JMC para inspeccionar el sistema ABS. Las precauciones importantes sobre el uso del sistema de freno antibloqueo se consultan en el apartado "Freno".



Luz indicadora de sistema de freno

Se enciende esta luz cuando la llave está en la posición II si el nivel del líquido de freno es bajo, o hay una avería en la tubería de frenado o está en funcionamiento el freno de estancamiento.

Si se enciende esta luz durante la conducción, aparque el vehículo de inmediato para inspeccionar el nivel del líquido de freno. En caso de que el nivel sea bajo, acuda al taller de mantenimiento para examinar el sistema de freno primero.

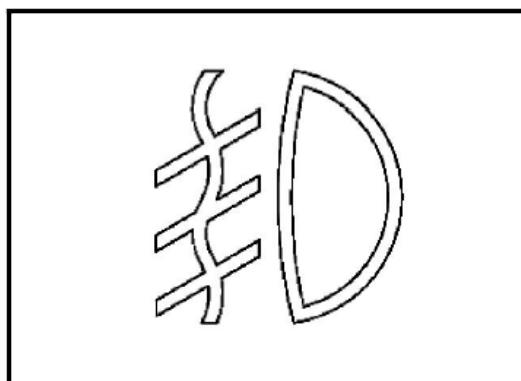
En este caso usted debe pisar el pedal de freno con más esfuerzo, mientras la distancia de frenado será prolongada.



Luz indicadora de presión de aceite de motor

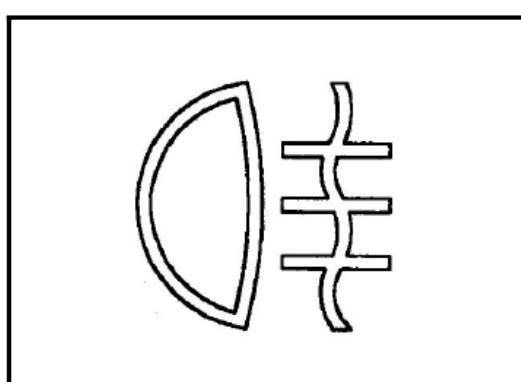
Si se enciende esta luz durante la conducción, aparque el vehículo y apague el motor para inspeccionar el nivel del aceite de motor, en caso de que sea bajo, rellénelo hasta que sea suficiente.

Si se enciende la luz indicadora de presión, pero el nivel de aceite es normal, acuda al taller de mantenimiento autorizado por JMC para inspeccionar su vehículo.



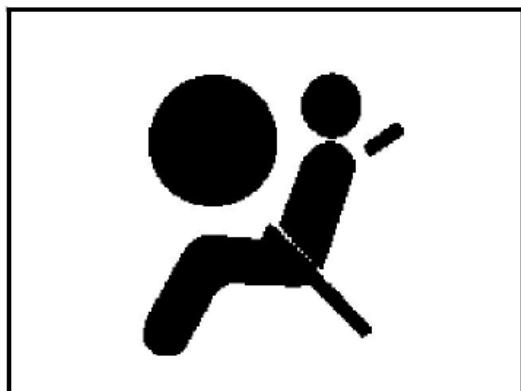
Luz indicadora de luces antiniebla delanteras

Se enciende esta luz indicadora cuando enciende las luces antiniebla delanteras.



Luz indicadora de luces antiniebla traseras

Se enciende esta luz indicadora cuando enciende las luces antiniebla traseras.



Luz indicadora de advertencia de la Airbag

Cuando la llave está en la posición II, la luz se enciende temporalmente, eso significa que el sistema funciona normalmente.

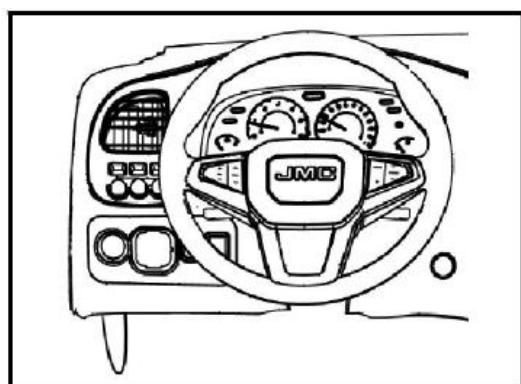
Si se enciende esta durante la conducción, eso significa que existe un problema en el sistema. Acuda al taller de mantenimiento autorizado para inspeccionar el vehículo.

Para informaciones más detalladas, consulte el apartado "Airbag".



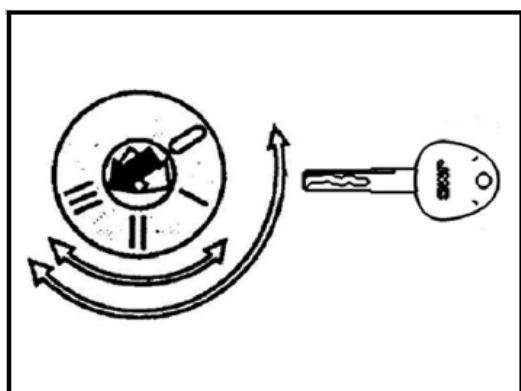
Luz indicadora de DEF

Cuando el interruptor de arranque se cambia a "ON", esta luz se apaga después de que brille temporalmente, si la luz DEF brilla o parpadea durante la conducción, indica que la urea no es suficiente que se requiere el relleno en el taller de mantenimiento autorizado por JMC.



Controlador instalado en barra de dirección Volante

Se prohíbe manejar el volante cuando el vehículo está apagado.



Interruptor de arranque

Se puede ver en la figura que este interruptor tiene 4 cambios.

"0": cerrado el interruptor de arranque, bloqueada la barra de dirección, se puede introducir o sacar la llave libremente.

Si se cuesta girar la llave, se puede girar un poco el volante al mismo tiempo.

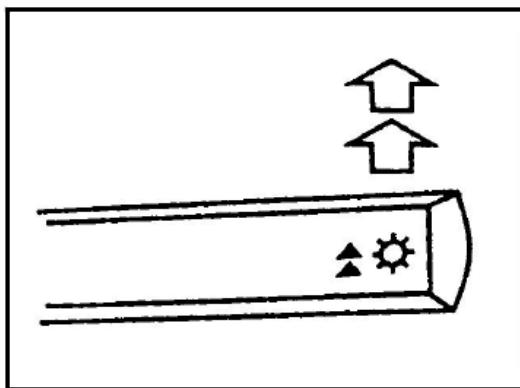
Se prohíbe cambiar la llave a la posición "0" durante la conducción.

"I": Se desbloquea la barra de dirección cuando se gira la llave a esta posición y se energiza el reproductor.

Se prohíbe mantener la llave en esta posición por demasiado tiempo para evitar el desgaste de la energía de la batería.

"II": Se encienden todos los elementos eléctricos cuando se gira la llave en esta posición. Se debe mantener la llave en esta posición tanto durante la conducción como en caso de ser remolcado.

“III”: Se enciende el motor cuando se gira la llave a esta posición. Para arrancar el motor, basta con liberar la llave y ésta volverá a la posición “II”.



Mango de interruptor de control de luz

Se puede realizar las siguientes operaciones a condición de que la llave esté en la posición II de arranque.

1. Apagado de las luces

Maneje el mango del interruptor a la posición en el punto nulo.

2. Luces bajas y luces traseras

Maneje el mango del interruptor hacia arriba una vez. Esta operación es independiente de la posición del interruptor de arranque.

3. Faros

Maneje el mango del interruptor hacia arriba dos veces.

Si el conductor abre la puerta sin apagar las luces externas, el vehículo emitirá pitidos.

Mango del interruptor de las luces intermitentes/luces de cambio/adelantamiento

1. Luces intermitentes

Maneje el mango hacia la dirección necesaria cuando la llave está en la posición II del interruptor de arranque.

2. Luz baja

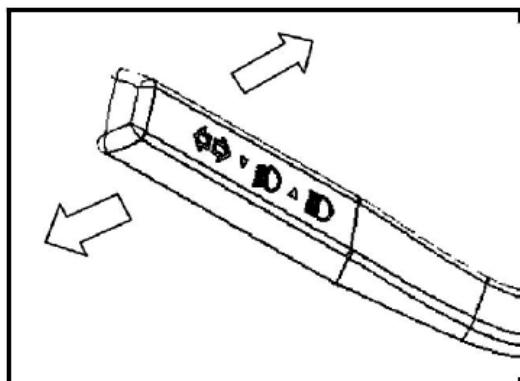
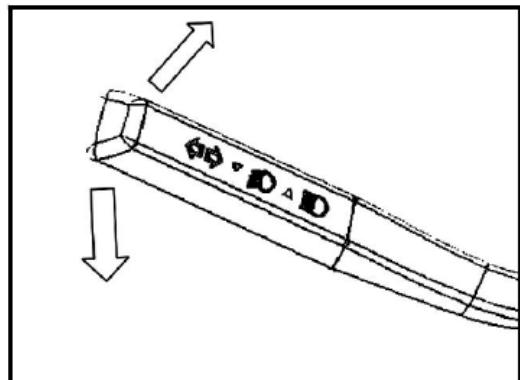
Maneje el mango de control de luces hacia arriba una vez, y manténgala en el centro.

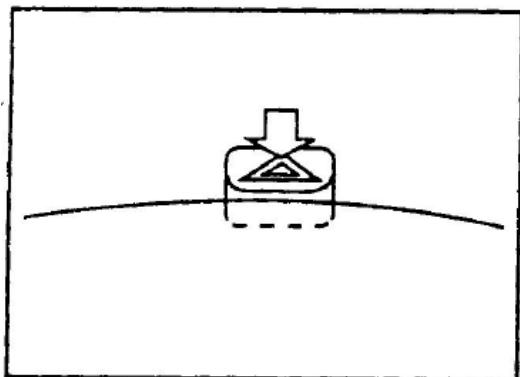
3. Luz alta

Cuando la llave está en la posición II de arranque y el interruptor de control de luces se han manejado hacia arriba dos veces, basta con manejar hacia abajo el mango de interruptor.

4. Luz de adelantamiento

Cuando la llave está en la posición II del interruptor de arranque y el interruptor de control de luces se han manejado hacia arriba dos veces, basta con manejar hacia arriba el mango de interruptor para que brillen las luces altas.

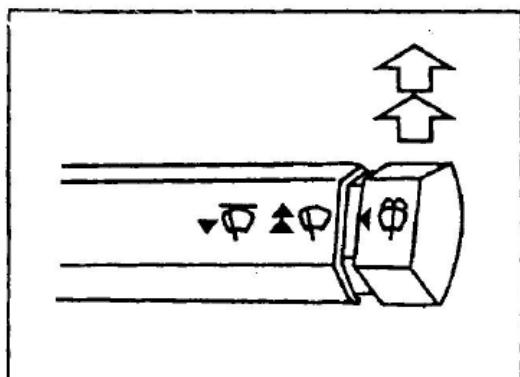




Botón de la de advertencia de peligro

Parpadean todas las luces intermitentes cuando se lo presiona, y estas dejarán de parpadear cuando se vuelve a presionarlo.

Sólo se puede usar el botón en los accidentes de tráfico.



3. Mango de interruptor de limpiador y limpiaparabrisas delantero

Se puede realizar las siguientes operaciones a condición de que la llave esté en la posición II de arranque.

1. Limpieza de baja velocidad

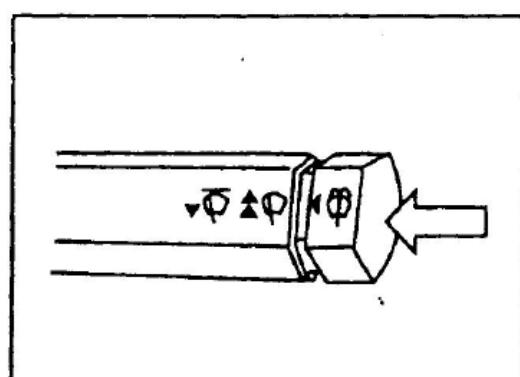
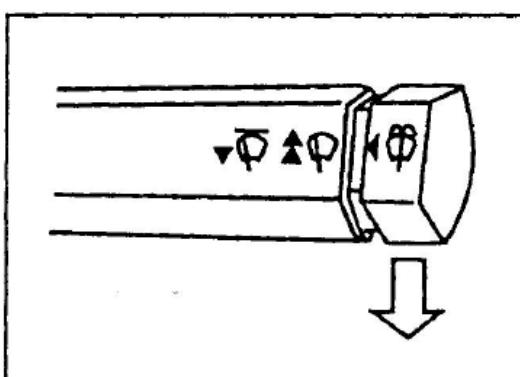
Maneje el mango del interruptor hacia arriba una vez.

2. Limpieza de alta velocidad

Maneje el mango del interruptor hacia arriba dos veces.

3. Limpieza intermitente unidireccional

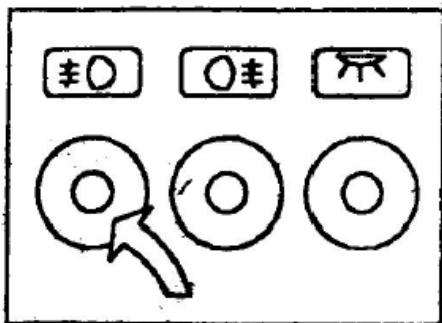
Maneje el mango del interruptor hacia abajo una vez.



4. Lavado para el vidrio del parabrisas delantero

Presione el botón en el mango de interruptor, se emprende el lavado para el vidrio del parabrisas y al mismo tiempo comienzan a funcionar los limpiaparabrisas. Al soltar el botón, cesa el lavado y antes de cesar, los limpiaparabrisas funcionan por dos ciclos.

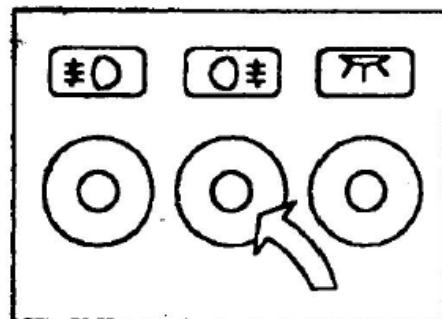
Se prohíbe presionar continuamente el botón del lavador del vidrio del parabrisas delantero por un período mayor que 30 segundos, tampoco presionar el botón cuando no hay líquido de lavado en el tanque.



Salpicadero

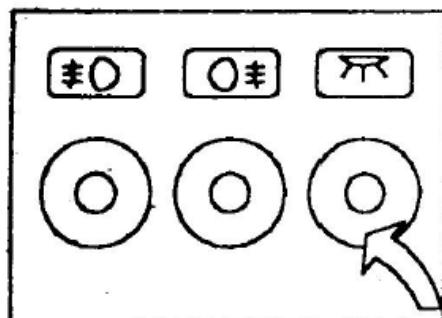
Interruptor de luces antiniebla delanteras

Cuando se ha manejado el interruptor de control de luces hacia arriba una vez, basta con presionar el botón para encender las luces antiniebla. En este momento, se encienden tanto la luz indicadora en el botón como la del instrumento de combinación.



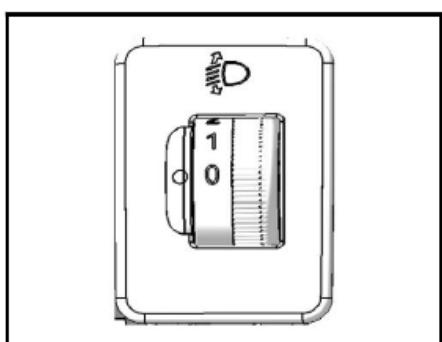
Interruptor de luces antiniebla traseras

Cuando se ha manejado el interruptor de control de luces hacia arriba una vez, basta con presionar el botón para encender las luces antiniebla. En este momento, se encienden tanto la luz indicadora en el botón como la del instrumento de combinación.



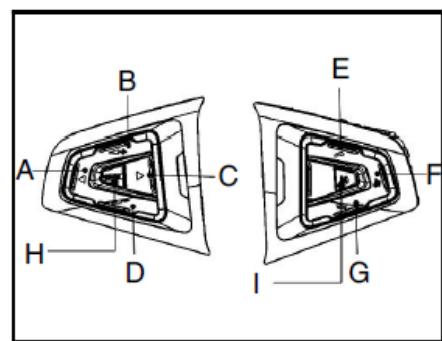
Interruptor de luz interior

Este botón controla la luz interior



Interruptor de ajuste de faros

Se ajusta la altura de los faros mediante la perilla de ajuste de altura de faros



Interruptores del volante(opcional)

A Buscar el próximo canal de la radio y la canción anterior

B Aumentar el volumen de MP5

C Buscar el canal anterior de la radio y la próxima canción

D Disminuir el volumen de MP5

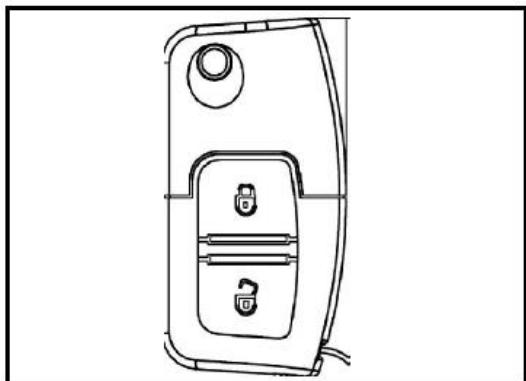
E Contestar la llamada

F Activar/desactivar el modo de silencio

G Colgar la llamada

H Escanear de forma automática canales de la radio

I Cambio de modos de USB, radio, y de bluetooth

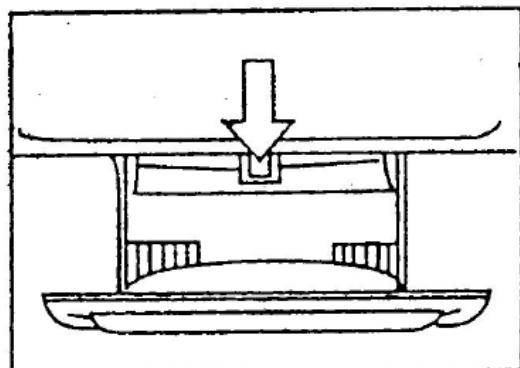


Descripción de la función de control remoto:

1. Presione el botón “” en la llave de control remoto, se bloquean todas las puertas a condición de que ellas estén bien cerradas, las luces intermitentes parpadean simultáneamente una vez y la bocina no suena;

2. Presione el botón “” en la llave de control remoto, se desbloquean todas las puertas, las luces intermitentes parpadean simultáneamente dos veces y la bocina no suena.

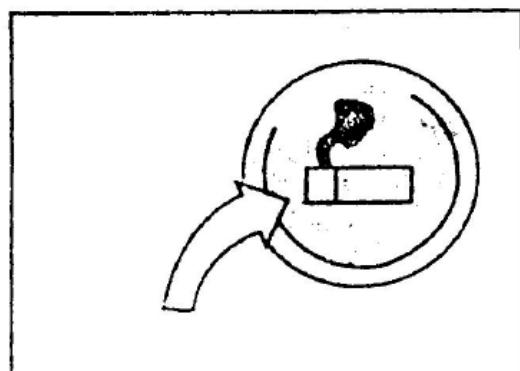
Notas: Si se usa la llave de control remoto para bloquear las puertas en caso de que una de ellas no esté bien cerrada, las luces intermitentes parpadean tres veces simultáneamente (mientras suena una vez la bocina) para advertir.



Cenicero delantero

Para usarlo basta con tirarlo. Al limpiarlo basta con presionar el botón con resorte y tirarlo.

Se debe introducir el cenicero después de usarlo, de lo contrario, el cigarrillo encendido puede provocar incendios.

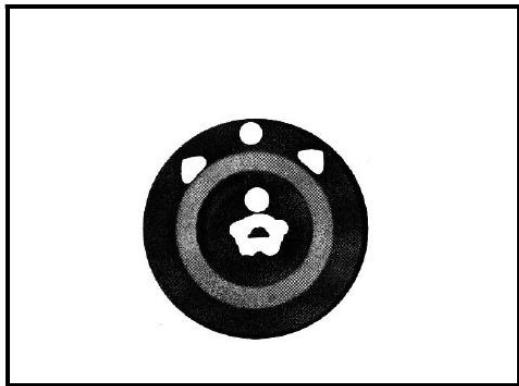


Encendedor

Al usar el encendedor, presiónelo y este salta automáticamente hasta que se caliente hasta cierta temperatura, y luego puede sacarlo.

El enchufe del encendedor también se puede usar como una fuente de alimentación de 12V que proporciona una corriente menor que 10A a los equipos eléctricos. Si el motor está apagado, este consumirá la energía de la batería. En caso de que sea necesario usar equipos eléctricos, se recomienda el uso del conector de JMC.

- 1. Se prohíbe presionar el encendedor continuamente con mano después de insertarlo, porque el sobrecalentamiento provocará incendios.**
- 2. Si el encendedor no salta automáticamente después de 18 segundos, significa que hay una avería en este, se debe sacarlo manualmente.**
- 3. Se prohíbe salir de la cabina de conducción después de insertar el encendedor, porque la ignorancia puede causar incendios imprevistos.**
- 4. El encendedor deformado no puede saltar precisamente. Se debe reemplazarlo oportunamente si está deformado.**



Retrovisores eléctricos(opcionales)

I. Ajuste del espejo del retrovisor externo izquierdo

Se gira el interruptor a la posición “L”, es decir, apuntar la marca blanca de la perilla a la letra “L” en la base de interruptor. Se presiona la parte superior del interruptor para ajustar el espejo hacia arriba; se presiona la parte inferior del interruptor para ajustar el espejo hacia abajo; se presiona la parte izquierda del interruptor para ajustar el espejo hacia la izquierda; se presiona la parte derecha del interruptor para ajustar el espejo hacia la derecha. Se puede ajustar el espejo a una posición adecuada controlando la duración de presionar el interruptor.

II. Ajuste del espejo del retrovisor externo derecho

Se gira el interruptor a la posición “R”, es decir, apuntar la marca blanca de la perilla a la letra “R” en la base de interruptor. La operación de ajuste es igual a la del espejo del retrovisor externo izquierdo.

III Precauciones

1. En caso de falta de electricidad inesperada, también se puede ajustar el espejo manualmente presionando con los dedos la parte superior, inferior, izquierda y derecha.

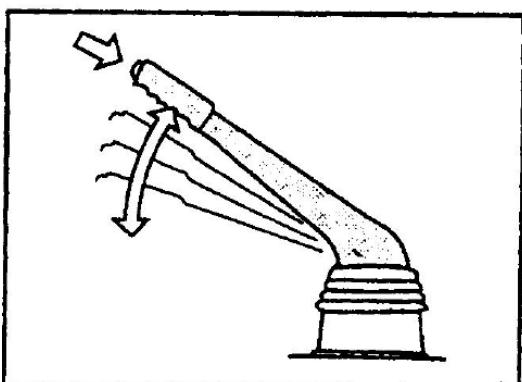
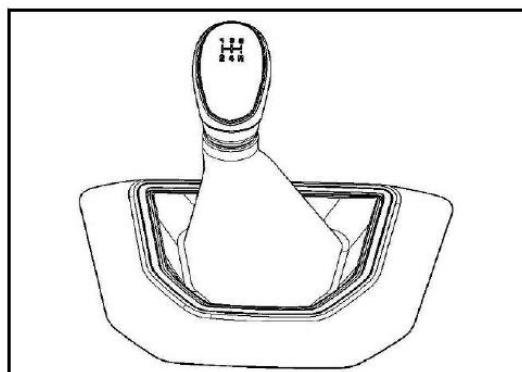
2. En caso de que no requiera el espejo, coloque el interruptor en el punto nulo.

Controlador instalado en el piso

Palanca de cambio de marchas

Debe pisar al fondo el pedal del embrague cuando cambia la marcha. El diagrama de disposición de marchas está en el tope de la palanca. Se encenderá la luz indicadora de retroceso cuando la llave está en la posición II de arranque y se engrana en la marcha atrás.

Se debe frenar el vehículo completamente antes de cambiar a la marcha atrás.



Freno de estacionamiento

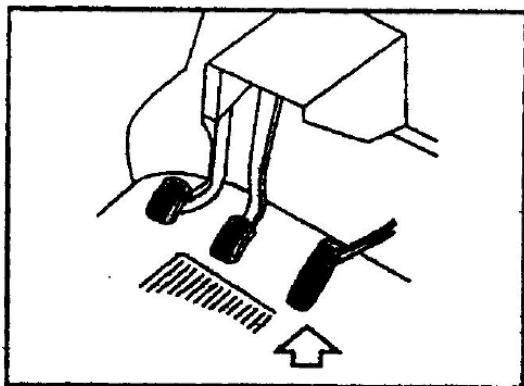
Levante la palanca para activar el freno de estacionamiento. Para desactivarlo, basta con levantar ligeramente la palanca y presionar el botón de bloqueo, y bajarla a la posición inicial.

El freno de estacionamiento sólo es efectivo para las ruedas traseras.

Levante la palanca de freno de estacionamiento antes de salir de su vehículo.

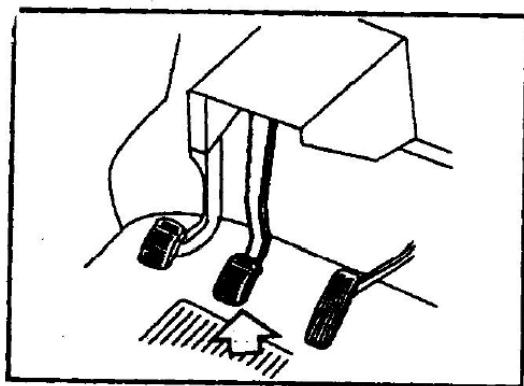
Para facilitar el proceso, se recomienda pisar el pedal de freno primero y luego levantar la palanca.

Se prohíbe marchar cuando el freno de estacionamiento está en funcionamiento, porque el sobrecalentamiento puede dañar al sistema de freno de estacionamiento.



Pedal de acelerador

Para evitar desgaste de combustible innecesario, se debe pisar el pedal de acelerador suavemente.



Pedal de freno

Para evitar un frenazo, se debe pisar el pedal de freno suavemente. Cuando baja por una pendiente, se debe aprovechar el freno de motor mientras se pisa constantemente el pedal de freno.

Si el motor se apaga durante la conducción, el servofreno perderá su función conduciendo que se reduzca el efecto de frenado.

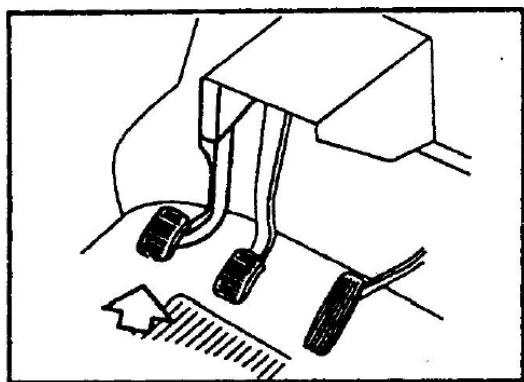
En este caso usted debe pisar el pedal de freno con más esfuerzo para obtener más fuerza de frenado, mientras la distancia de frenado será prolongada.

Se prohíbe el deslizamiento a marcha neutral (con motor apagado) para evitar el accidente.

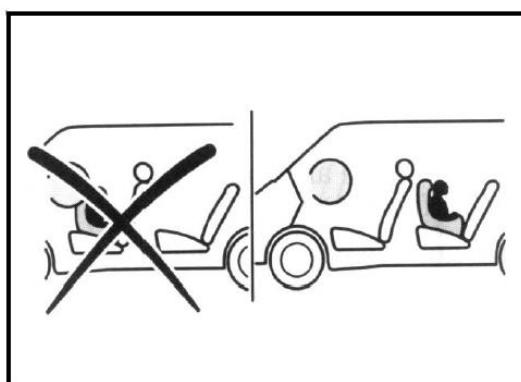
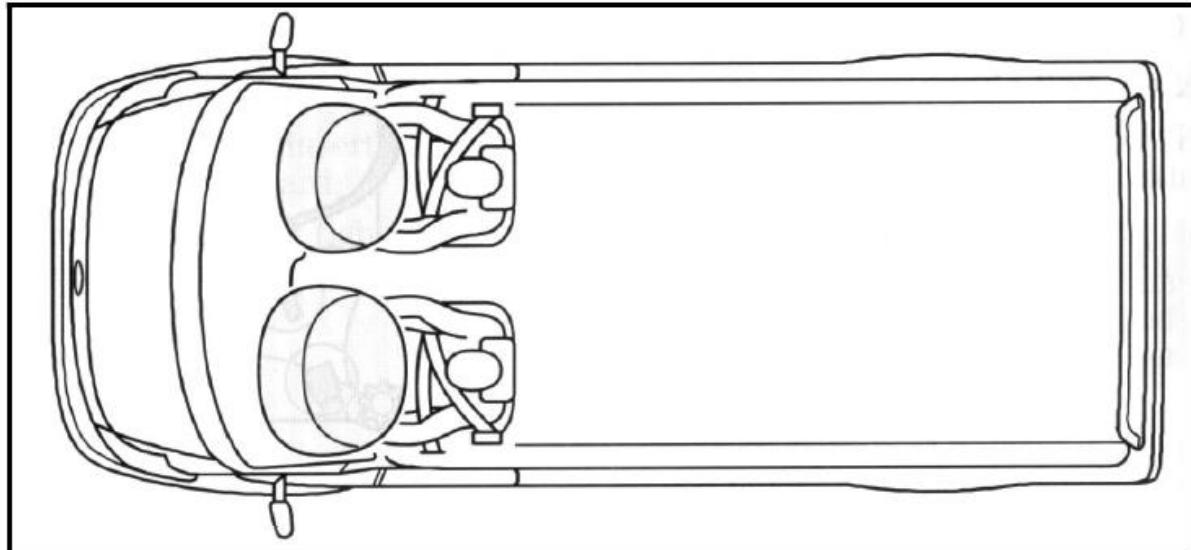
Pedal de embrague

Cuando es necesario desprender con el embrague, se debe pisar el pedal de embrague al fondo para evitar el desgaste rápido de disco de embrague.

Se prohíbe colocar el pie en el pedal cuando no se usa el embrague.



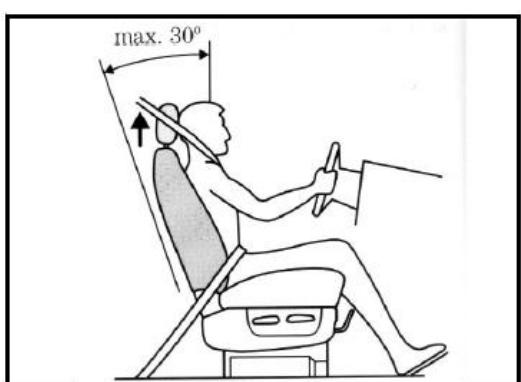
Asientos y sistema de protección de seguridad



Airbag (configuración estándar para el modelo M1, y configuración opcional para otros modelos)

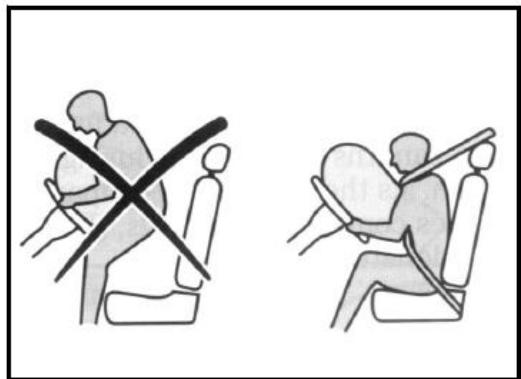
El Airbag y el cinturón de seguridad pueden proteger conjuntamente al pasajero de la fila delantera de las lesiones en lo posible en caso de accidentes graves.

⚠️ ¡Peligro! ¡Se prohíbe instalar o colocar la butaca de seguridad para niños en el lugar donde hay airbags!



Se debe ajustar correctamente el asiento y el respaldo para que el Airbag funcione normalmente. El ángulo de inclinación del respaldo no debe superar 30°, y los pasajeros deben mantenerlo vertical en lo posible y no se desplaza el asiento tan cerca del salpicadero. El conductor debe sostener el volante con codos ligeramente doblados, con esta postura, se puede minimizar el daño al conductor al extenderse el Airbag aunque el asiento esté muy adelantado.

Para ser protegido perfectamente, el pasajero de la fila delantera debe ajustar el asiento atrás y con el respaldo vertical.



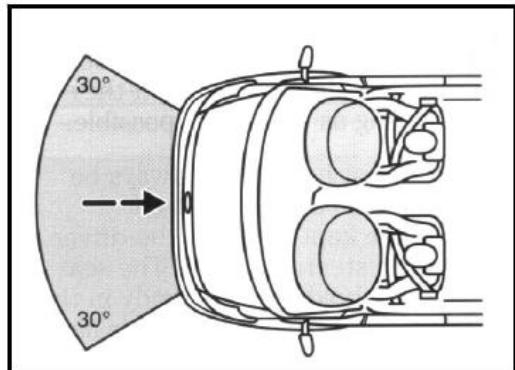
⚠️ Durante la conducción se debe abrochar el cinturón de seguridad que mantiene una distancia correcta entre el volante y el conductor para que la Airbag funcione normalmente.

Sistema

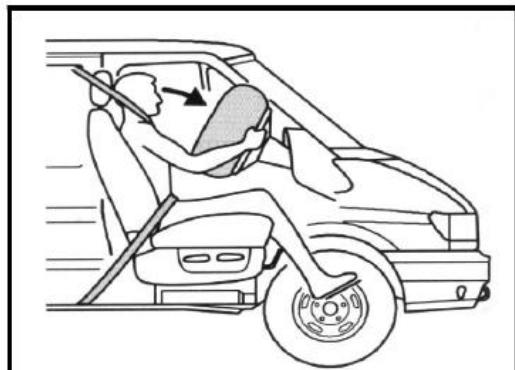
El sistema del Airbag está compuesto por:

- Bolsa de nylon expansible (bolsa de aire) y generador de gas;
- Sensor de colisión
- Luz de advertencia
- Unidad de control eléctrico

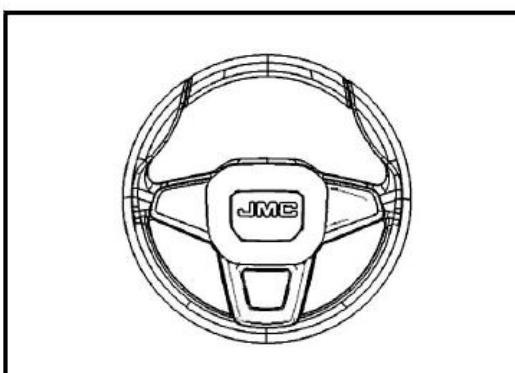
Atención: Al expandirse el Airbag, se oye un estampido con el humo inocuo.



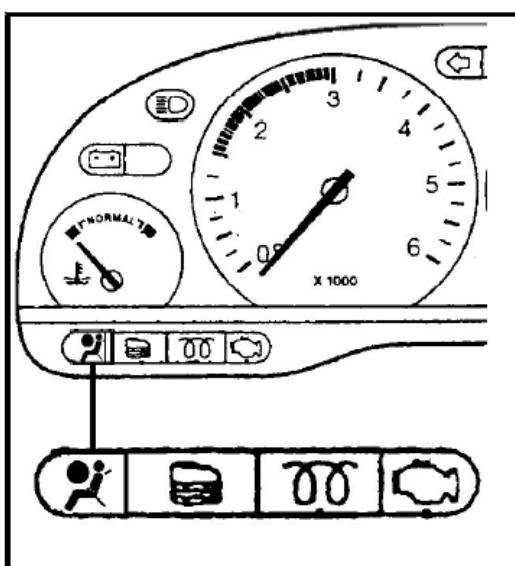
Si el vehículo es colisionado fuertemente en un ángulo de ± 30 en respecto a la línea central. Se activarán los airbags y se expandirán en decenas de milisegundos. En la colisión, las bolsas expulsarán el gas para amortiguar la colisión cuando el cuerpo del pasajero toca esta.



⚠️ Los airbags delanteros no funcionarán en caso de colisión ligera, vuelco, y la colisión en la zaga u otra lateral. Se prohíbe colocar ni pegar algún objeto alrededor del Airbag, para la limpieza de esta zona se recomienda usar un paño poco mojado y no demasiado húmedo.



⚠️ Los reparadores del taller de mantenimiento autorizado por JMC son los capaces de reparar el volante, la barra de dirección y el sistema de Airbag. La expansión imprevista del Airbag puede causar lesiones graves.



Luz de advertencia de Airbag

Cuando el interruptor de arranque está en la posición II, la luz de advertencia del Airbag se encenderá por unos 4 segundos indicando que el sistema del Airbag está funcionando normalmente.

Si la luz no se enciende, o parpadea, o se mantiene encendida durante la conducción, significa que hay una avería en el sistema.

El fabricante del Airbag recomienda que se realiza el reemplazo por 15 años. Al expirar el dicho período, el generador de gas y la bolsa se deteriorarán en diferentes medidas.

Si tiene algunas dudas sobre la vida útil del Airbag, el distribuidor autorizado por JMC está siempre a su disposición.

Sólo el taller de mantenimiento autorizado por JMC tiene el derecho de realizar la reparación o la inutilización del sistema del Airbag.



Límites para niños

⚠ Sugerencias de seguridad:

Muy peligroso: se prohíbe usar la butaca para niños como se muestra en la figura. Se debe leer con atención las instalaciones del fabricante para instalar la butaca para niños en cualquier momento siguiendo estrictamente lo dispuesto.

Aplicabilidad del sistema de restricción de niños

Informaciones sobre la adaptabilidad de diferentes posiciones al sistema de límite de niños (para modelo M1)

Grupo de peso	Posición de asiento(u otra posición)				
	Pasajeros de la fila delantera	Asiento lateral de la fila trasera	Asiento intermedio de la fila trasera	Asiento lateral de la fila intermedia	Asiento intermedio de la fila intermedia
Grupo 0: <10kg	X	U	U	U	U
Grupo 0+: <13kg	X	U	U	U	U
Grupo I: 9kg~18kg	UF	U	U	U	U
Grupo II: 15kg~25kg	UF	U	U	U	U
Grupo III: 22kg~36kg	UF	U	U	U	U

Nota: las letras en la tabla significan:

U: aplicable al sistema de límite para niños tipo general autorizado por este grupo de peso;

UF: aplicable al sistema tipo general delantero aprobado por este grupo de peso; Se le recomienda instalar la butacas de seguridad para niños en la fila intermedia.

L: aplicable al sistema de límite para niños tipo especial previsto en la lista. Estos sistema de limitación pueden consistir en vehículos especiales, los limitados y los semi-generales;

B: aplicable al sistema de límite para niños tipo integral autorizado por este grupo de peso.

X: la posición de esta butaca no es aplicable al sistema de límite para niños de este grupo de peso.

Informaciones sobre la adaptabilidad de diferentes posiciones al sistema de límite de niños ISOFIX (para modelo de M1)

Grupo de peso	Clasificación de talla	Módulo de fijación.	Posición de asiento						Otras posiciones
			Pasajeros de la fila delantera	Asiento lateral de la fila delantera	Asiento intermedio de la fila delantera	Asiento lateral de la fila intermedia	Asiento intermedio de la fila intermedia		
Cama portátil	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
	(1)	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A
Grupo 0: 0-10kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	(1)	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Grupo 0+: 0-13kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	(1)	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Grupo I: 9kg~18kg	D	ISO/R2	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	(1)	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Grupo II:	(1)	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Grupo de peso	Clasificación de talla	Módulo de fijación.	Posición de asiento					
			Pasajeros de la fila delantera	Asiento lateral de la fila delantera	Asiento intermedio de la fila delantera	Asiento lateral de la fila intermedia	Asiento intermedio de la fila intermedia	Otras posiciones
15kg~25kg								
Grupo III: 22kg~36kg		(1)	N/A	X	N/A	N/A	N/A	N/A

Nota 1: En cuanto a los sistemas de límite para niños que no tengan identificación del tipo tamaño ISO/XX (A ~G), sus fabricantes deben, sobre su grupo de peso aplicable, proponer los sistemas de límite para niños especiales ISOFIX aplicados a cada posición del vehículo.

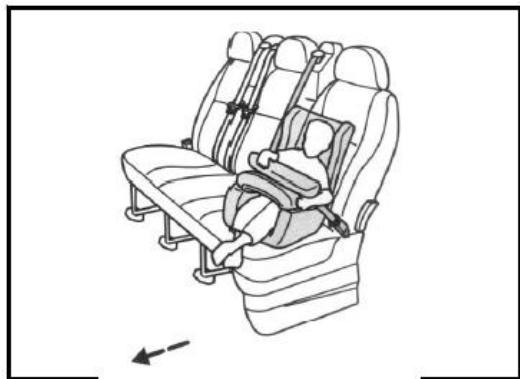
Nota 2: las letras en la tabla significan:

IUF: aplicable al sistema de límite para niños ISOFIX de tipo general delantero aprobado por este grupo de peso;

IL: aplicable al sistema de límite para niños ISOFIX de tipo especial previsto en la lista. Estos sistema de limitación pueden consistir en vehículos especiales, los limitados y los semi-generales;

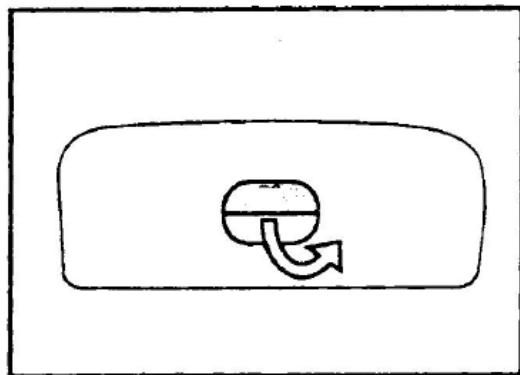
X: posición ISOFIX no se aplica a este grupo de peso y / o sistema de límite para niños ISOFIX en esta categoría de tamaño.

Notas: en este manual la fila intermedia se refiere a los asientos de la segunda fila, y la fila trasera, a los asientos de la tercera fila.



Se puede acomodar a los niños de 4 años o de peso de unos 18kg en la butaca de seguridad en la fila trasera.

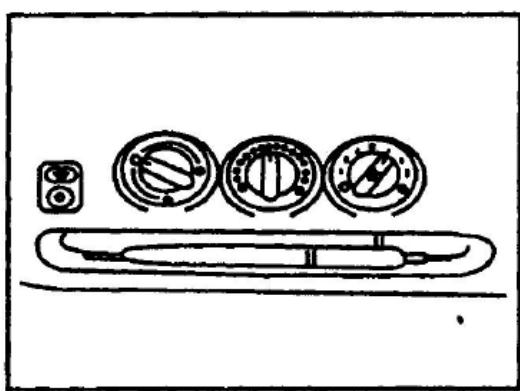
Advertencia: Se debe usar el dispositivo anti-rotación y la correa de sujeción o soportes al instalar el sistema de ISOFIX. Su vehículo puede contar con los puntos de sujeción para las butacas de seguridad para niños ISOFIX aprobadas. El sistema de ISOFIX está compuesto de los dos brazos de conexión rígidos en la butaca, que sirven para sujetar la butaca de seguridad para niños en los puntos de sujeción ubicados en la parte de conexión de la almohada y el respaldo. Los puntos de sujeción están en los asientos de la segunda y la tercera filas, los puntos de sujeción superiores del cinturón de seguridad, que sirven para instalar las butacas de seguridad para niños con correa de sujeción, está en la parte inferior detrás del respaldo.



Otros:

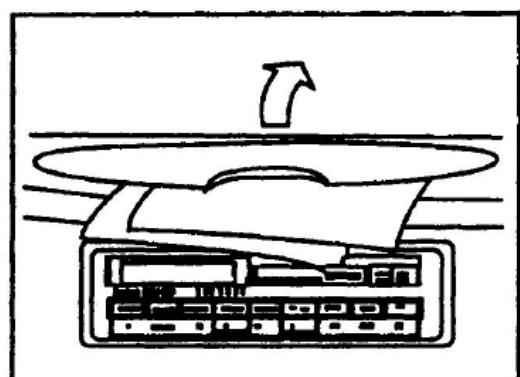
Guantera

Se puede abrir la guantera por tirar el mango.



Soporte de plumas

Está debajo de la perilla de control de temperatura.

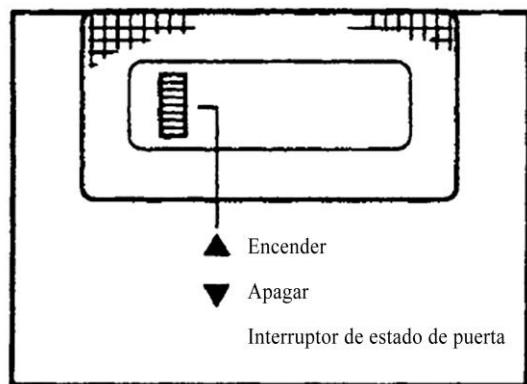


Carpeta

Para colocar cuadernos, mapas, etc.

Visera Parasol

Si la luz del sol es demasiado brillante, se puede abrir la visera parasol para proteger los ojos.



Luz interior

El interruptor de esta luz está en el retrovisor interior. El control de la luz interior está independiente de la posición del interruptor de arranque.

1. Encender: esta luz permanece encendida independientemente de la posición de las puertas.
- 2 apagar: la luz no se encenderá
3. Interruptor de estado de puerta: Se enciende esta luz tan pronto como se abra las puertas delanteras.

Si se dispone del dispositivo de retraso de la luz interior, la luz permanecerá encendida por 20 segundos al cerrar las puertas, si se enciende el interruptor de arranque, la luz se apagará con anticipación.

Luz de lectura trasera

Se controla esta luz con el interruptor de la luz de lectura.

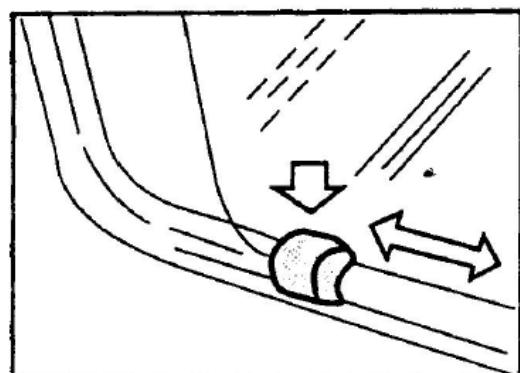
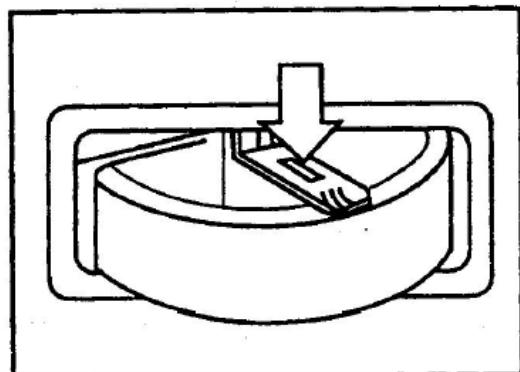
Asidero auxiliar

El asidero auxiliar está instalado en la viga longitudinal del techo que está por encima de la ventanilla lateral.

Cenicero trasero

Al usarlo, se presiona un lado del cenicero y éste se abre automáticamente. Al limpiarlo, se presiona el resorte de posicionamiento para sacarlo.

Se debe introducir el cenicero después de usarlo, de lo contrario, el cigarrillo encendido puede provocar incendios.

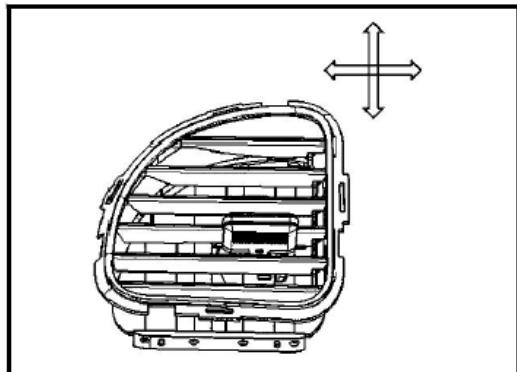


Ventanilla lateral corrediza

Se puede abrir la ventanilla por presionar el botón (la ventanilla tiene 3 puntos de bloqueo).

Portaequipajes dentro del vehículo (para el vehículo de techo alto)

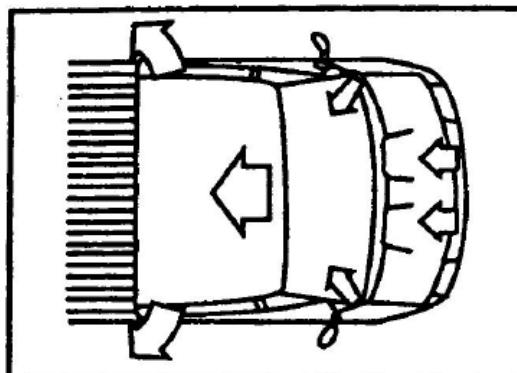
El portaequipajes sirve para guardar los equipajes, se debe cumplir con lo indicado en "Requisitos del uso del portaequipajes" pegado en la placa terminal delantera al colocar o sujetar los objetos.



Salida de aire

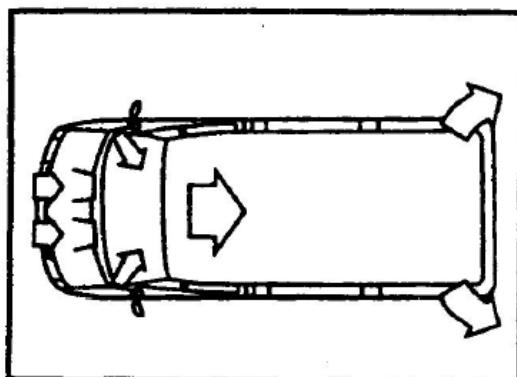
Rejilla de salida de aire central y lateral

Se puede mover la rejilla hacia arriba, abajo o hacia la izquierda o la derecha para ajustar la dirección del aire. Se mueve la rejilla hasta el extremo para ajustar el volumen del flujo de aire.

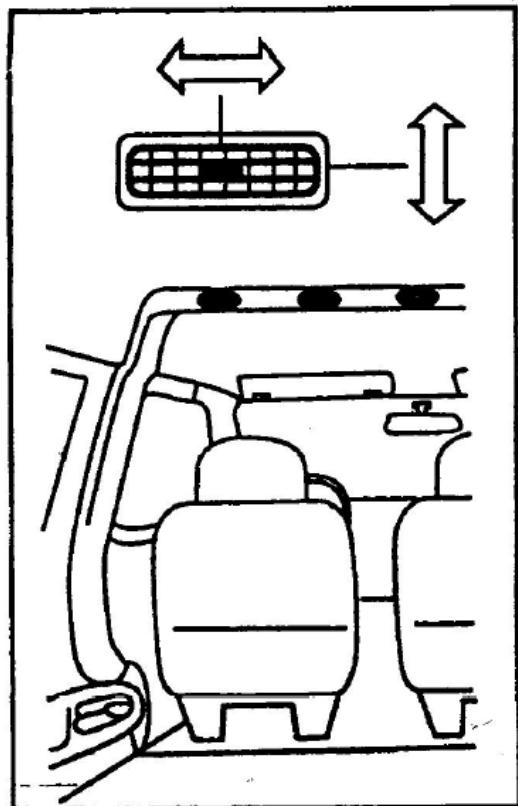


Intercambio de aire interno y externo

El aire se aspira a través del parabrisas delantero pasando por el tubo principal de aire, soplador y el tubo de aire acondicionado/calefacción, y por fin entra en el interior por las rejillas, se puede ajustar la temperatura, la dirección y el volumen del aire. Se debe evitar que el tubo de succión de aire sea atascado por la nieve o las hojas de árbol para su funcionamiento normal.



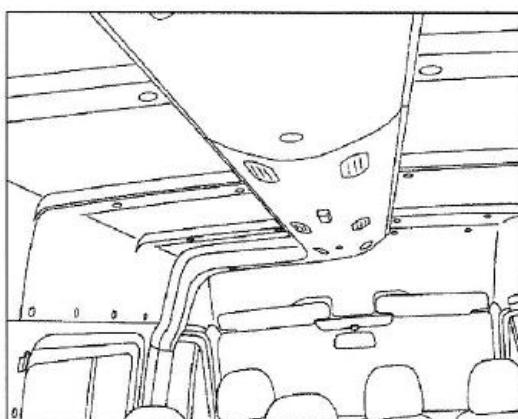
Después de su circulación, se escapa el aire por la puerta de maletero y los agujeros de escape de ambos lados. En cuanto al camión, se expulsa el aire circulado por el agujero de escape en la parte trasera de la cabina.



Rejilla de ventilación del techo

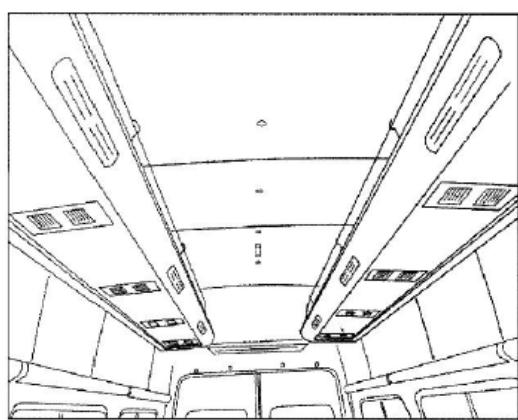
Se puede manejar la rejilla de ventilación del tubo de ventilación puesto transversalmente en el techo (aplicable para el bus de distancia entre ejes corta) hacia arriba, abajo o a la izquierda o la derecha para ajustar la dirección y el volumen del aire.

Para cerrar, basta con ajustar la rejilla hacia el extremo más izquierdo o derecho.

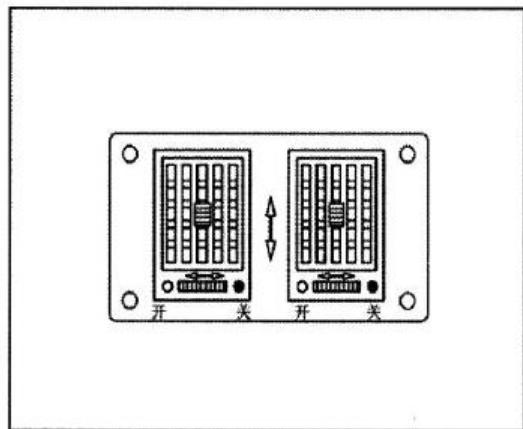


Se puede manejar la rejilla de ventilación del tubo de ventilación central en el techo (aplicable para el bus de distancia entre ejes larga) hacia adelante, atrás o a la izquierda o la derecha para ajustar la dirección y el volumen del aire.

Para cerrar, basta con ajustar la rejilla hacia más adelante o atrás.



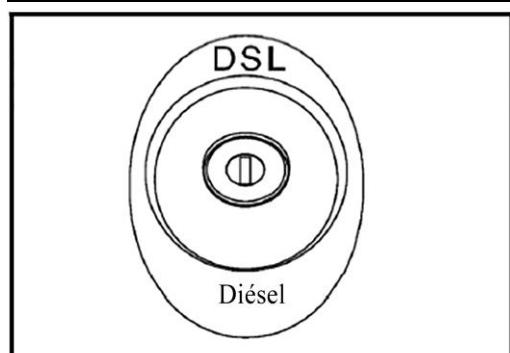
Se puede manejar la rejilla de ventilación del tubo de ventilación lateral en el techo (aplicable para el bus ligero con techo alto) hacia adelante, atrás o a la izquierda o la derecha para ajustar la dirección y el volumen del aire.



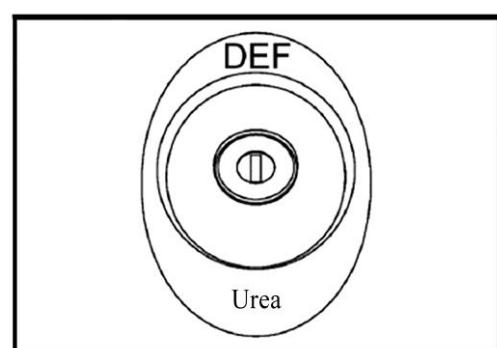
Para la apertura y la cerrada de la misma, se puede girar la perilla debajo de la rejilla a la posición “Cerrar” o “Abrir” como se muestra en la figura.

Temperatura de conservación (°C)	Tiempo de conservación segura (mes)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6
>35	Inspeccione antes del uso

El tanque de urea trata de un recipiente de la disolución de urea instalado nuevamente en el sistema de tratamiento después de la emisión SCR para cumplir la norma de emisión de GB V. Durante la conducción, el rociador inyecta la disolución de urea al tubo de escape, se reducen los óxidos de nitrógeno tóxicos a nitrógeno por el catalizador, así se realiza la purificación de la emisión. Generalmente, el consumo de la urea es del 4%~6% del consumo de combustible.



La boquilla de relleno de diésel está a la izquierda del vehículo.

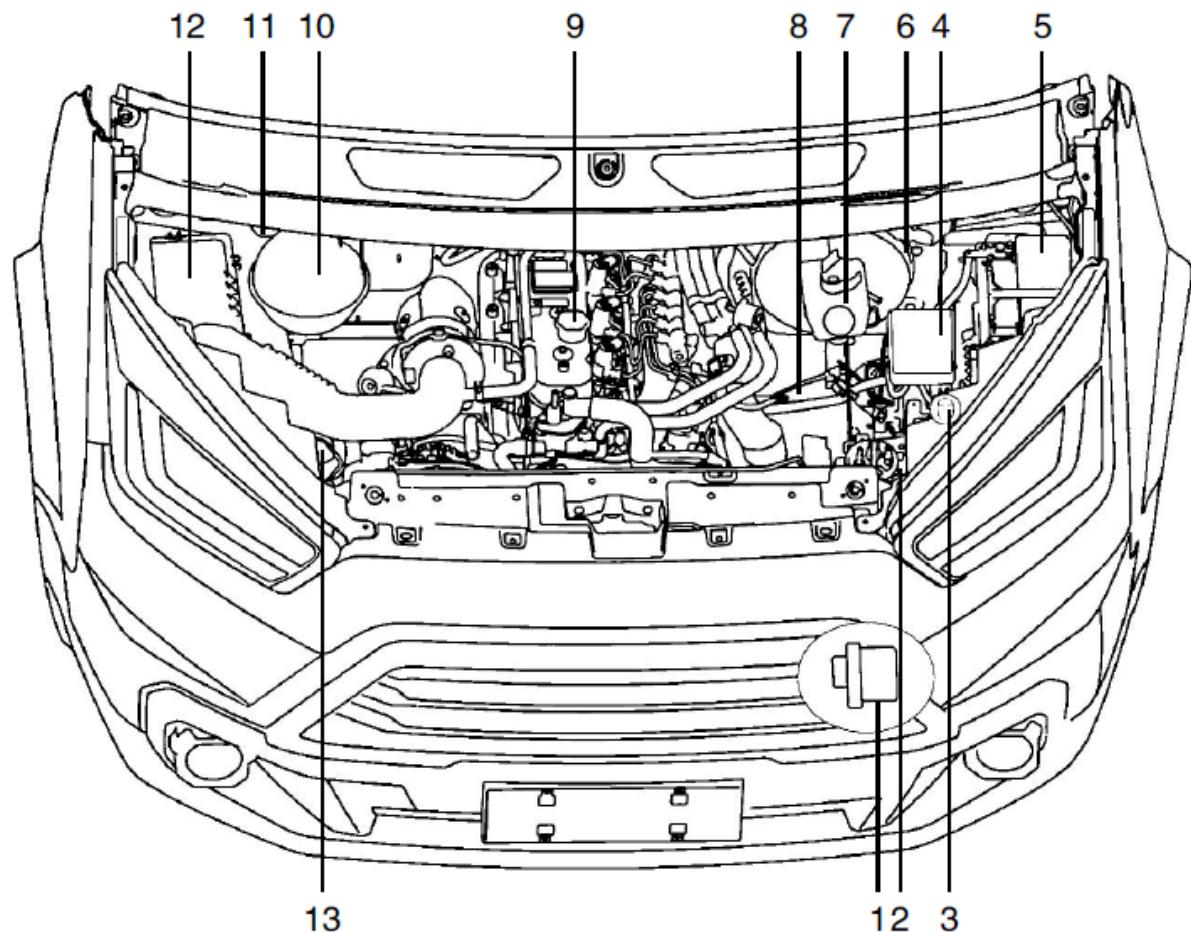


La figura de la boquilla de relleno de urea
La boquilla de relleno de urea está a la derecha del vehículo.

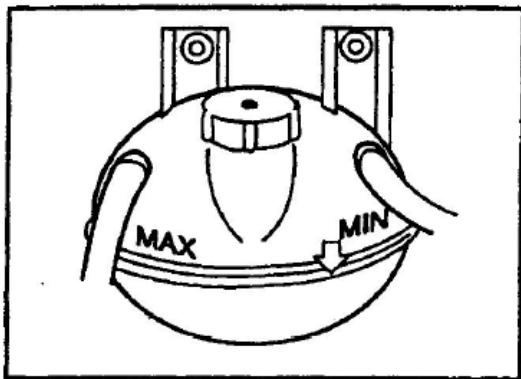
Como se muestra en la figura, se vierte la disolución de urea de 32,5% para el vehículo por la boquilla de relleno (al verter manualmente se debe usar el tubo de relleno). Se prohíbe elaborar la disolución de urea a escondidas. Cuando la urea es escasa, acuda al taller cercano para su relleno o comprarla en la tienda 4S autorizada para el relleno manual.

Conservación de urea: se debe conservar la urea para vehículo en recipiente plástico, en una temperatura ambiental de -5°C~25°C, la relación del tiempo de conservación y su temperatura de conservación correspondiente se muestra a la izquierda:

Diagrama de la disposición de las piezas del compartimento del motor



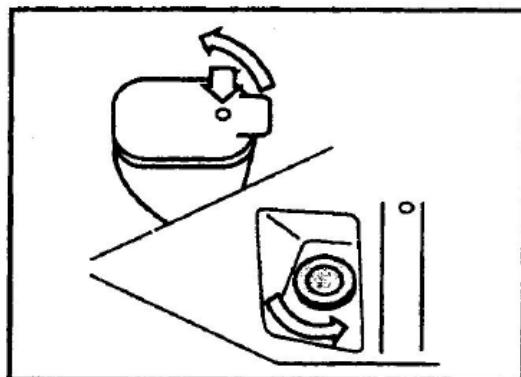
- | | |
|---|--|
| 1 Módulo de ABS | 2. Filtro de combustible |
| 3. Tanque de líquido de lavado del parabrisas delantero | 4. Caja de fusibles para compartimento delantero |
| 5. Batería | 6. Kit del colector en vacío |
| 7. Tanque de líquido de freno | 8. Varilla de medición de aceite |
| 9. Boquilla de relleno de aceite de motor | 10. Tanque del refrigerante |
| 11. Arnés de cables del compartimento delantero | 12. Filtro de aire |
| 13. Tanque del líquido de dirección asistida | |



Tanque del refrigerante

Está en la parte derecha superior dentro del compartimento del motor

Aquí se realizan la examinación del nivel del refrigerante y el relleno del mismo. No hace falta desmontar la cubierta del radiador sin necesidad especial. Para más detalles, consulte el apartado de "Reparación y mantenimiento"

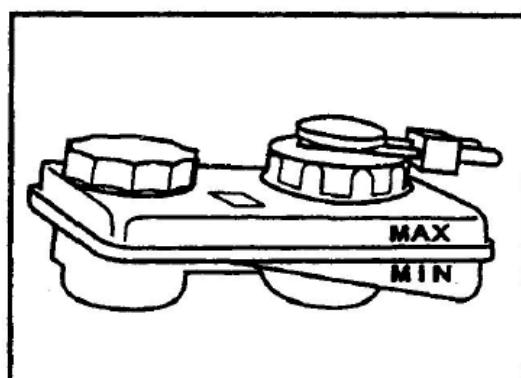


Tanque de líquido de lavado del parabrisas delantero

Está a la izquierda dentro del compartimento del motor.

Tanque del líquido de lavado de parabrisas trasero

Está en la pared lateral del faldón de rueda derecha trasera.



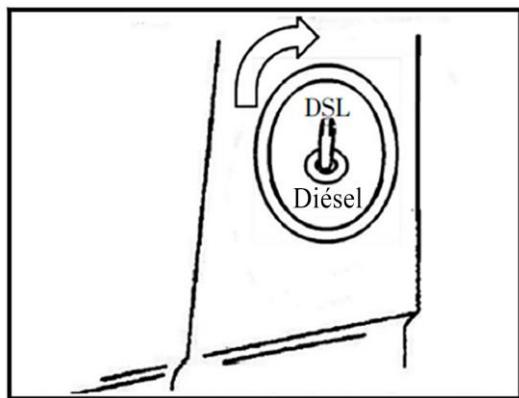
Tanque de líquido de freno

Está a la izquierda dentro del compartimento del motor.



Tanque del líquido de dirección asistida

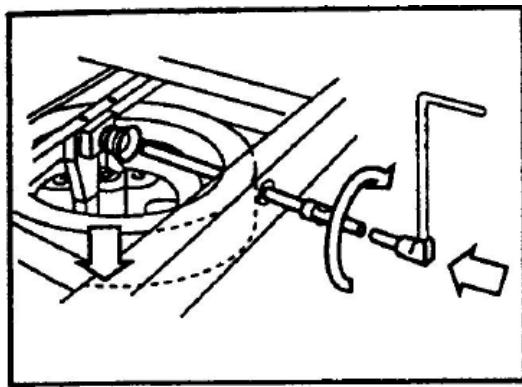
Está a la derecha dentro del compartimento del motor.



Tapón de depósito de combustible

Se gira la llave en sentido horario para abrir la tapón del depósito de combustible.

La boquilla de llenado de diésel está a la izquierda del vehículo



Colgadero de la rueda de repuesto

La rueda de repuesto está colocada en el colgadero de cadena bajo el piso de carga del vehículo.

Para bajar la rueda de repuesto, inserte horizontalmente el extremo largo del gato en el agujero central del parachoques trasero, y empuje el extremo para que se conecte con el agujero de posicionamiento del colgadero de la rueda de repuesto luego gire el mango en sentido antihorario. Levante un poco el mango al girarla para no dañar la pintura del parachoques trasero.

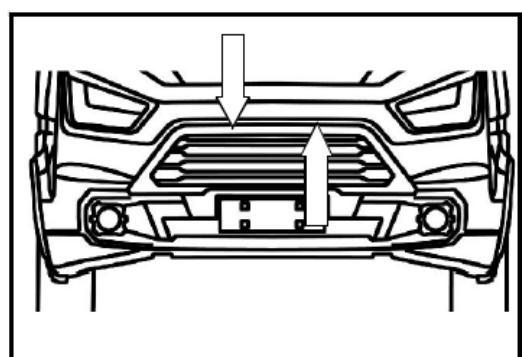
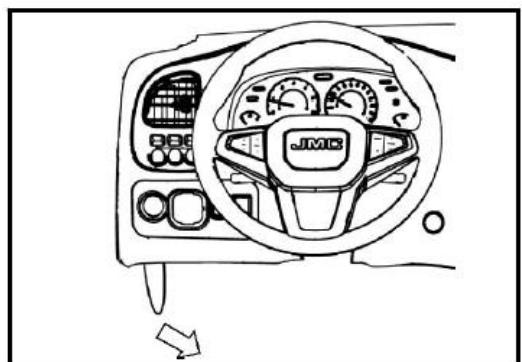
Al colocar la rueda de repuesto, se debe girar el mango hasta el fondo en sentido horario, y luego dé una vuelta más para fijarla en su posición de conservación.

En caso de que no hay la rueda de repuesto, se debe poner el colgadero en la posición inicial.

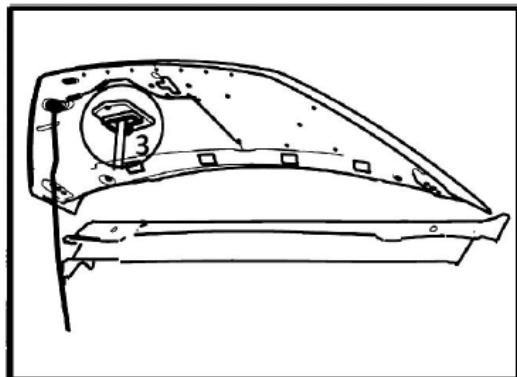
Capó

Se debe realizar los siguientes pasos para abrir el capó:

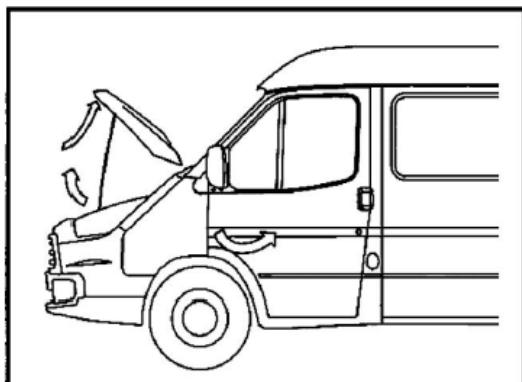
1. Levante la palanca ubicada debajo del salpicadero



2. Presione con la mano la margen del capó y levante la cerradura auxiliar en el centro del mango de apertura del capó.

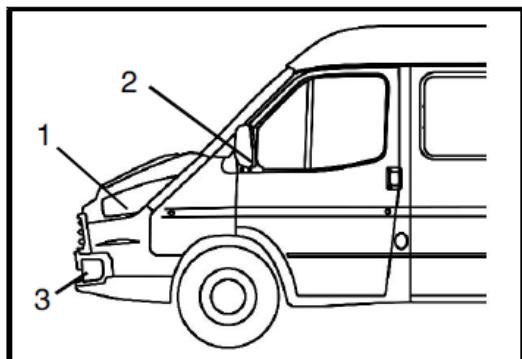


3. Levante el capó y sosténgalo con la varilla de soporte.



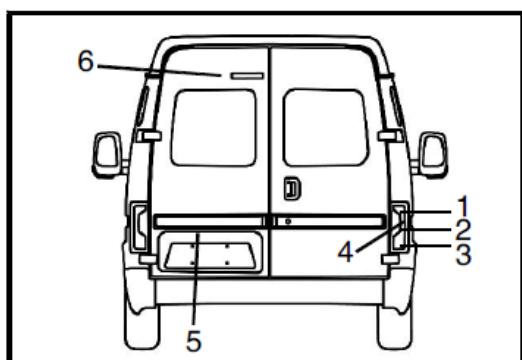
Cierre del capó

Levante un poco el capó, suelte la varilla de soporte y colóquela en el sujetador; deje el capó bajarse automáticamente cuando está a una altura de 20~30cm. Se debe verificar si el capó está bien cerrado.



Luces externas en la parte delantera incluyen:

1. Faros
2. Luces intermitentes laterales
3. Luces antiniebla delanteras

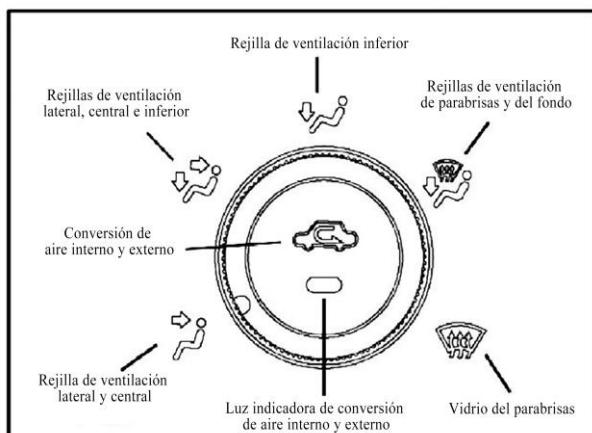
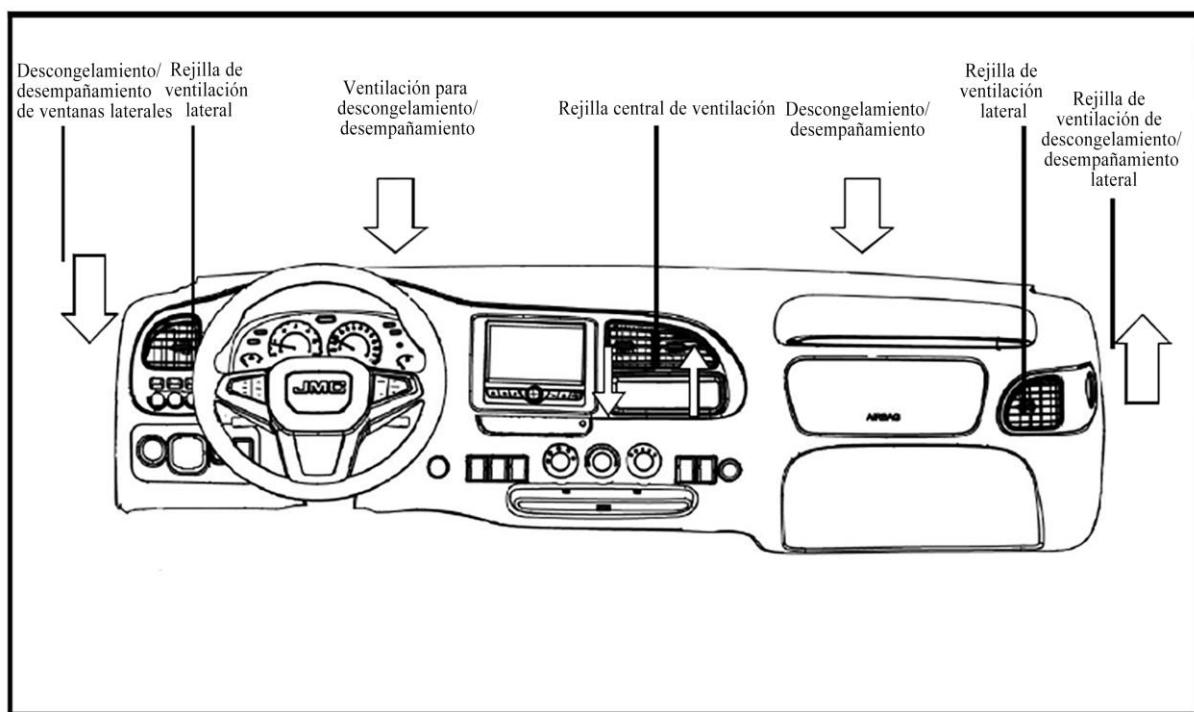


Luces externas en la parte trasera incluyen:

1. Luces traseras y luz indicadora de freno
2. Luces intermitentes laterales
3. Luces antiniebla traseras
4. Luces de marcha atrás
5. Luz de matrícula
6. Luz de freno de alto montada (modelo M1)

Dispositivo de calefacción, descongelador, dispositivo de aire acondicionado

El aire se sale de las rejillas como se muestra en la figura.



Perilla de interruptor de distribución del flujo de aire

Se puede realizar siguientes controles con este perilla:

- ➡ El flujo principal de aire sopla hacia el parabrisas delantero
- ➡ El flujo principal de aire sopla simultáneamente hacia el parabrisas delantero y la rejilla de ventilación en el fondo.
- ➡ El flujo principal de aire sopla hacia la rejilla de ventilación en el fondo
- ➡ El flujo principal de aire sopla hacia la rejilla de ventilación lateral, central e inferior
- ➡ El flujo principal de aire sopla hacia la rejilla de ventilación lateral, central

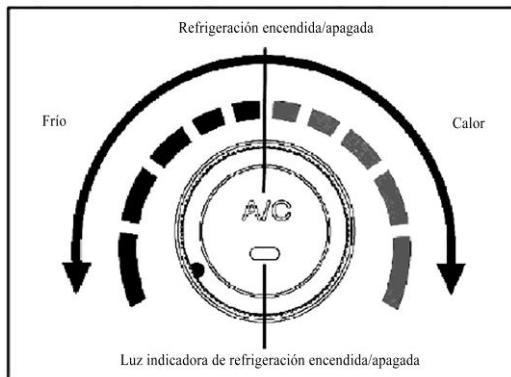
Intercambio de aire interno y externo

➡ Una vez presionada el botón, se enciende la luz indicadora significando que se ha activado la circulación de aire interno; vuelva a presionarlo, se apaga la luz significando que se ha activado la colacionan de aire externa.

Si se mantiene en la circulación de aire interno, se cambiará a la de aire externa por 30 segundos cada 30 minutos.

Cuando la perilla de interruptor de distribución del flujo de aire está en ➡➡➡➡, se apaga la luz indicadora del intercambio de aire interno y externo por fuerza y se activa la circulación de aire externa. Al salir de ➡➡➡➡, la luz indicadora del intercambio de aire interno y externo se vuelve al estado original.

Si opera la circulación de aire interna, es posible generar la niebla en el parabrisas, en este caso, se debe cambiar a la circulación de aire externa.



Perilla de control de temperatura

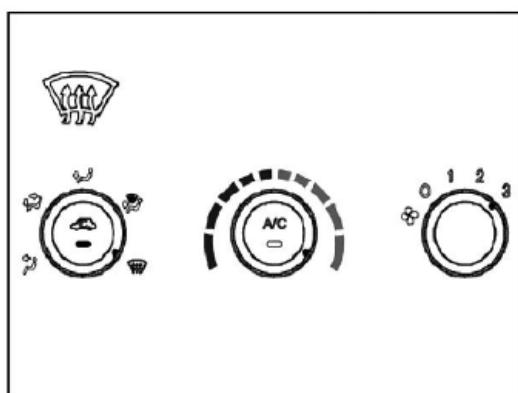
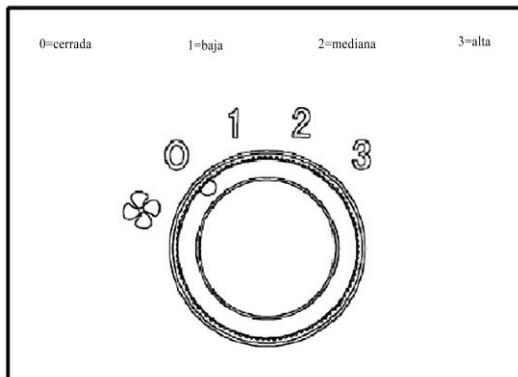
A/C La función de refrigeración solo se puede operar a condición de que la temperatura sea mayor a 4 °C y el motor esté funcionando. Se debe cerrar todas las puertas al funcionar esta función.

Se enciende la luz indicadora al presionar el botón significando que el sistema ha activado la función de refrigeración; para desactivarla basta con presionar el botón de nuevo y luego se apaga la luz indicadora; se cambia el estado con cada presión del botón.

Perilla del ventilador

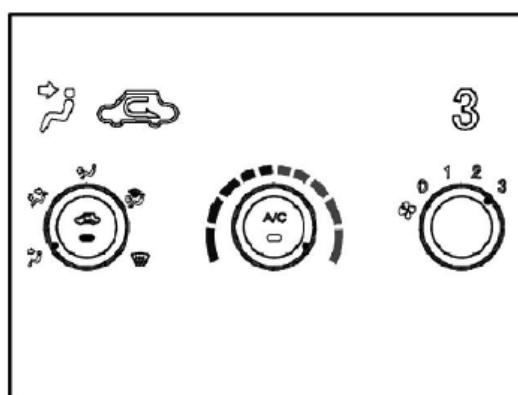
Se puede ajustar el volumen del aire por 3 niveles con la perilla.

Al girar la perilla a la posición “0”, se apaga el ventilador mientras se desactiva por fuerza la función de refrigeración, se apaga la luz indicadora de encendido/apagado, y luego se gira la perilla a las posiciones que no son la “0”, se enciende de nuevo la luz indicadora significando que se recupera al estado original.



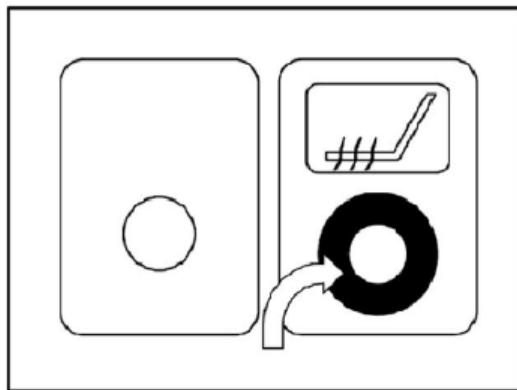
Descongelación/desempañado del vidrio del parabrisas delantero

Gire la perilla de interruptor de distribución del flujo de aire a , y gire la perilla de control de temperatura hasta el fondo así como gire la perilla del ventilador cualquier posición entre 1~3, así se puede realizar la descongelación/el desempañado del vidrio del parabrisas delantero.



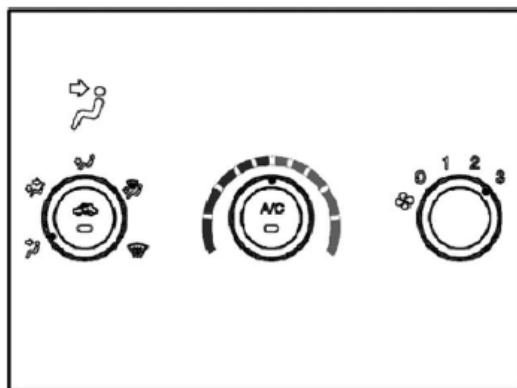
Calefacción delantera

Gire la perilla de interruptor de distribución del flujo de aire a , y gire la perilla de control de temperatura a la zona roja para activar la calefacción. Si se necesita la calefacción rápida, presione haciendo que se encienda la luz indicadora del intercambio de aire interno y externo (con la circulación de aire interna activada), y gire la perilla de control de temperatura hasta el fondo en sentido horario, y gire la perilla del ventilador a nivel 3, como se muestra en la figura.



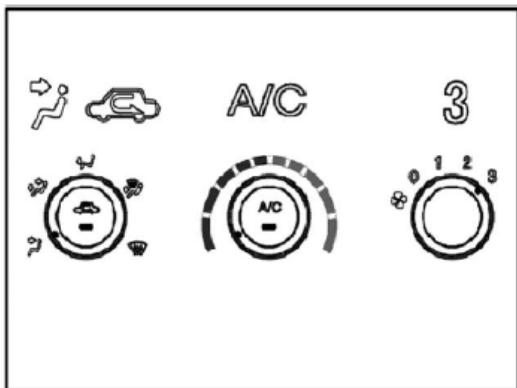
Calefacción trasera(opcional)

Cuando la llave está en la posición II, presione el botón de calefacción trasera para activarla. En este momento se enciende la luz indicadora verde, y se apaga al desactivar la calefacción.



Ventilación

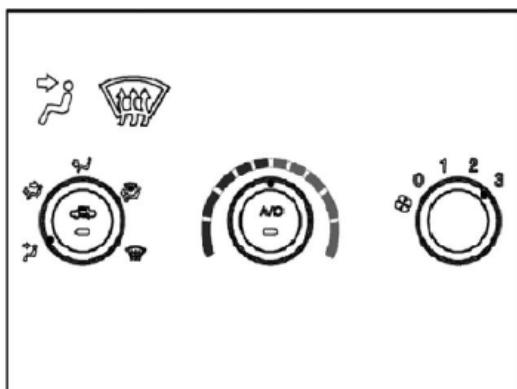
Gire la perilla de interruptor de distribución del flujo de aire a , se apaga la luz indicadora del intercambio de aire interno y externo (con la circulación de aire externa activada), gire la perilla del ventilador a la posición adecuada para activar la ventilación.



Refrigeración

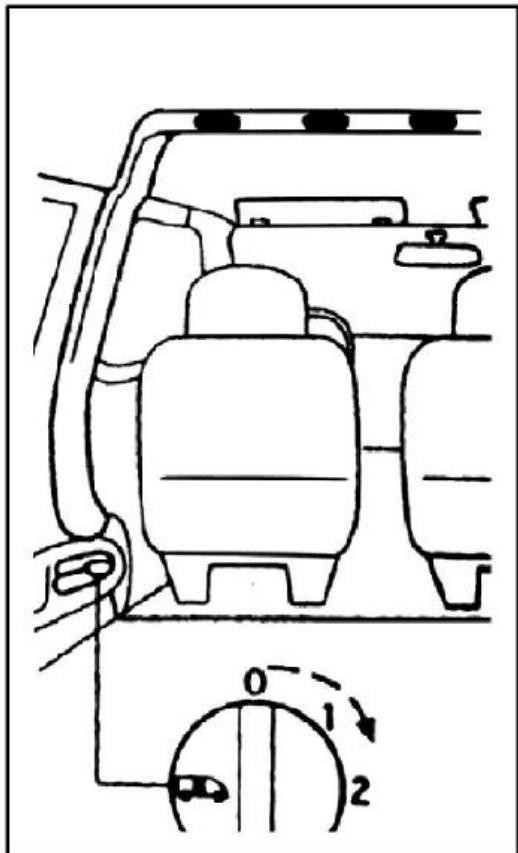
Gire la perilla de interruptor de distribución del flujo de aire a , presione y gire la perilla de control de temperatura a la zona azul de la izquierda, y gire la perilla del ventilador a cualquier posición de nivel 1~3 para activar la refrigeración.

Si se necesita la refrigeración rápida, presione haciendo que se encienda la luz indicadora del intercambio de aire interno y externo (con la circulación de aire interna activada), y gire la perilla de control de temperatura hasta el fondo en sentido antihorario, y gire la perilla del ventilador a nivel 3. Como se muestra en la figura.



Deshumidificación del aire en la posición o

Con la temperatura mayor que 4°C y el aire húmedo, gire la perilla del ventilador a cualquier posición de nivel 1~3 y presione el botón A/C así como gire la perilla de control de temperatura a la posición adecuada. Para deshumidificar el aire del vehículo y desempañar el vidrio rápidamente, se puede girar la perilla de interruptor de distribución del flujo de aire a o .



Perilla de ventilador de aire acondicionado trasero

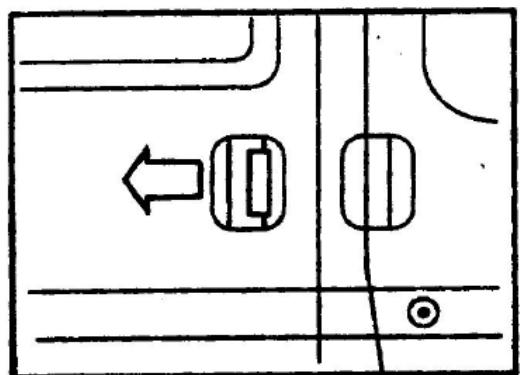
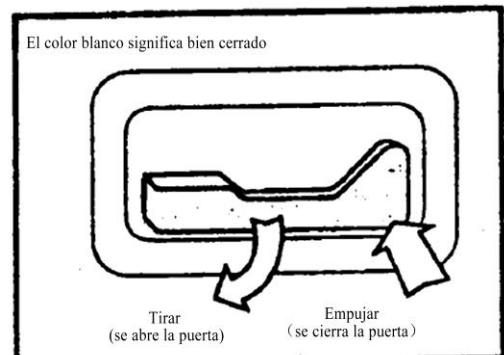
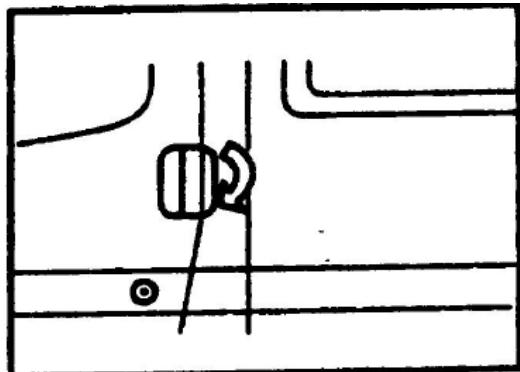
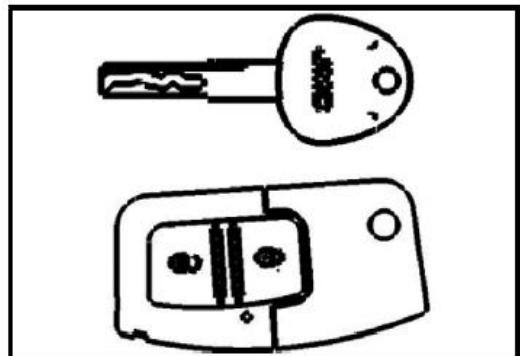
La perilla del bus ligero está en el panel izquierdo del asiento de la segunda fila, y en cuanto a otros buses, la perilla está en el soporte izquierdo para el brazo de la segunda fila. Se puede ajustar el volumen del aire por girar la perilla en sentido horario de 1 a 3, y para apagar el ventilador, basta con girarla a “0”.

Cuando la temperatura interna del vehículo es demasiado alta, se debe abrir las puertas por 2 ó 3 minutos expulsando el aire caluroso para facilitar la refrigeración.

El dispositivo de aire acondicionado extrae el agua del aire refrigerado, por eso, es normal haber agua acumulada en el fondo del vehículo.

Al subir la pendiente empinada, se debe apagar el aire acondicionado temporalmente para no desgastar la potencia del motor.

Antes de la conducción



Operaciones a los diversos controladores

Llave

Cada vehículo se equipa con una llave de control remoto y otra mecánica, estas llaves son para arrancar el vehículo y abrir todas las cerraduras en este así como bloquear otras puertas.

Si se pierde la llave sin querer, acuda al taller de mantenimiento autorizado por JMC para recuperar otra nueva.

Manilla exterior de las puertas delanteras del vehículo

Tire la manija exterior hacia afuera para abrir la puerta.

Insierte la llave en la cerradura de la puerta y girar dicha llave para bloquear la puerta.

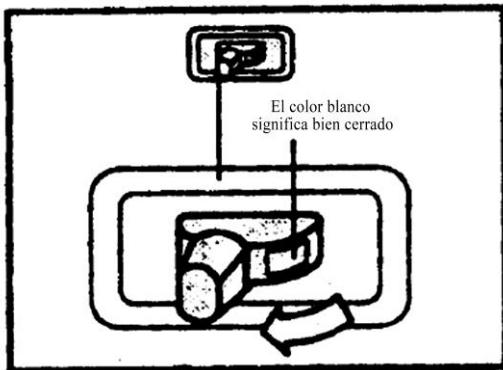
Solo se puede bloquear la puerta del conductor desde el exterior con llave. Para bloquear la puerta de otro lado, se puede empujar manija en la varilla de bloqueo. Una vez bloqueada la puerta, se verá una marca blanca en otro extremo de la manija.

Tirador interior de las puertas delanteras del vehículo

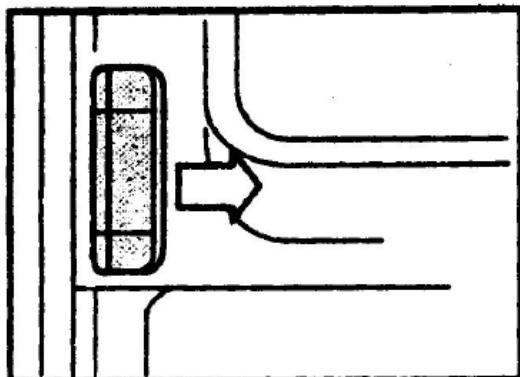
Tire el tirador interior y se empuja la puerta hacia afuera para abrir la puerta.

Tirador exterior de la puerta corrediza del vehículo

Tire afuera el tirador exterior de la puerta, y empújela hacia atrás para abrirla.

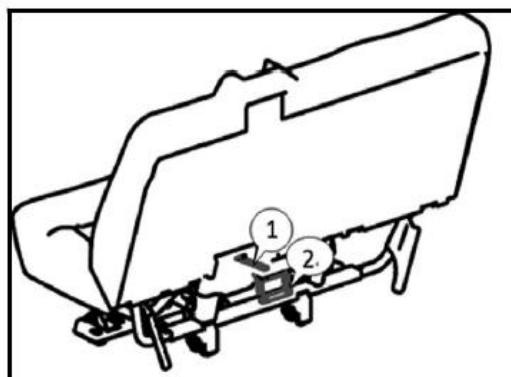


Para bloquear la puerta corrediza, basta con tirar la manija a la posición de bloqueo. Una vez bloqueada la puerta, se verá una marca blanca en otro extremo de la varilla de bloqueo.



Manilla interior de la puerta corrediza

Tire afuera el tirador interior de la puerta, y empújela hacia atrás para abrirla.



Portón trasero levadizo

Para abrirlo, basta con tirar el tirador exterior por encima de la matrícula y levantarla.

Para cerrarlo, basta con empujarla a una altura de 20cm de la posición de bloqueo y cerrar rápidamente con fuerza.

Insierte la llave en la cerradura de la puerta y gire dicha llave para bloquear el portón.

Si no se usa la llave, solo se puede bloquearlo desde el interior del vehículo.

Tras cerrarlo, para bloquearlo bien, basta con tirar la manija a la posición de bloqueo.

Guía de operación para apertura de portón trasero de doble hoja hasta 180° del modelo JMC Teshun

Para abrir el portón trasero de doble hoja hasta 180° del modelo JMC Teshun:

En primer lugar, abra el portón trasero hasta 90° con el tirador tanto interior como exterior, como se muestra en la figura izquierda:





Luego tire el botón del calibrador de la ranura metálica.

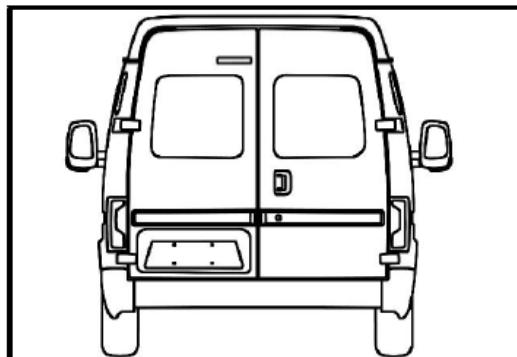


Empuje con la mano para abrirla hasta 180°.

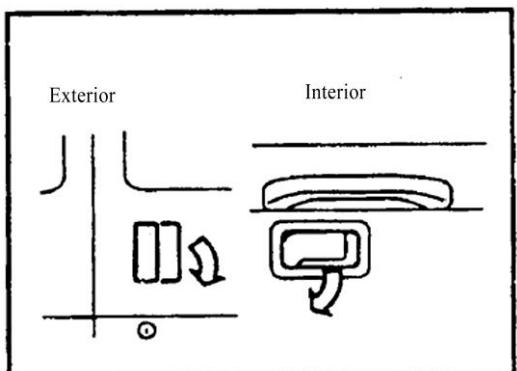


Se puede cerrarla directamente.

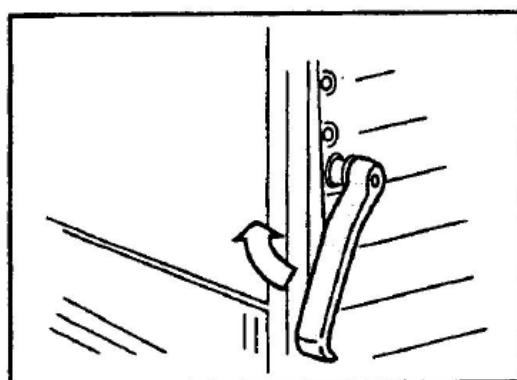
Operaciones a los diversos controladores



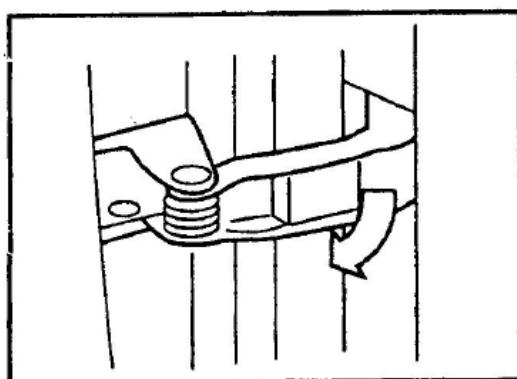
Portón trasero de doble hoja



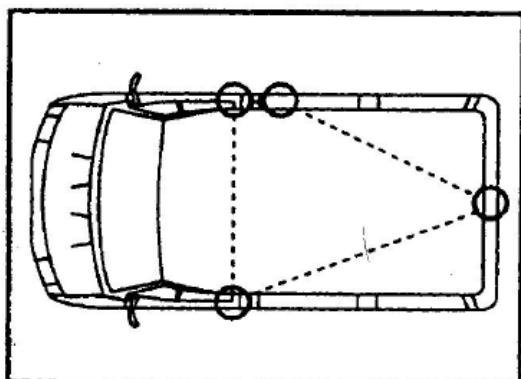
Abra la hoja derecha desde el exterior por el tirador exterior; para abrir la hoja desde el interior, basta con tirar el tirador y empujarla.



Se debe soltar la manija de bloqueo para abrir la hoja izquierda.



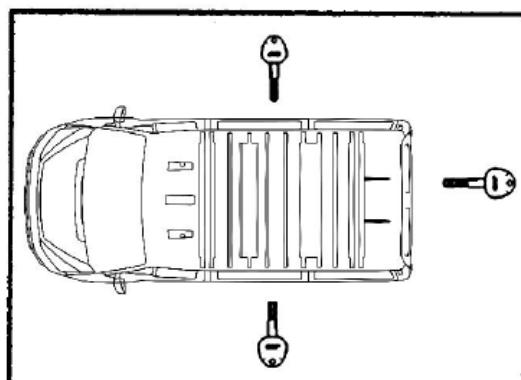
Se debe desconectar el calibrador antes de abrir el portón trasero de doble hoja hasta 90° para abrirlo hasta 180°, se acopla el calibrador después de cerrar el portón excepto los automóviles para pasajeros.



Cerradura central de puertas

El sistema de la cerradura central de las puertas está controlado por las puertas delanteras y el portón trasero.

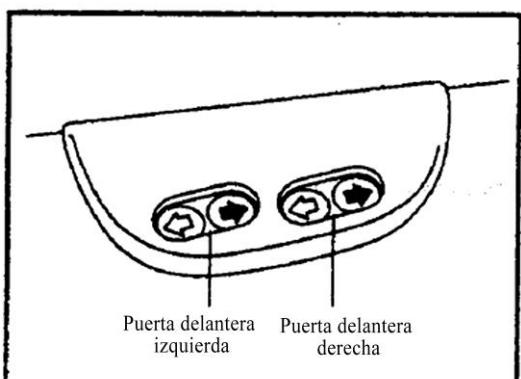
La cerradura central solo funciona a condición de que estén cerradas las puertas delanteras. La cerradura no funciona si la puerta corrediza o el portón trasero no está bien cerrada.



Se activa la cerradura central por bloquear desde el exterior con llave o tirar la varilla de bloqueo (excepto la puerta corrediza).

Se desactiva la cerradura central si se abre la puerta delantera o el portón trasero con llave.

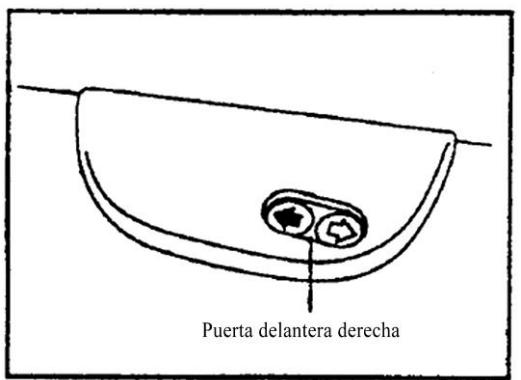
Antes de la conducción, asegúrese de que la puerta esté bien cerrada y bloqueada, especialmente cuando hay niños en el vehículo.



Ventanillas eléctricas

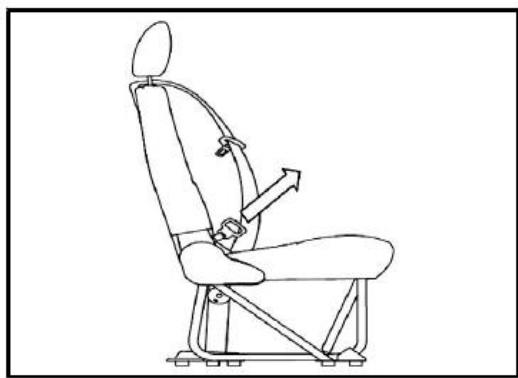
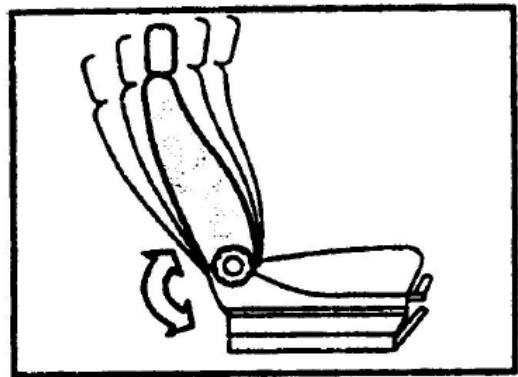
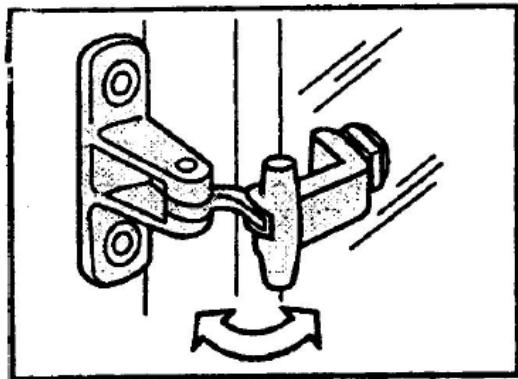
Se puede manejar las ventanillas eléctricas a condición de que la llave esté en la posición II de arranque.

Se puede controlar el movimiento de las ventanillas eléctricas de las puertas delanteras a la izquierda y a la derecha con el interruptor del lado interno del conductor.



El interruptor de otro lado solo puede controlar el movimiento de la ventanilla del mismo lado.

Cuando el niño está solo en el vehículo, se debe sacar la llave antes de salir evitando las lesiones causadas por la mala operación por el niño.



Ventanilla triangular trasera (bus de distancia entre ejes larga)

Para abrirla, basta con levantar la manija hacia adelante y empujar la ventanilla hacia atrás hasta que esté sujetada seguramente.

Hay 3 posiciones opcionales para su sujeción: abierta completamente, semi-abierta, cerrada completamente.

Para cerrar la ventanilla basta con tirar hacia adentro la manija de bloqueo y empujarla hacia atrás hasta que esté bien cerrada.

Asiento del conductor

Se prohíbe ajustar el asiento durante la conducción.

Ajuste de respaldo de asiento

Se puede ajustar el ángulo de respaldo de asiento con girar el mango circular a un lado del asiento. Se puede ajustar y mantener el asiento hasta que esté completamente tendido.

Ajuste de asiento hacia adelante o hacia atrás

Se levanta la manija por debajo de la parte delantera del asiento y luego se ajusta hacia adelante o atrás el asiento hasta que sea adecuado. Luego se debe empujar el asiento después de soltar la manija para asegurar que el asiento está bien sujetado.

Ajuste de altura de respaldo de asiento

A la izquierda del asiento del conductor hay 2 manijas (una delantera y otra trasera) de ajuste, la delantera es para ajustar la altura de la parte delantera del asiento y la trasera para ajustar la altura de la parte trasera del asiento. Se puede ajustar el ángulo y la altura hasta que sean adecuados según necesidades.

Se puede ajustar el ángulo de respaldo de asiento separadamente

(1) Respaldo izquierdo

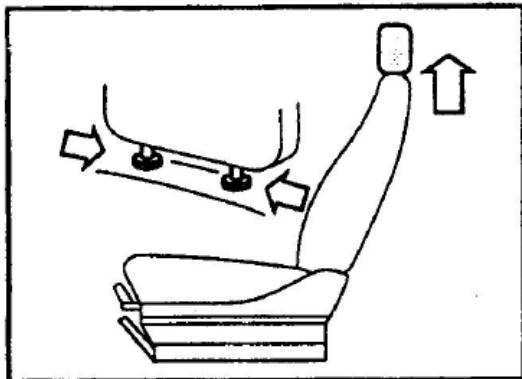
Se levanta el mango y el pasajero empuja el respaldo con su espalda para que este se incline hacia atrás, y se vuelve a la posición inicial cuando se levanta de nuevo el mango;

(2) Respaldo derecho

Se levanta el mango y el pasajero empuja el respaldo con su espalda para que este se incline hacia atrás, y se volverá a la posición inicial cuando se levanta de nuevo el mango;

El estado de la posición del asiento y del ángulo de respaldo y el ángulo normal de respaldo se muestran en la siguiente tabla

	Asiento del conductor	Otros asientos
Posición de asiento	En el centro del riel	No se puede ajustar hacia adelante o atrás
Ángulo de respaldo	Ángulo de ajuste 155°	Ángulo de ajuste 68°
Ángulo normal de respaldo	19°	20°

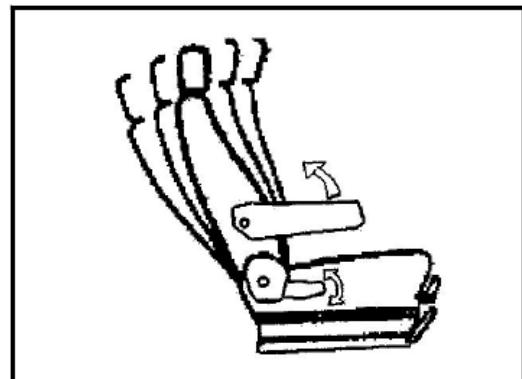


Ajuste de altura de reposacabezas

Para ajustar la altura del reposacabezas basta con presionar los dos botones de bloqueo y mover hacia arriba y/o abajo del reposacabezas.

Presione los botones de bloqueo para sacar el reposacabezas.

Debe ajustar el reposacabezas hasta que puede colocar su cabeza en el centro del reposacabezas.



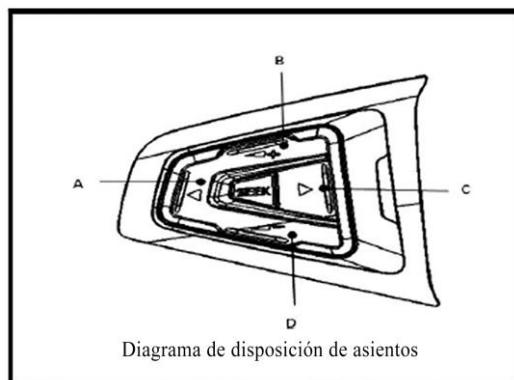
Asiento de pasajeros

Se puede ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o atrás

Se levanta el mango y el pasajero empuja el respaldo con su espalda para que este se incline hacia atrás, y se vuelve a la posición inicial cuando se levanta de nuevo el mango.

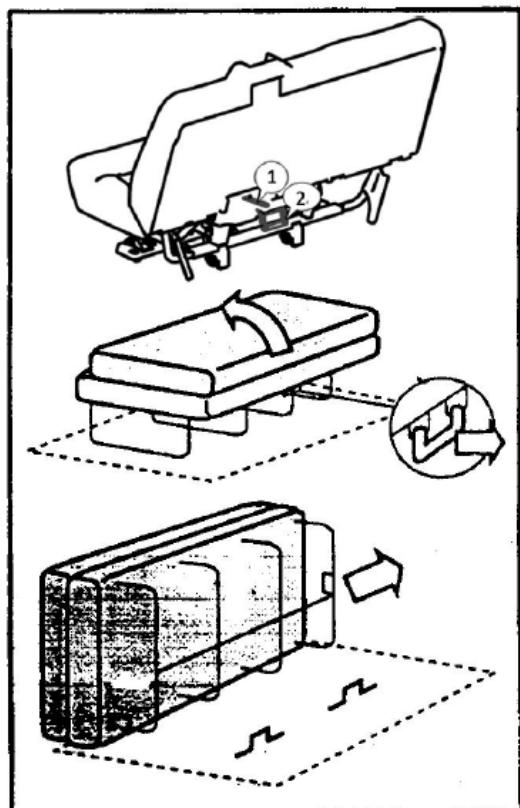
Apoyabrazos

Se puede volcar el apoyabrazos y/o ajustar su altura.



El número de asientos y el número de pasajeros de pie se muestran en la siguiente tabla

	11 asientos	12 asientos	14 asientos	15 asientos
Número de asientos	1	12	14	15
Número de pasajeros de pie	0	0	0	0



Asiento plegable de 3 personas de la fila trasera

Se puede plegar el asiento de 3 personas de la fila trasera para aumentar el espacio de mercancías.

Los pasos de operación son:

(1) Levante ① y empuje la parte superior del asiento para plegarlo.

(2) Levante ② para volcar el asiento.

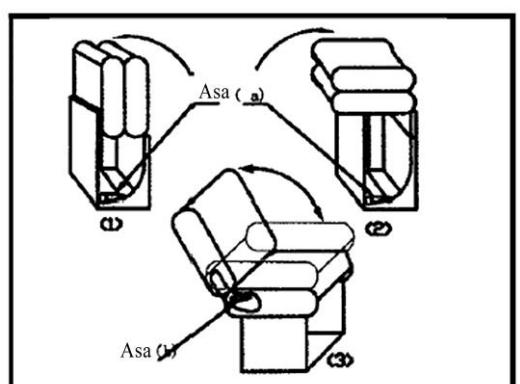
Asiento giratorio (opcional)

Sujete bien el asiento giratorio durante la conducción.

Se debe examinar con frecuencia el asiento para confirmar si está bien sujetado.

Ajuste de respaldo de asiento

Se puede ajustar el ángulo del respaldo del asiento por girar el mango circular a un lado del asiento.



Asiento plegable

Para tender y plegar el asiento opere según los siguientes pasos

1. Tender el asiento

1) Levante la manija(a) para tender el asiento hasta que esté horizontal, luego empuje el asiento hasta que esté bien sujetado; 2) levante la manija (b) para extender el respaldo hasta que esté bien sujetado.

2. Plegar el asiento

1) Levante la manija (b) para plegar el respaldo hacia adelante; 2) levante la manija(a) para tirar horizontalmente el asiento para plegar el asiento.

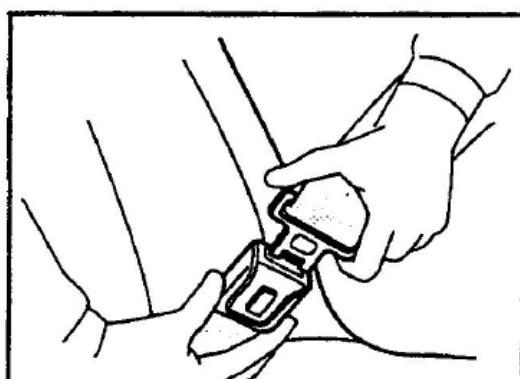
Precauciones:

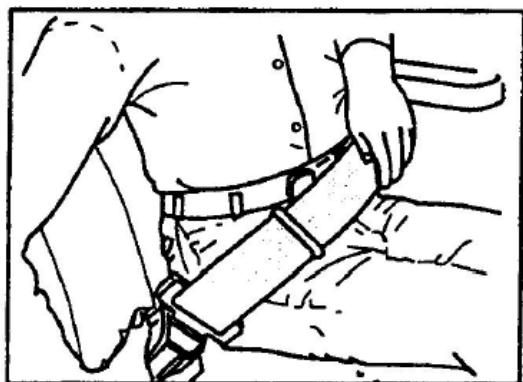
1. Sólo se puede tender o plegar el asiento cuando el vehículo está inmóvil.

2. Tenga cuidado con su mano durante la operación.

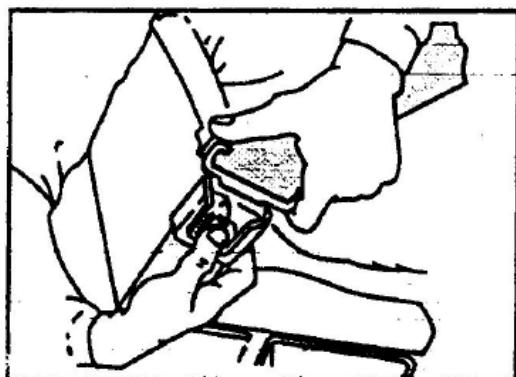
Cinturón de seguridad de dos puntos de asiento

1. Inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla hasta que se escuche un “ka-ta”.



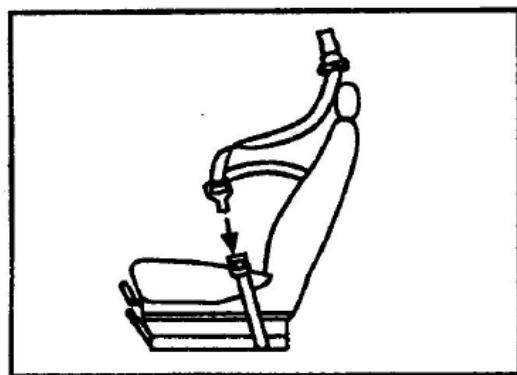


2. Después de confirmar que el cinturón de seguridad está bien bloqueado, acerque la sección en la cinta hacia la pelvis en lo posible. Para no se deslizarse del cinturón de seguridad, se debe estirar el extremo extendido de la lengüeta (para el cinturón de seguridad con ruedas inerciales basta con estirar el cinturón de seguridad) para que el cinturón de seguridad se pega bien en el cuerpo.



3. Para alargar el cinturón de seguridad basta con mantener la lengüeta vertical con respecto al cinturón de seguridad, y se deslizará el cinturón por la lengüeta (el cinturón de seguridad con ruedas inerciales puede estirarse libremente).

4. Para aflojar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla.

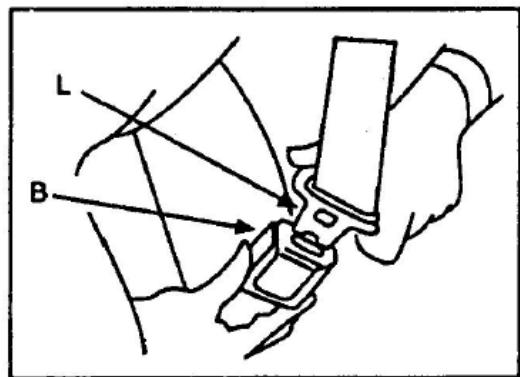


Cinturón de seguridad con ruedas inerciales de tres puntos del asiento

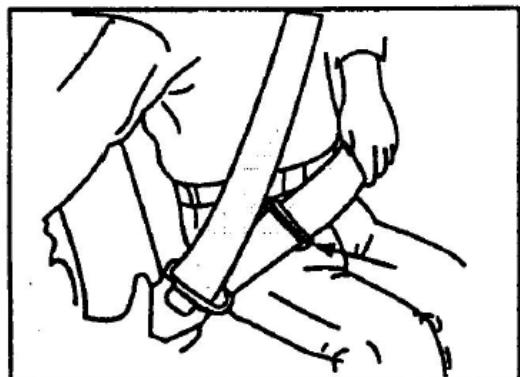
Se puede estirar el cinturón de seguridad de la rueda de trinquete rápidamente, cual puede ser bloqueado si la fuerza es tan grande o se inclina de golpe el vehículo.



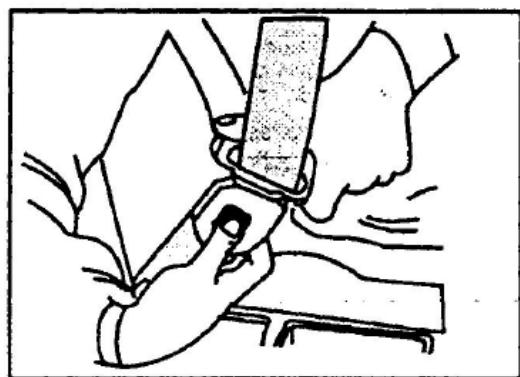
1. Ajuste el asiento a la posición donde el conductor se siente cómodo. La parte superior del cuerpo debe estar bien apretada contra el respaldo del asiento cuando se sienta en el mismo.



2. Sostenga la lengüeta de la hebilla del cinturón de seguridad (L), apriete el cinturón para que pase por el cuerpo. En este momento, tire la lengüeta de la hebilla a la posición de la hebilla (B) junto con el cinturón, e insértela en el extremo abierto de la hebilla hasta que se escuche un "ka-ta".



3. Se debe acercar la sección en la cinta hacia la pelvis en lo posible, luego estire el cinturón de seguridad pasado por la lengüeta para que este se pega estrechamente al cuerpo. De este modo, se puede minimizar la posibilidad de deslizamiento del cinturón de seguridad en caso de accidentes de tráfico.



4. Para aflojar el cinturón de seguridad, se debe presionar el botón rojo en la hebilla, saltará la lengüeta automáticamente y el cinturón de seguridad vuelve hacia atrás suavemente.

Es de vital importancia que el cinturón de seguridad se pegue estrechamente al cuerpo y se lo baje, porque el impacto generado por el cinturón de seguridad será distribuido en la pelvis que es más resistente que la parte abdominal. Es posible causar lesiones muy graves si no se abrocha bien el cinturón de seguridad.



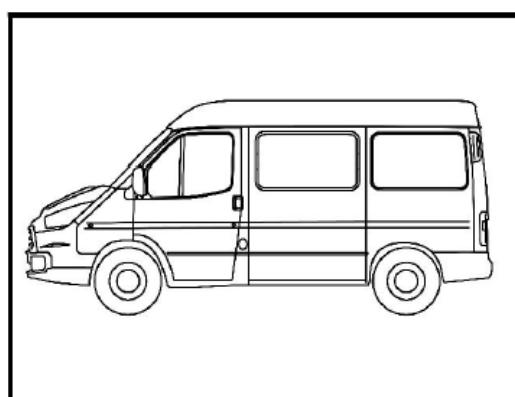
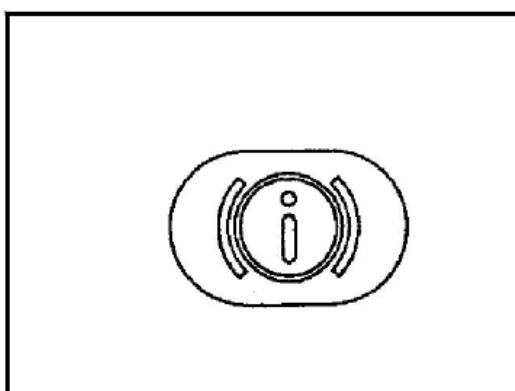
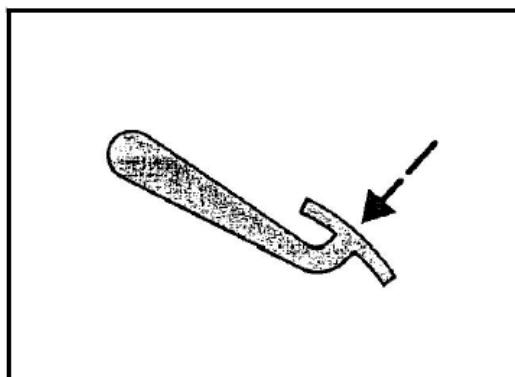
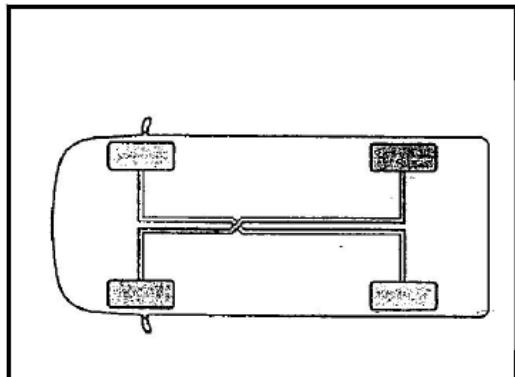
Se prohíbe absolutamente compartir un cinturón de seguridad por dos personas para evitar lesiones en caso de accidentes de tráfico. Se debe evitar que el cinturón de seguridad sea desgastado por torsión, esté pellizcado por las piezas metálicas del asiento o por las puertas.

Examenación y mantenimiento del cinturón de seguridad

1. Se debe examinar periódicamente la lengüeta, la hebilla de bloqueo, el dispositivo de contracción, la defectuosa encontradas, base, etc. para identificar daños y asegurar su funcionamiento normal.
2. Se prohíbe colocar los objetos agudos y otros que pueden dañar el cinturón de seguridad a su alrededor.
3. Se debe reemplazar todas las piezas defectuosas encontradas.
4. Se debe mantener el cinturón de seguridad libre de la suciedad y la humedad, se prohíbe que el agua entre en el sistema de rueda inercial de bloqueo.
5. Solo se puede limpiarlo con lejía suave y el agua templada.

3. Se debe reemplazar el cinturón de seguridad si sufre corte, debilidad de resistencia, rotura o carga de colisión.

4. Se debe confirmar si los pernos de sujeción de la base está firmemente atornillados en el piso.



8. Se prohíbe blanquear o teñir el cinturón de seguridad, porque eso debilitará la resistencia del mismo.

Sistema de freno de doble vía

El vehículo se equipa con un sistema de freno de doble vía de control separado de las ruedas delanteras y las traseras o de forma separada diagonalmente. Se instala el freno de disco para las ruedas delanteras y freno de tambor para las traseras. Si falla una vía de freno, otra funciona normalmente sin ser afectada.

⚠️ Advertencia

En este caso, usted debe pisar con más fuerza el pedal de freno mientras se alarga la distancia de frenado. Para su posterior conducción, acuda al taller de mantenimiento autorizado por JMC para examinar el sistema de freno.

Disco de freno

El freno de disco húmedo tiene baja eficiencia de frenado por su menor factor de fricción. Para eliminar la humedad del freno después de que el vehículo sea enjuagado, mojado por la lluvia, se debe pisar suavemente el pedal de freno.

Líquido de freno

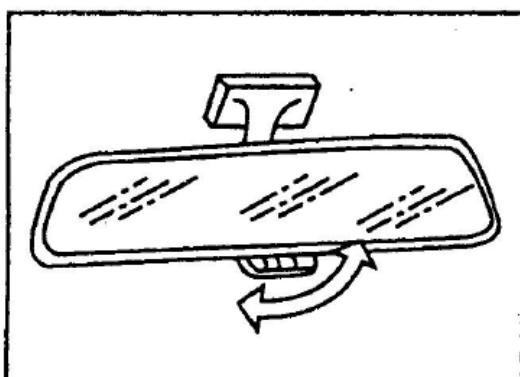
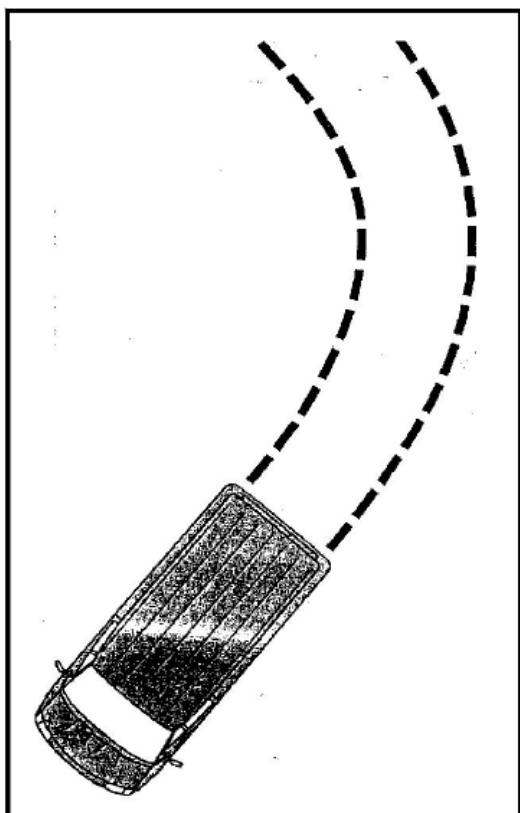
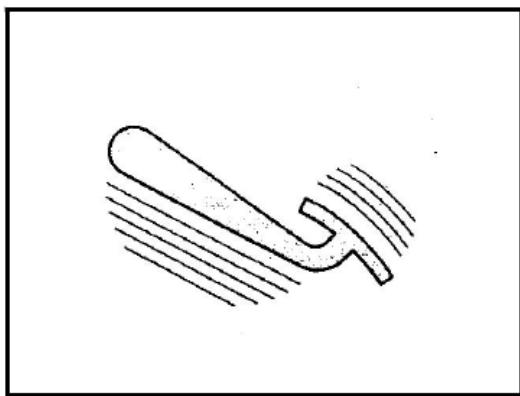
Si no se enciende la luz indicadora del nivel del líquido de freno después de liberar el freno de estacionamiento, significa que es demasiado bajo su nivel.

⚠️ Advertencia

Rellene de inmediato el líquido de frenos hasta la marca horizontal "MAX" y acuda al taller de mantenimiento autorizado por JMC para examinar el sistema de freno.

Sistema de antibloqueo de freno (ABS)

El sistema de antibloqueo del freno puede detectar la diferencia de la velocidad de cada rueda para evitar el bloqueo, puede funcionar incluso cuando se da un frenazo. Con este sistema, el vehículo todavía es capaz de cambiar la dirección para evadir los obstáculos.



Operación de sistema de antibloqueo de frenado

Durante el proceso de frenado normal, no funciona este sistema. Funciona el sistema cuando se detecta una diferencia de velocidad de las ruedas que están a punto de bloquearse. Empieza a trabajar el sistema al detectar un impulso de rebote en el pedal de freno.

Freno con sistema ABS

En caso de emergencia, pise con la máxima fuerza simultáneamente el pedal de freno y el de embrague. Se activa al instante el sistema de antibloqueo del freno que le permite un espacio suficiente para dar volantazo a fin de evadir los obstáculos.

Le aconsejamos que se familiarice la técnica de frenado pero evite riesgos innecesarios.

⚠️Advertencia

A pesar de que el sistema ABS puede garantizar una eficiencia de frenado óptima, la distancia de frenado depende en gran medida de la condición de la superficie de la carretera. La eficacia del sistema ABS está muy estrechamente relacionada con la distancia con el vehículo delantero, la condición de deslizamiento, velocidad angular excesiva y la mala superficie de carretera.

En caso de emergencia hay 2 reglas importantes para el uso del sistema ABS:

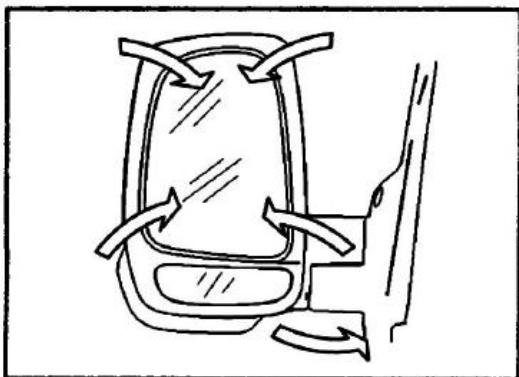
1. Pise con la máxima fuerza simultáneamente el pedal de freno y el de embrague.
2. Evada los obstáculos dando volantazo. Se puede cambiar la dirección cuando el frenado es muy difícil.

Espejos

Espejo retrovisor interior

Cuando se hace el ajuste, puede balancear el espejo retrovisor hacia la derecha y hacia la izquierda, así como hacia adelante y hacia atrás.

Cuando se conduce por la noche, presione la manija para ajustar el espejo del retrovisor y reducir el deslumbramiento.



Ítems a inspeccionar diariamente por el conductor

El conductor debe llevar a cabo las inspecciones diarias de los siguientes ítems para garantizar una conducción segura y confiable.

(Consulte la sección "Reparación y mantenimiento" para conocer los procedimientos de inspección correctos)

Para exterior

1. Verificar si la presión de los neumáticos es normal y estos están libres de deterioros.
2. Verificar si las tuercas de las ruedas están sueltas.
3. Verificar si el paquete de amortiguación del chasis está dañado,
4. Verificar si las luces funcionan correctamente.
5. Verificar si el nivel de electrolitos de la batería es normal.
6. Verificar si hay fugas de aceite de motor, líquido refrigerante, combustible y líquido de freno.

Para interior de cabina

1. Verificar si el recorrido libre del volante es normal o si el volante está suelto.
2. Verificar si el recorrido de la palanca del freno de estacionamiento es normal.
3. Verificar si las bocinas, los limpiaparabrisas y las luces intermitentes funcionan correctamente.
4. Verificar si los medidores e indicadores funcionan correctamente.
5. Verificar si el nivel de combustible en el depósito de combustible indicado por el medidor de combustible es normal.
6. Verificar si es adecuado el ángulo de los retrovisores.
7. Verificar si el nivel del líquido de lavado de parabrisas trasero es normal.
8. Verificar si puede funcionar normalmente el sistema de cerradura de puertas.
9. Verificar el recorrido y la acción del pedal de embrague.

Espejos retrovisores exteriores

Se puede ajustarlos hasta que su posición sea adecuada. Al pasar por un pasillo muy estrecho, se puede plegar los espejos retrovisores.

Debajo del retrovisor hay otro para ampliar la vista y reducir puntos ciegos.

La figura vista del objeto por el retrovisor amplificador suele ser más pequeño que la real, por eso resulta más lejano, usted suele tener una estimación errónea de la distancia real.

Para compartimento de motor

1. Verificar si la presión de aceite del motor es normal.
2. Verificar si la correa del ventilador está adecuadamente tensada.
3. Verificar si el nivel del refrigerante del motor es normal, y si la cubierta del tanque está suelta.
4. Verificar si el nivel del líquido de freno es normal.
5. Verificar si el nivel del líquido de lavado de parabrisas delantero es normal.

Después del encendido del motor

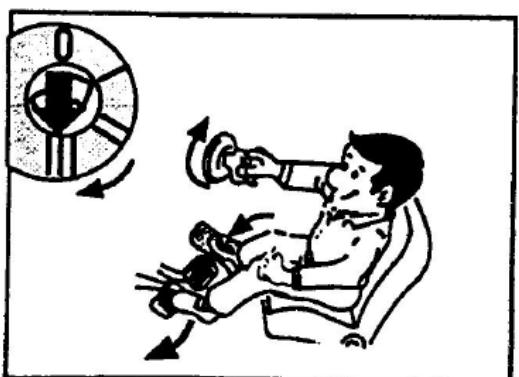
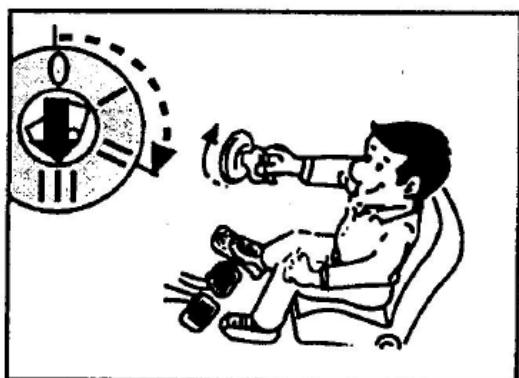
1. Verificar si se apagan la luz indicadora del generador y de la presión del aceite de motor durante el funcionamiento del motor.
2. Verificar el recorrido y la acción del pedal de freno.
3. Verificar si hay ruidos anormales en el motor y si el escape de gas es normal.

Conducción

El mantenimiento y la conducción adecuados no sólo pueden prolongar la vida útil del vehículo, sino también mejorar la eficiencia económica del uso de combustible. Por favor, conduzca el vehículo con cuidado y precaución.

Antes de conducción

1. Bloquee todas las puertas.
2. Ajuste el asiento.
3. Ajuste los retrovisores tanto interiores como exteriores.
4. Abroche el cinturón de seguridad.
5. Levante la palanca de freno de estacionamiento.
6. Cambie a la marcha neutral.



Apagar el motor

Gire la llave a la posición I ó 0 para apagar el motor diésel.

Si se requiere apagar el motor cuando éste está funcionando bajo gran carga, se debe reducir la velocidad de revolución en primer lugar, y mantenerse por 2~3 minutos antes de apagar el interruptor de encendido.

⚠Después de que se apague el motor, se escucha “tactac” suave en la bomba de urea de una duración de 35 segundos que trata del sonido de re-succión de la urea y es normal.

Estacionamiento

1. Verifique si los faros y las luces intermitentes están apagados.

Encender el motor

Encendido en frío:

1. Inserte la llave en el interruptor y gírela hacia la posición II, se enciende la luz indicadora de precalentamiento.
2. Pise el pedal de embrague hasta el fondo después de que se apague la luz indicadora de precalentamiento. Luego gire la llave a la posición III para encender el motor.
3. Después de encender el motor, suelte la llave y ésta se vuelve a la posición II.

Encendido en caliente:

1. Pise el pedal de embrague hasta el fondo. Luego inserte la llave y gírela a la posición III para encender el motor.
2. Después de encender el motor, suelte la llave y ésta se vuelve a la posición II.

Se prohíbe que el arrancador funcione por más de 20 segundos, porque ésto puede dañar a la batería y al mismo. Repita la operación tras un periodo de más de un minuto.

Si se fracasa en encender el motor repitiendo la operación, se debe inspeccionar el sistema de combustible y el eléctrico.

3. Si las luces indicadoras o los instrumentos presentan alguna anomalía durante la conducción, se debe estacionar el vehículo de inmediato para identificar la causa de avería.
4. Se debe evitar una aceleración brusca o un frenazo.
5. Se prohíbe poner el pie en el pedal de embrague durante la circulación, de lo contrario conducirá a un estado de desprendimiento parcial que acelera el desgaste de disco de embrague.
6. Antes de retroceder, se debe frenar el vehículo completamente y luego se puede cambiar a la marcha atrás.
7. Al subir una pendiente, se debe cambiar a las marchas más bajas antes de que se reduzca la

2. Levante la palanca de freno de estacionamiento. Si se estaciona en una pendiente, se debe colocar un bloque debajo de las ruedas.

Notas: se prohíbe estacionar o mantener en ralentí el vehículo sobre las hojas secas, el césped u otros objetos inflamables. Porque después de apagar el motor, el ventilador emitirá una gran cantidad de calor que es un riesgo de incendio.

Combustible

Notas: se recomienda usar el combustible de GB V o diésel de DB de Pekín.(número de DB de diésel de Pekín:DB11/239-2012)

Precauciones de conducción

1. Se debe evitar la sobre-velocidad del motor. Se debe evitar la sobre-velocidad del motor al bajarse en una pendiente. El motor tiene más posibilidad de superar la velocidad cuando está en marchas bajas.

2. Si se oye un ruido anormal o se huele un olor anormal, se debe estacionar el vehículo de inmediato para identificar la causa de avería.

velocidad del motor para evitar la sobrecarga del mismo.

8. Al bajarse en una pendiente, se debe cambiar a las marchas más bajas para aprovechar el frenado del motor.

9. Al pasar por ríos no muy profundos o charcos, se debe impedir absolutamente la entrada de agua en el tubo de aire que causará daños graves al motor. Tras pasar por el agua, se debe examinar si hay agua en el eje trasero o en el aceite de engranaje. Si el aceite está mezclado con agua, se debe desprenderla y luego rellinar el suficiente aceite de engranaje.

10. Se debe conducir con cuidado al pasar por ríos no muy profundos o bajo la lluvia fuerte, porque la humedad debilitará la eficiencia del freno temporalmente.

11. Se prohíbe apagar el motor absolutamente durante la conducción porque el cese del servofreno debilitará la eficiencia de freno. Es muy peligro girar la llave a la posición 0 durante la conducción porque no se puede controlar el vehículo con el volante bloqueado.

3. Se debe mantener a cierta velocidad después de cambiar a la marcha directa o la de adelantamiento.

4. Se debe mantener la temperatura del refrigerante en el rango normal durante la conducción.

5. Los neumáticos con presión insuficiente son desfavorables al rendimiento económico del combustible.

Mantenimiento de vehículo en invierno

Uso de refrigerante

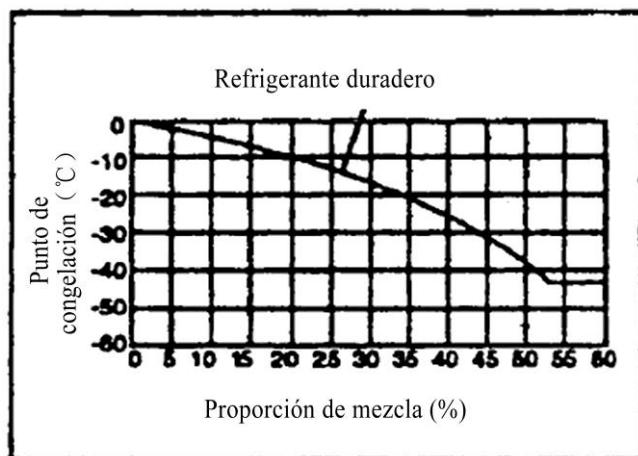
La temperatura de congelación del refrigerante del motor varía con la cantidad de anticongelante que contiene.

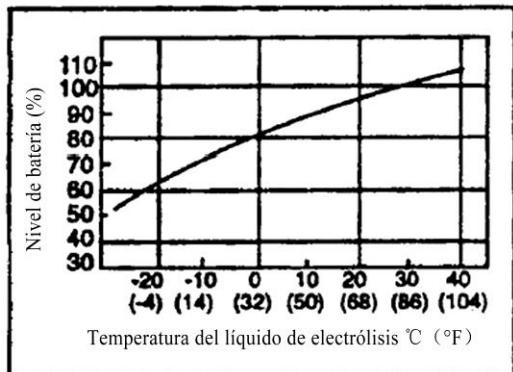
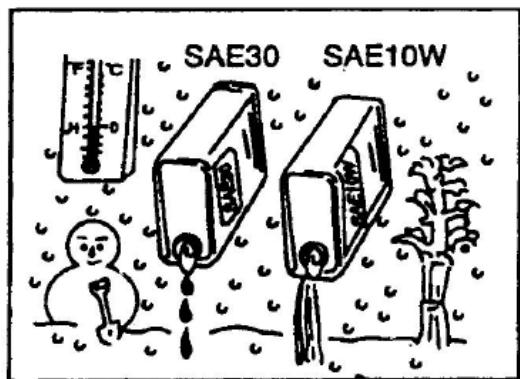
1. Se usa el refrigerante (con aditivo antioxidante) con cierta proporción según lo dispuesto, la proporción de la mezcla depende de la curva mostrada en el gráfico.

El usuario tiene la responsabilidad de mantener la cantidad del refrigerante según la temperatura de la región por donde conduce.

2. Se debe enjuagar el interior del sistema de refrigeración incluido el radiador antes de usar el refrigerante recomendado por JMC.

3. Se debe reemplazar la manguera de goma porque se puede haber fuga de refrigerante a pesar de lo fino de la rotura de la manguera.





Conducción sobre hielo o nieve

1. Se recomienda usar la cadena antideslizante o ruedas de nieve.
2. Se debe evitar marchar a alta velocidad, acelerar bruscamente, dar frenazo o volantazo.
3. Se cambia a marchas bajas para aprovechar el frenado del motor. Pise con cuidado el pedal de freno.
4. Se debe mantener una distancia suficiente con el vehículo delantero.

Emergencia

Estacionamiento de emergencia

1. En caso de estacionamiento del vehículo en la carretera, se debe estacionarlo en lo posible en ambos lados de la carretera en vez del medio.
2. Se debe levantar la palanca de freno de estacionamiento y encender la luz de advertencia de peligro día y noche.

Encendido de emergencia

Se prohíbe encender el motor con remolque por otro vehículo porque se adelanta bruscamente el vehículo al encender el motor, lo que provocará una colisión.

Cuando se necesita arrancar el vehículo con la batería descargada, se debe usar la batería auxiliar de 12V de mismo voltaje nominal.

Se debe tener mucho cuidado al manejar la batería, para evitar las lesiones graves y daños al vehículo y a los elementos eléctricos por la explosión de la batería, chispa de la inflamación del ácido de la batería.

Aceite de motor

La viscosidad del aceite de motor se aumenta con la bajada de la temperatura externa. Se debe seleccionar el aceite de motor de viscosidad compatible a la temperatura externa

Batería

La capacidad se reducirá con la bajada de la temperatura externa. La densidad de electrolitos disminuirá con el aumento de la tasa de descarga.

Por eso, se debe tomar medidas oportunas para evitar la congelación de electrolitos.

Procedimiento de conexión de cables:

Se puede encender el motor por la batería de otro vehículo con cables de puente.

1. Se usa el vehículo con una batería de mismo voltaje nominal (12V).
2. Se conectan los cables de puente por el siguiente orden.

- ① borne positivo de la batería descargada
- ② borne positivo de la batería auxiliar
- ③ borne negativo de la batería auxiliar

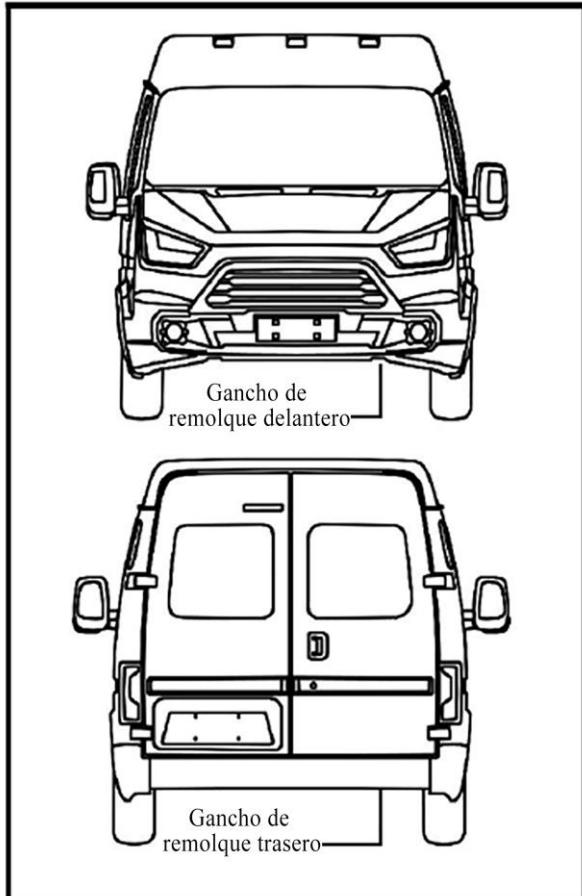
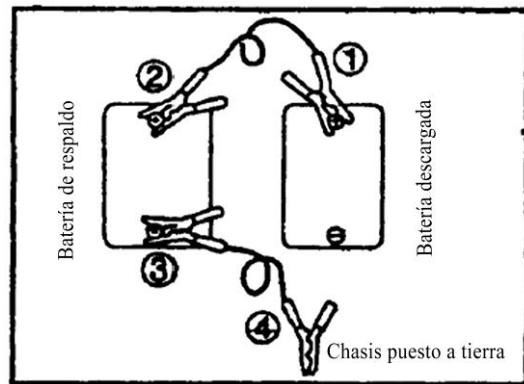
④ cable de puesta a tierra de chasis conectado a la batería descargada, el dicho cable debe alejarse en lo posible de la batería descargada.

3. Encienda el motor del vehículo que contiene la batería auxiliar después de completar la conexión de los cables de puente.

4. Aumente un poco la velocidad de revolución del motor del vehículo que contiene la batería auxiliar y encienda el motor de otro vehículo con batería descargada.

5. Despues de encender el motor, desmonte los cables de puente por el orden contrario al de conexión.

Se prohíbe absolutamente conectar el borne positivo y el negativo con un cable. Se prohíbe desmontar los cables mientras esté funcionando el motor, que causará una avería eléctrica.



Remolque

Se han puesto dos ganchos de remolque en el automóvil (uno delantero y uno trasero).

Al remolcarlo es necesario utilizar los equipos adecuados para evitar su daño. El sistema de transmisión, los ejes, la caja de cambios y el sistema de dirección deben estar en funcionamiento durante el remolque del vehículo. Para el automóvil sometido al remolque, primero debe poner la llave en la posición II del interruptor de ignición, encender la luz de señal de advertencia de peligro, soltar el freno de estacionamiento y cambiar a la marcha en vacío; luego conectar por la cadena de seguridad tipo separado los ganchos de remolque del camión tractor y del automóvil no conducible, realizar el remolque a velocidad de 40 km/h o más baja.

Debido al no funcionamiento del aumentador de presión de frenado y de la dirección asistida en caso del no trabajo del motor, es necesario que presione más el pedal de freno y gire más el volante así como alargue más la distancia de frenado.

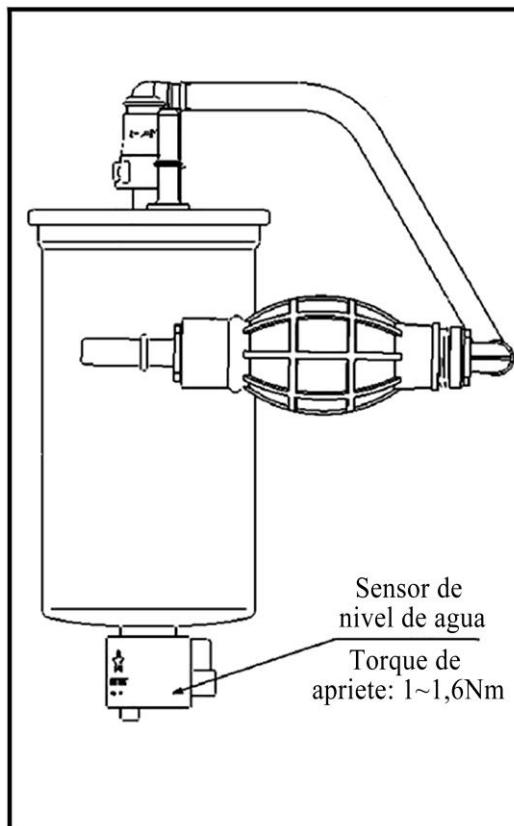
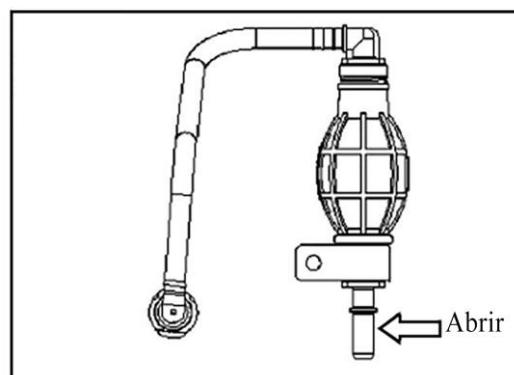
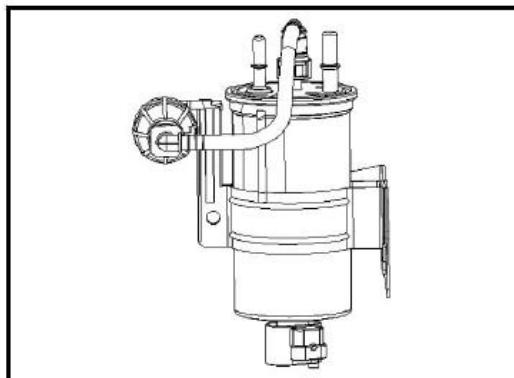
Advertencia:

- 1. Al remolcar el automóvil, asegúrese de que el gancho está apretado, de lo contrario, soltaría el gancho.**
- 2. Está prohibido usar una barra de remolque rígida en el gancho de remolque delantero.**
- 3. La tensión demasiado grande de la cuerda de remolque puede dañar el vehículo.**
- 4. Remolque el gancho delantero**

con un ángulo en horizontal no superior a 50° y uno en vertical no superior a 5°.

Escape del sistema de combustible

En caso de haber consumido todo el combustible del depósito, es muy posible que entre el aire en el sistema de combustible. En esa situación, el combustible no puede entrar en el motor con éxito. Es necesario realizar el escape del sistema de combustible para evitarlo según los pasos siguientes.



1. Llene el diésel limpio en el depósito.

2. Quite la manguera conectada a la bomba de mano, opere la bomba del kit de filtro de combustible. Se entiende que ha terminado el escape una vez bombeado el diésel de flujo continuo desde la salida de la bomba.

3. Active el motor después del escape.

4. Repita el paso 2 en caso de la inactivación del motor en 10 minutos.

Drenaje de agua del separador de aceite y agua

Debe drenar el agua según los pasos siguientes una vez encendida la luz indicadora del separador de aceite y agua.

I. Proceso de drenaje de agua para filtros de combustible de Modelo JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A

1. Estacione el automóvil en un sitio seguro y plano;
2. Abra el capó y ponga el colector de agua debajo del filtro;
3. Presione el botón de conector de conexión rápida de la manguera superior del filtro para retirarlo hacia arriba y quite la unión de arnés.
4. Gire la perilla negra en la parte inferior del filtro aproximadamente 2 vueltas y espere la descarga completa del agua;
5. Apriete la perilla negra, inserte el conector de conexión rápida, conecte el arnés y use la bomba de mano para bombear aceite al circuito.
6. Arranque el motor y verifique si la luz del separador de aceite y agua (la luz de

drenaje) esté apagada.

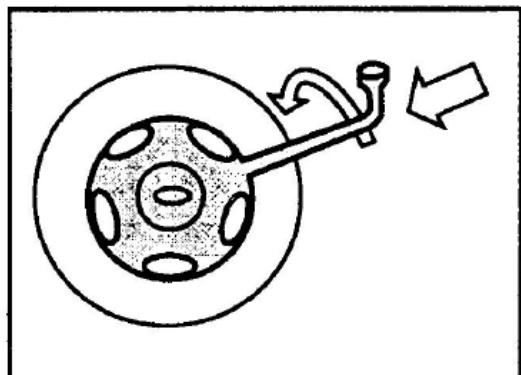
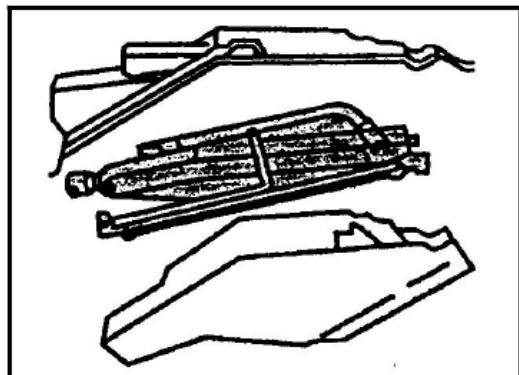
Es necesario el drenaje en caso de encendido de luz de drenaje o de mantenimiento.

Si requiere el drenaje para el filtro con mucha frecuencia, acuda al taller de mantenimiento de Jiangling Motors Co., Ltd para realizarlo.

Elevación de vehículo y reemplazo de neumáticos

Gato y herramientas

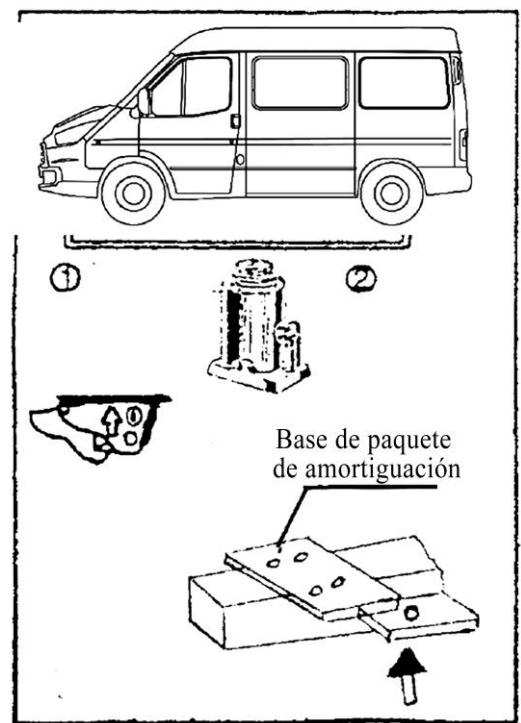
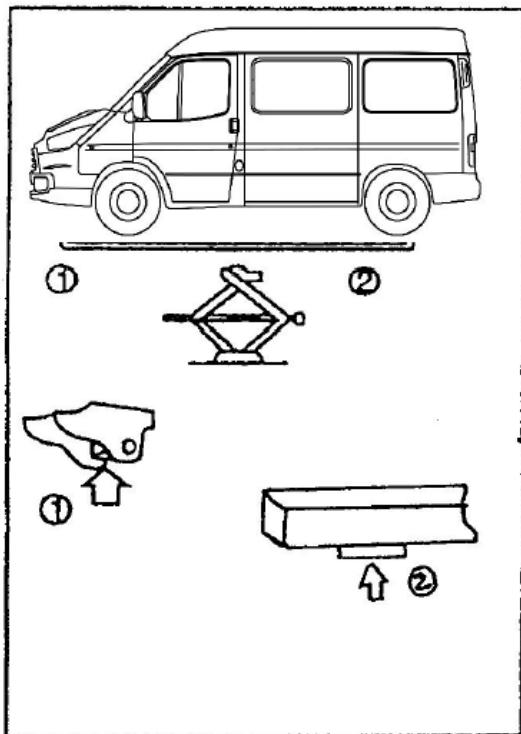
El automóvil está equipado con gato, herramientas comunes y llaves para pernos de rueda.



Elevación de vehículo para el reemplazo de neumáticos desinflados

Preparación

1. Estacione el automóvil en el suelo plano y aplique el freno de estacionamiento.
2. Cambie a la marcha atrás.
3. Encienda la luz de advertencia de peligro.
4. Cubra la parte opuesta a la posición a elevar con un bloque.
5. Inserta la manija de desmontaje del automóvil 4 entre el aro y la cubierta del cubo, quite la cubierta y afloje la tuerca de la rueda sin quitarla.
6. Coloque el gato en los puntos indicados a continuación.



Punto de soporte delantero del automóvil

Ubique el gato en la viga lateral (Posición 1)

Punto de soporte trasero del automóvil

Ubique la punta del gato en el orificio de guía del soporte del gato (Posición 2)

Instrucción de uso de gato

Elevación:

Inserte el extremo más largo de la manivela horizontalmente en el orificio de posicionamiento del gato y gírela en sentido horario.

Sólo se permite la elevación del vehículo en los puntos de soporte indicados.

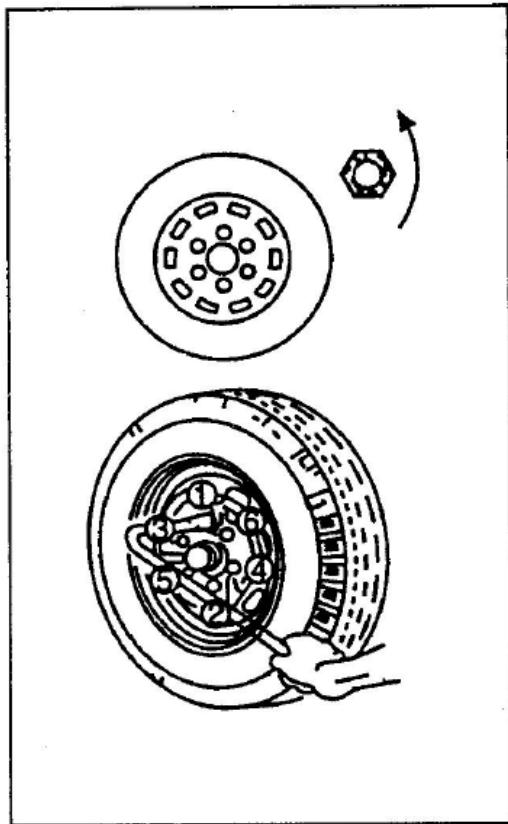
Debe asegurarse de que el gato se ubique en el sitio plano y duro.

No se permite la permanencia debajo del vehículo elevado por gato.

No arranque ni gire el motor durante la elevación del vehículo elevado por gato.

Bajada:

Gire la manivela en sentido antihorario.



Reemplazo de ruedas:

1. Eleve la rueda hasta el punto donde su neumático esté un poco alejado del suelo, desatornille la tuerca de la rueda, retire la rueda e instale la de repuesto.
2. Haga las puntas cónicas de las tuercas de la rueda frente a la rueda, monte todas las tuercas de rueda y apriételas con llaves temporalmente. Las tuercas deben apegar al cubo.
3. Apriete las tuercas de la rueda con llaves según los pasos descritos en la figura. En este momento debe apretarlo firmemente con un par de apriete de 168 N • m.

Reparación y mantenimiento

Para garantizar la conducción segura y económica, debe realizar inspección, reparación y mantenimiento de forma periódica conforme a lo descrito en este apartado.

Programa de ciclo de reparación y mantenimiento regular

Para garantizar la conducción segura y más económica, debe realizar inspección, reparación y mantenimiento de forma periódica conforme a lo descrito en el programa en el taller de mantenimiento autorizado por JMC.

En caso de requerimiento de herramientas de desmontaje o especiales para el mantenimiento, póngase en contacto con el taller autorizado por la Empresa.

Signos para reparación y mantenimiento

- J: Chequeo, ajuste así como reparación y reemplazo según el requerimiento.
- G: Reemplazo o intercambio
- L: Lubricación

Realice las inspecciones diarias al aplicar las siguientes.

El signo “*” significa:

El requerimiento de mantenimiento más frecuente en malas condiciones de conducción, véase el Programa de Ciclo de Mantenimiento Regular en Malas Condiciones de Conducción.

Programa de ciclo de reparación y mantenimiento regular de motor diésel:

J: Chequeo, ajuste así como reparación y reemplazo según el requerimiento

G: Reemplazo o intercambio

L: Lubricación

Se calcula con la lectura de cuentakilómetros o el número de meses, realizando el mantenimiento según el ciclo que primero alcance. J: Chequeo, ajuste así como reparación y reemplazo según el requerimiento; L: Lubricación; G: Reemplazo o intercambio																				
1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98
Número de meses	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56	59
Motor																				
Aceite del motor	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	
Núcleo de filtro de aceite	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	
Núcleo de filtro de combustible	J	J	G	J	J	G	J	J	G	J	J	G	J	J	G	J	J	G	J	
*Núcleo de filtro de aire	J	G	J	G	J	G	J	G	T	G	J	G	J	G	J	G	J	G	J	
Función de ralentí y aceleración	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Fuga y contaminación de aceite	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Fuga de combustible	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Huelgo de válvula							J						J							
Función de bomba de combustible							J						J							
Depósito de combustible						J						J						J		
Presión de inyección y estado de pulverización												J								
Distribución de inyección						J						J						J		
Refrigerante							G							G						
Fuga de agua de sistema de refrigeración	J		J			J			J			J		J			J		J	
Tensión de correa de transmisión	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Mecanismo de control del motor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Orejas, soportes, pernos de bloque de caucho y sello para sistema de escape	Inspeccione por 20.000 km y reemplace en caso de cualquier daño, flojedad o escape																			
Filtro de bomba de urea	Reemplace por 90.000 km															G				
*Daño y/o flojedad en el tubo de escape y/o sus piezas instaladas	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		
JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A			J			J			J			J		J		J		J		
Correa de distribución de motor															G					
Embrague																				

Función de embrague	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carrera y carrera libre de pedal de embrague	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Caja de cambios																					
Aceite de transmisión		G							G						G						G
Fuga de aceite	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Eje de transmisión																					
*Desgaste de cardán y manga deslizante						L						L							L		
Flojedad de piezas de conexión			J			J			J			J			J		J		J		
Abrasión demasiado de ranura													J								

Programa de ciclo de reparación y mantenimiento regular de motor diésel:

J: Chequeo, ajuste así como reparación y reemplazo según el requerimiento

G: Reemplazo o intercambio

L: Lubricación

Se calcula con la lectura de cuentakilómetros o el número de meses, realizando el mantenimiento según el ciclo que primero alcance. J: Chequeo, ajuste así como reparación y reemplazo según el requerimiento; L: Lubricación; G: Reemplazo o intercambio																				
1.000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98
Meses	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56	59
Eje trasero																				
*Aceite de diferencial	G			J			J			J			J			J			J	
Fuga de aceite	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Cojinete de cubo de eje trasero (solo para automóvil de doble neumáticos)			L			L			L			L			L			L		
Sistema de dirección																				
Aceite de engranaje de dirección							J									J				
Líquido de dirección asistida			J			J			J			G			J			J		
Fuga de aceite	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
*Flojedad y daño de sistema de dirección			J			J			J			J			J			J		
Holgura de volante	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Función de volante	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Radio de giro izquierdo/derecho												J								
Corrección de rueda delantera			J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Manguera de caucho de mecanismo de dirección asistida	J	Reemplace por 70.000 km										G								
Sistema de frenado																				
Líquido de frenado			J			J			J			G			J			J		
Fuga de aceite de sistema de frenado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Función de freno principal	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
*Disco de frenado delantero			J		J		J		J		J		J		J		J		J	
*Desgaste de zapata trasera y tambor de frenado			J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Carrera y carrera libre de pedal de freno	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Daño de tuberías y mangueras, flojedad de piezas de conexión	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Freno de estacionamiento																				
Cable de freno de estacionamiento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Función de freno de estacionamiento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Carrera de manija de freno de estacionamiento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Desgaste y daño de trinquete						J					J							J		
Dispositivos de suspensión																				
Daño de paquete de resorte	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Flojedad y daño de piezas instaladas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Pasador de resorte	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
Fuga de aceite de amortiguador	J	J	J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Desequilibrio de movimiento de paquete de resorte causado por reducción de elasticidad							J						J							
Ajuste de par de pernos de fijación de rótula de brazo de suspensión delantera	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Ajuste de par de pernos de fijación de soporte auxiliar de suspensión delantera	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Rodamiento de cubo delantero	J	Revise por 5.000 km, ajuste el rodamiento de la rueda delantera, reemplácelo en caso de daño o siga usándolo si está normal																		

Lubricante para rodamiento de cubo delantero	J	Rellene por 10.000 km el lubricante para rodamiento de rueda delantera
---	---	--

Programa de ciclo de reparación y mantenimiento regular de motor diésel:

J: Chequeo, ajuste así como reparación y reemplazo según el requerimiento

G: Reemplazo o intercambio

L: Lubricación

Se calcula con la lectura de cuentakilómetros o el número de meses, realizando el mantenimiento según el ciclo que primero alcance. J: Chequeo, ajuste así como reparación y reemplazo según el requerimiento; L: Lubricación; G: Reemplazo o intercambio																				
1000 kilómetros	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98
Meses	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56	59
Sello para cubo delantero	J	Desmonte el sello de rueda delantera por 20.000 km para revisar, reemplácelo en caso de daño o siga usándolo si está normal																		
Ruedas																				
Pernos de rueda	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Daño de tapacubos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Lubricante para rodamiento de cubo			L			G			L			G			L			G		
Presión de inflación y daño de neumático	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Reemplazo de ruedas		G		G		G		G		G		G		G		G		G		
Flojedad de rodamiento de cubo trasero						J						J						J		
Tuerca de rueda			J		J			J			J		J		J		J		J	
Sistema de carrocería																				
Revisión y ajuste de holgura de las puertas laterales y el daño de poleas superiores, intermedios e inferiores		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Equipos eléctricos																				
Función de motor							J								J					
Flojedad y daño del arnés de cables y bornes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Función de alternador			J		J			J			J		J		J		J		J	

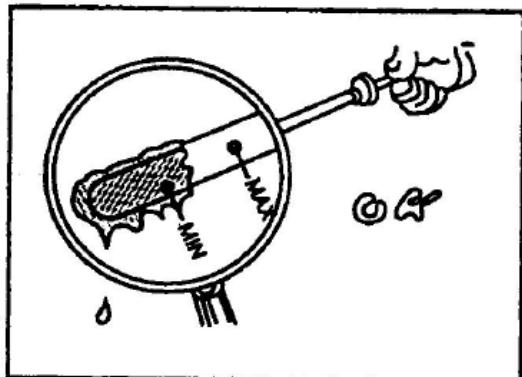
Programa de ciclo de reparación y mantenimiento regular en malas condiciones de conducción

Las malas condiciones de conducción incluyen:

- A: Ida y vuelta frecuentes de corta distancia
- B: Conducción en carreteras montañosas
- C: Conducción en carreteras polvorrientas
- D: Conducción en carreteras expuestas a aire sal o al agua salada y en temporadas frías

Ítem	Intervalo	Condiciones				
		A	B	C	D	A+D
Aceite de motor	Reemplace por 3.000 km			*	*	*
Núcleo de filtro de aceite	Reemplace por 3.000 km			*	*	*
Tubo de escape y sus piezas instaladas	Limpie o reemplace por 2.000 km	*	*			
Núcleo de filtro de aire	Limpie o reemplace por 2.000 km			*		
Desgaste de cardán y manga deslizante	Reemplace por 9.000 km		*			
Aceite de diferencial	Reemplace por 9.000 km		*			
Disco de frenado delantero	Inspeccione por 4.500 km	*	*	*		
Zapata trasera y tambor de frenado	Inspeccione por 4.500 km	*	*	*		

Guía de reparación y mantenimiento



Inspección diaria

Nivel de aceite

Saque la varilla, límpielo y vuelva a colocarla.

Sáquela de nuevo para revisar si el nivel de aceite se encuentre entre lo máximo y lo mínimo y añada al nivel indicado en caso necesario. Así como comprueba el grado de contaminación de aceite de motor en la varilla.

El automóvil debe estar estacionado en el camino plano sin funcionamiento del motor al revisar el nivel de aceite.

Debe esperar unos minutos antes de la revisión del nivel de aceite para su calma en caso de que el motor acabe de apagar.

Correa de ventilador

Revise si la correa de ventilador es normal, con o sin grietas y daños. La tensión de la correa debe estar en el rango de 40 a 50 kg de fuerza.

Nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante debe estar entre las escalas MIN y MAX cuando el motor está frío, pero puede sobrepasar la escala MAX en caso de expansión térmica.

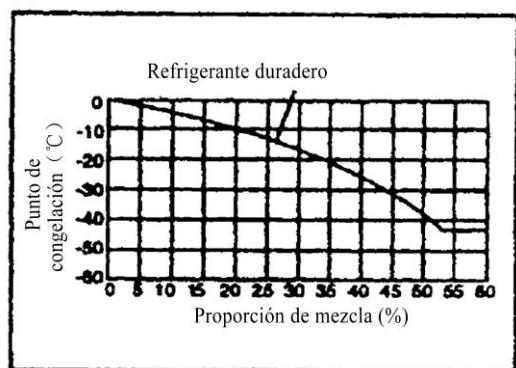
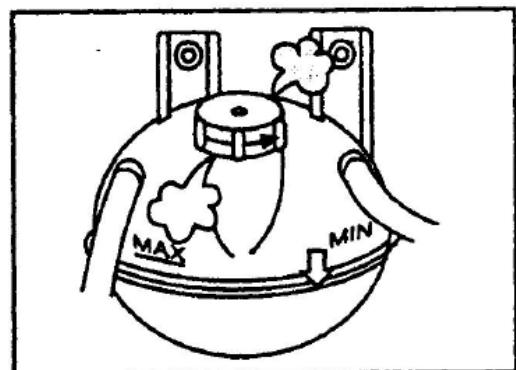
No saque la tapa de depósito en caso de motor caliente.

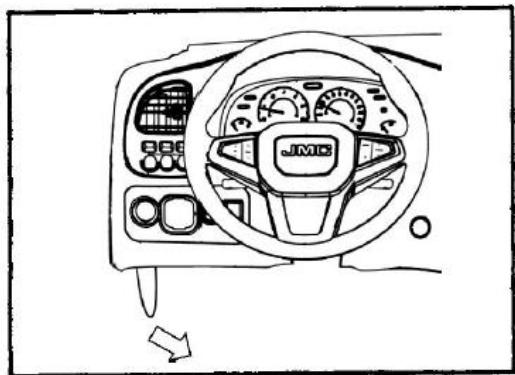
Si está obligado a añadir el refrigerante en este caso, espere 10 minutos después del apagado, abra la tapa un poco para que la presión interior sea menor y luego por completo.

Evite el desbordamiento al añadir el refrigerante.

Es deber del propietario aplicar las medidas anticongelantes efectivas según las temperaturas de la zona de conducción.

El usuario debe añadir el refrigerante de motor del modelo indicado en la instrucción. Puede producir la corrosión del bloque de motor causada por el refrigerante inadecuado.

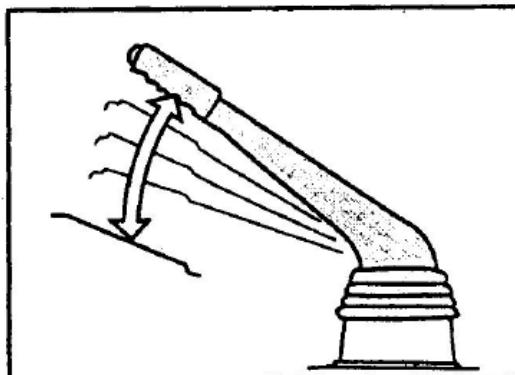




Volante

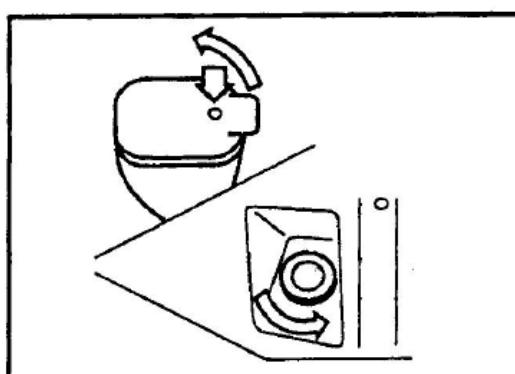
Revise si el volante está flojo y la carrera libre está demasiado grande. La carrera libre de volante estándar es de 10 mm - 35 mm. Revise si existen las anormalidades de sistema de dirección como oscilación, desviación, dirección pesada y otras.

Acuda al taller autorizado por JMC para la revisión por las anormalidades de volante como carrera libre demasiado grande, flojedad y otras.



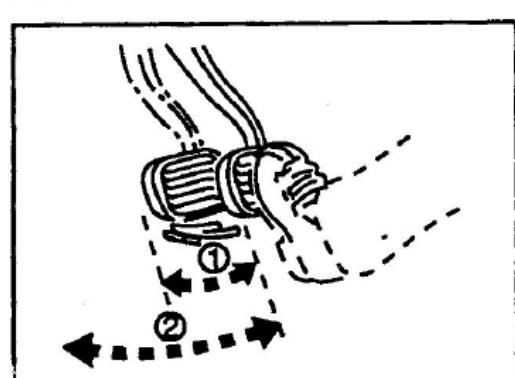
Freno de estacionamiento

Inspeccione si el freno de estacionamiento es seguro y confiable.



Nivel de líquido de lavado de parabrisas

Revise si el tanque de lavado de líquido cuenta con líquido suficiente. Además inspeccione el funcionamiento del lavaparabrisas.

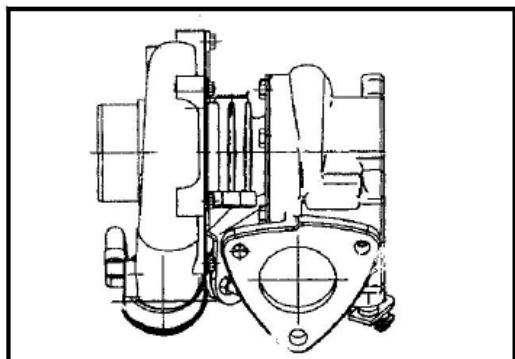
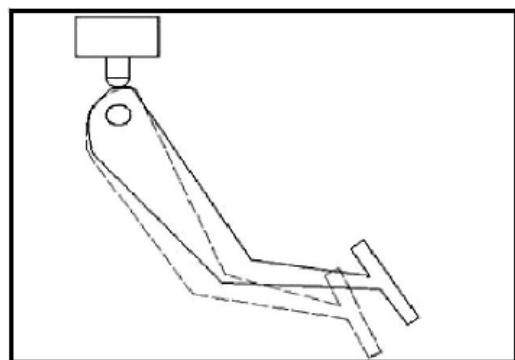
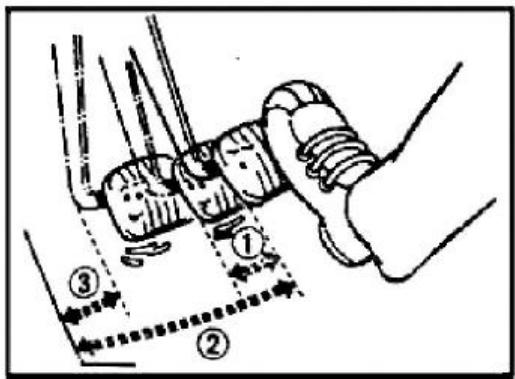
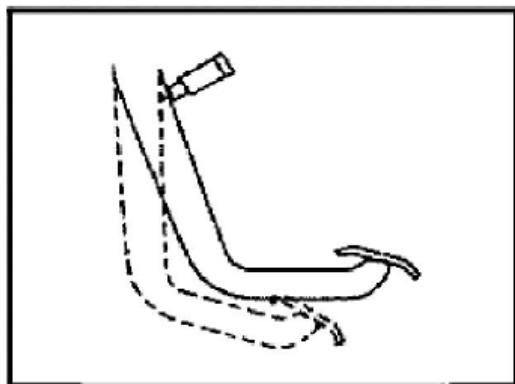


Carrera libre y carrera de pedal de embrague

Valor estándar mm

①Carrera libre15-20

②Carrera completa150±3



Control de interruptor de embrague (para vehículo de diésel turboalimentado inter-cooler/EGR)

Nota: al pisar el embrague, cuando los contactos de interruptor no funcionan soltando el embrague, se cierre el interruptor, los contactos tendrán la presión muerta.

Si encuentra algún humo negro derivado del tubo de escape, verifique el estado de funcionamiento del interruptor de embrague.

Carrera de pedal de freno

Valor estándar mm

①Carrera libre: 6~12

②Distancia máxima del pedal al suelo: 180~190

③Huelgo >75

Interruptor de freno

Nota: al pisar el pedal de freno, los contactos del interruptor se sueltan y la luz de freno enciende; al soltar este pedal, se conectan los contactos y la luz apaga. Si encuentra la luz encendida después de soltar este pedal, revise si el interruptor de freno tiene problema lo más pronto posible.

Interruptor de freno

Nota: al pisar el pedal de freno, los contactos del interruptor se sueltan y la luz de freno enciende; al soltar este pedal, se conectan los contactos y la luz apaga. Si encuentra la luz encendida después de soltar este pedal, revise si el interruptor de freno tiene problema lo más pronto posible.

I. Sobrealimentador:

El turbocompresor de derivación aplicable a motor, instalado en el distribuidor de escape de motor, funciona con alta temperatura y alta presión. Debe tener las consideraciones siguientes durante su uso:

- Revise después del enfriamiento del motor, no accione el motor durante la inspección para evitar el daño humano. La revisión por realizar incluye: la fluidez del circuito de retorno de aceite turbocompresor; el sello de todas uniones.
- Evite la entrada de objetos extraños en el turbocompresor y el sistema de escape de

motor durante el montaje y desmontaje del turbocompresor.

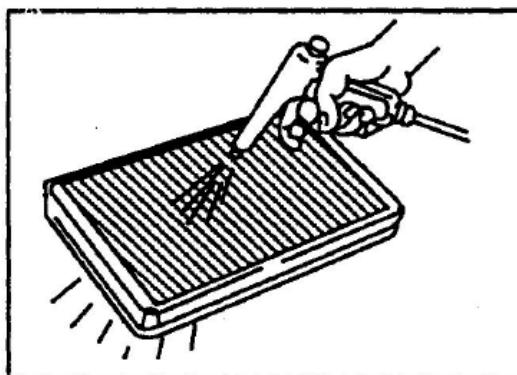
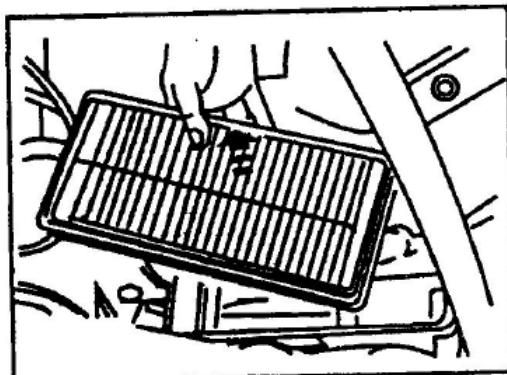
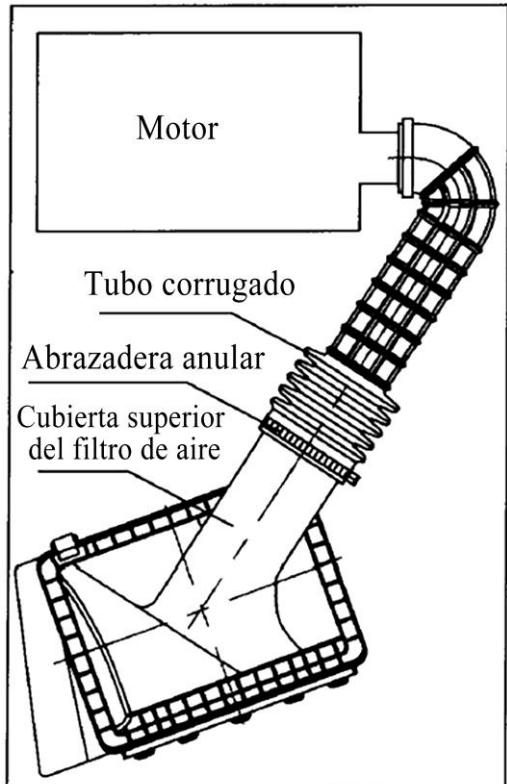
- Utilice el lubricante de modelo indicado y filtro de aceite bueno según los requisitos de las instrucciones.

- Funcione a ralentí a 10 segundos al arrancar o apagar el motor para mantener la lubricación buena.

Reparación y mantenimiento regular

Filtro de aire

De usar el filtro de aire bloqueado, producirá tanto la reducción de potencia de salida de motor como el aumento del consumo de combustible y del humo negro. Por lo que realice el mantenimiento del filtro de aire según los métodos descritos a continuación.



Utilice las piezas suministradas por el taller autorizado por JMC durante el reemplazo del filtro.

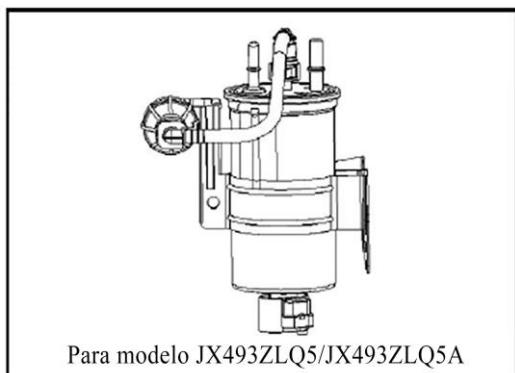
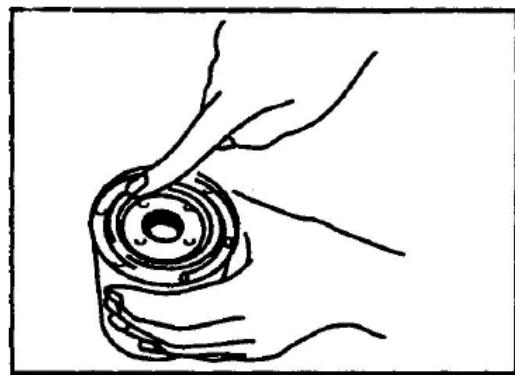
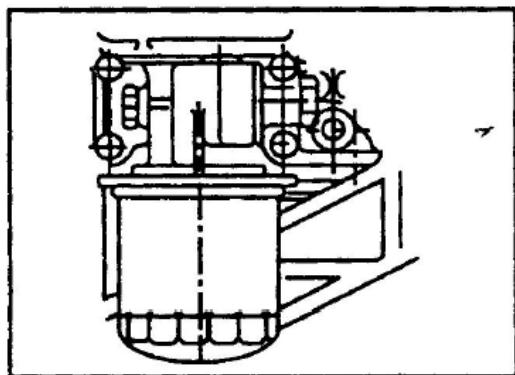
1. Afloje la abrazadera y retire los fuelles de entrada de aire.

2. Retire la tapa del filtro de aire.

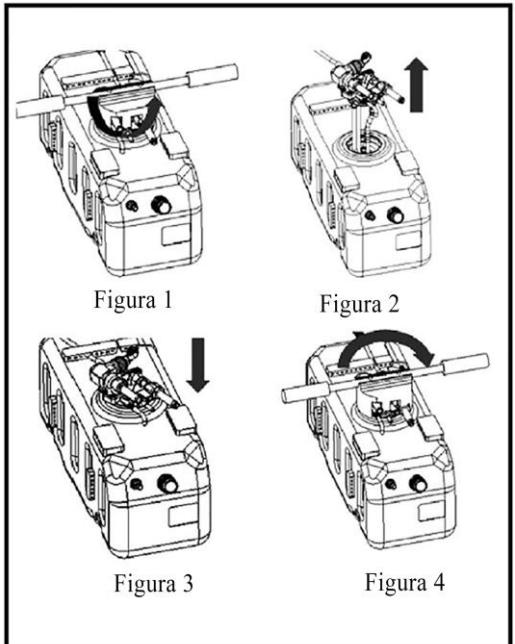
3. Saque el núcleo. Realice la limpieza o reemplazo conforme a lo indicado en el Programa de Ciclo de Reparación y Mantenimiento Regular.

4. Sople el polvo interior del núcleo de filtro con el aire comprimido durante la limpieza. La presión del aire comprimido debe ser menor a 7 kg/cm^2 .

5. Limpie la camisa y el dispositivo del filtro de aire.



Para modelo JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A



Filtro de aceite

1. Apriete el filtro en sentido antihorario con llave específica para aflojarlo.

2. Limpie la superficie de contacto de la tapa delantera del filtro con un pañuelo para que el filtro nuevo se pueda instalar firmemente en ella,

3. Cubra una capa fina de aceite en la superficie del O-ring, póngalo y atorníllelo en el interior del filtro hasta que se pegue firmemente a la superficie de sellado. Luego atornille el filtro 1 vuelta más con llave específica.

Realice el reemplazo de filtro de aceite conforme a lo indicado en el Programa de Ciclo de Reparación y Mantenimiento Regular. Utilice las piezas suministradas por el taller autorizado por JMC durante el reemplazo.

Reemplace el núcleo de filtro de combustible por el kilometraje establecido debido a su material de papel. Escape todo el aire en la tubería con bomba de mano después del reemplazo.

Mantenimiento de tanque de urea

Durante el uso de tanque de urea, en el filtro y el fondo del tanque se acumularán las impurezas que afectan su uso. Por lo que es necesario realizar el mantenimiento del mismo según los pasos siguientes.

I. Limpieza de sensor

Frecuencia de mantenimiento: una vez aconsejable por año, o en el momento de que la urea no pueda ser bombeada del tanque.

1. Gire 22,5 grados en sentido antihorario con una herramienta específica del sensor como la Figura 1.

2. Saque el sensor del tanque hacia arriba como la Figura 2.

3. Limpie la tubería de aspiración y el filtro de sensor con agua. Consulte lo detallado

del filtro en el apartado Limpieza de Filtro de Sensor.

4. Ponga de nuevo el sensor limpio en el tanque como la Figura 3.

5. Gire 22,5 grados en sentido horario con una herramienta específica del sensor como la Figura 4.

II. Limpieza de filtro de sensor

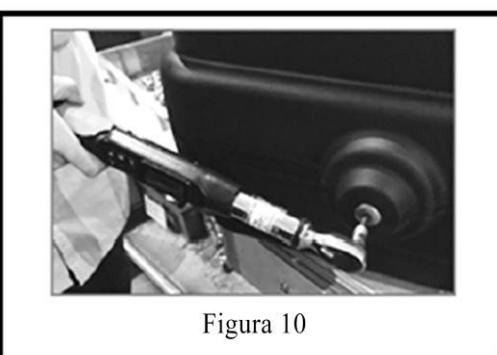
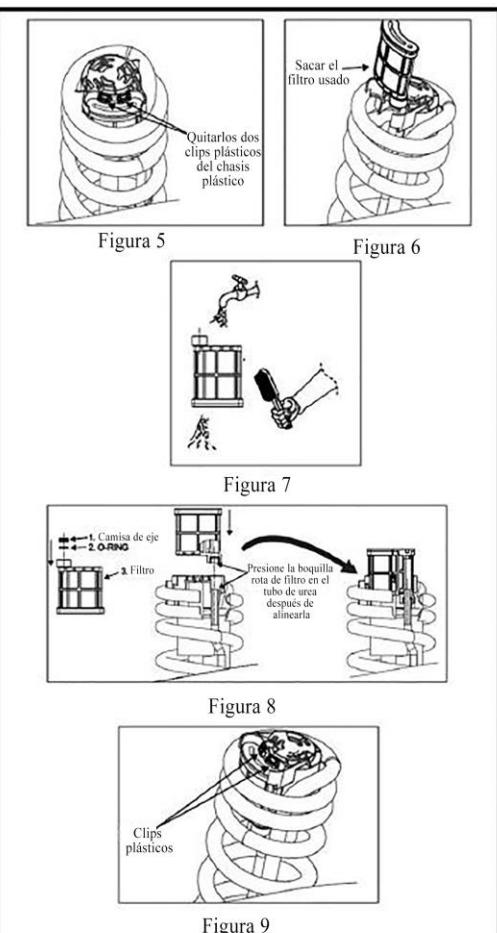
1. Presione con mano el clip del filtro como la Figura 5, y tirelo con esfuerzo en dirección vertical al mismo tiempo como la Figura 6;

2. Revise si tiene las anormalidades como impureza en el interior, rotura y/u otras; definir la limpieza o reemplazo de lo mismo según el caso; realice la limpieza en donde hay agua y con cepillo plástico como la Figura 7.

3. La limpieza del filtro de sensor termina con el secado al viento o al sol.

4. Para su montaje, primero ponga el O-ring y la camisa de eje en el filtro, luego alinee el filtro y la tubería y presione lo anterior como la Figura 8.

5. Revise la fijación del filtro por el clip y termine el montaje como la Figura 9.



III. Limpieza de interior de tanque

Frecuencia de mantenimiento: una vez aconsejable por año.

1. Destornille el tornillo del puerto de tanque para líquido con llave hexagonal como la Figura 10.

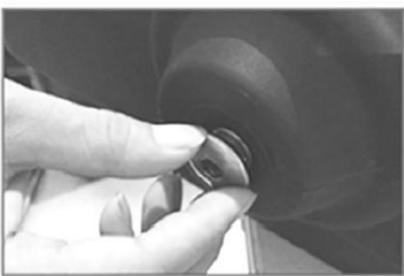


Figura 11

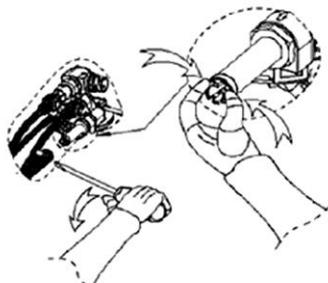


Figura 12

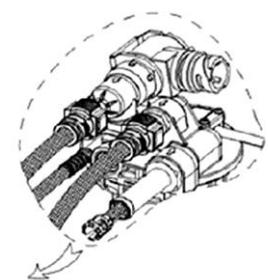


Figura 13

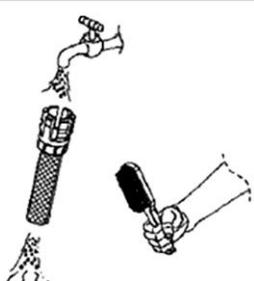


Figura 14

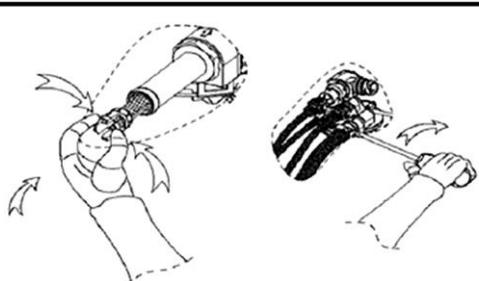


Figura 15

2. Sáquelo con mano como la Figura 10.

3. Limpie el interior del tanque con agua limpia y posteriormente apriete el tornillo a un par de $20 \pm 2\text{N.m}$.

IV. Mantenimiento de filtro de tubería de refrigeración de sensor

Frecuencia de mantenimiento: una vez aconsejable por año o en caso de no poder descongelar.

1. Desmonte la tubería de entrada de agua con destornillador plano o de estrellas como la Figura 12.

2. Pellizque con mano el clip del filtro como la Figura 12 (presione hacia la dirección que indica la flecha), y tirelo con esfuerzo en dirección vertical al mismo tiempo como la Figura 13;

3. Revise si tiene las anormalidades como impureza en el interior, rotura y/u otras; definir la limpieza o el reemplazo de lo mismo según el caso; realice la limpieza en donde hay agua y con cepillo plástico como la Figura 14.

4. La limpieza del filtro de puerto termina con el secado al viento o al sol.

5. Al montarlo pellizque con mano el clip del filtro como la Figura 15 (presione hacia las direcciones que indican las flechas), e instálelo en la unión de tubería de agua con esfuerzo en dirección vertical al mismo tiempo;

6. Monte la tubería y apriete la abrazadera, así termine todo como la Figura 15.

7. Active la válvula solenoide para abrir la tubería, verifique la fluidez de agua de refrigeración en la tubería y libre de fugas, a fin de garantizar la descongelación de la solución

de urea de hielo congelado en el tanque.

Filtro de bomba de urea

1. Desmonte la tapa del filtro de bomba de urea con una llave 27 # en sentido antihorario, a par de $20 + 5\text{N}$;

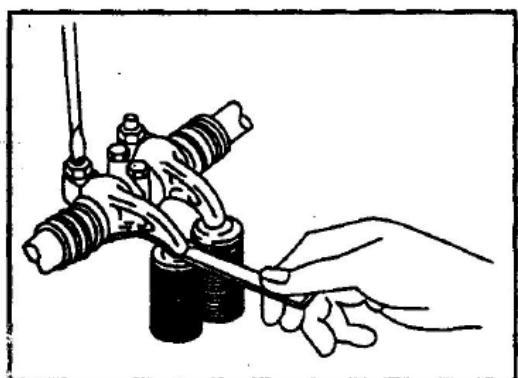
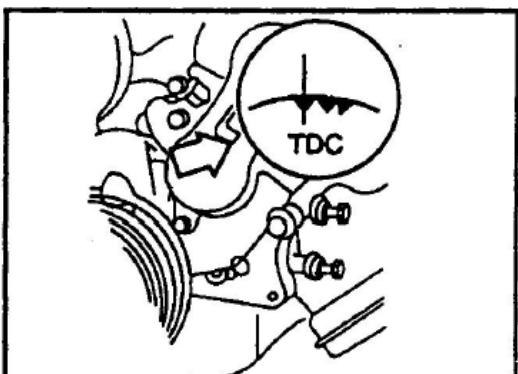
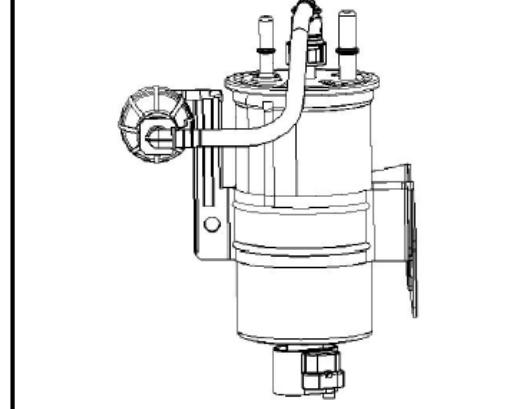
2. Saque los componentes de equilibrio para filtro;

3. Inserte una llave específica en la ranura inferior del filtro y gírela hasta al máximo (aproximadamente 45°), luego retire el filtro.

4. Para su montaje, proceda de secuencia viceversa de los pasos anteriores.

Modelo del motor:

JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A, kit compuesto por bomba de mano, filtro de aceite y separador de aceite y agua (descrito en figura adjunta). Es necesario reemplazar el filtro de aceite por el kilometraje establecido y luego llene las tuberías de combustible con bomba de mano.



Regulaciones de válvulas

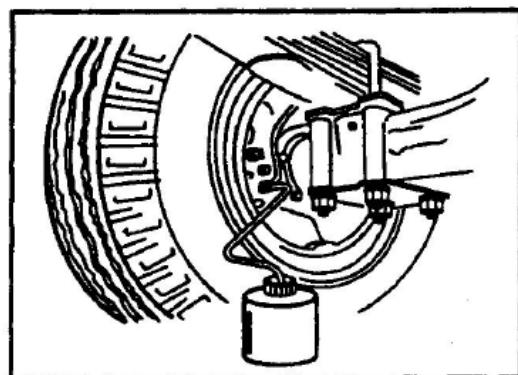
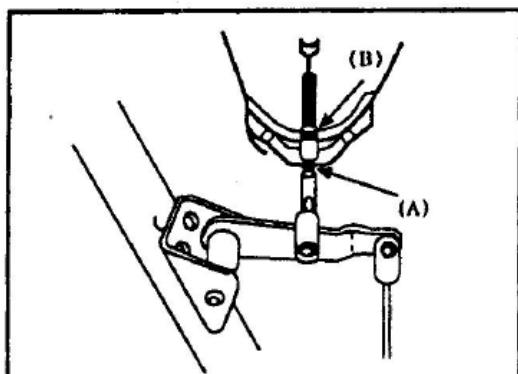
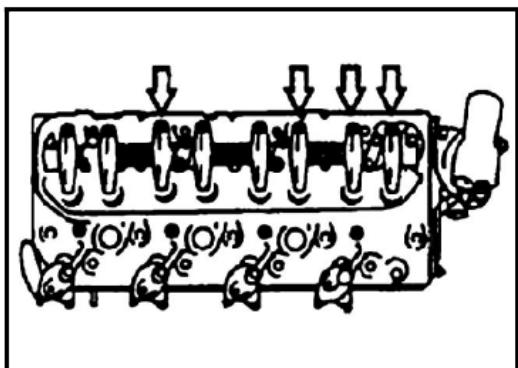
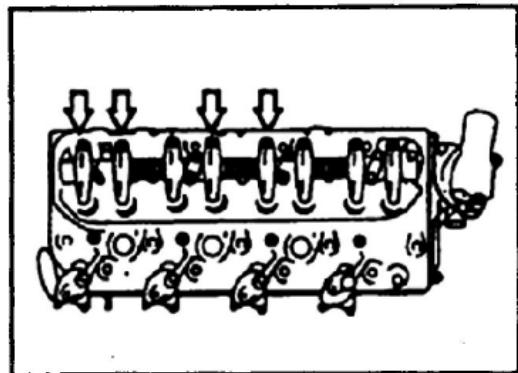
1. Gíre el cigüeñal hasta que la escala del punto muerto superior en la polea del cigüeñal se alinee con la marca de sincronización para mover el pistón en el primer o cuarto cilindro al punto muerto superior de la carrera de compresión.

2. Regule las válvulas con calibre fijo a los parámetros siguientes:

JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A:

Válvula de admisión: $0,4 \pm 0,05\text{mm}$

Válvula de escape: $0,4 \pm 0,05\text{mm}$



3. Regule los lugares de prioridad indicados por las flechas en la figura.

4. Gire el cigüeñal una revolución (360 grados) y continúe regulando los lugares mencionados.

Freno de estacionamiento

La regulación del freno de estacionamiento debe aplicarse según los pasos siguientes:

- ① Suelte suficientemente la palanca de mando del freno de estacionamiento.
- ② Suelte la tuerca de seguridad (A).
- ③ Presione de nuevo el pedal de freno con esfuerzo y luego libérelo.
- ④ Gire la tuerca de ajuste (B) hasta desaparezcan todas las flojedad en el cable de acero.
- ⑤ Monte la tuerca de seguridad.

Regulación de freno

Se instalan discos de freno con ajustador automático en las ruedas delanteras.

Se instalan tambores de freno ajustables automáticamente en las ruedas traseras.

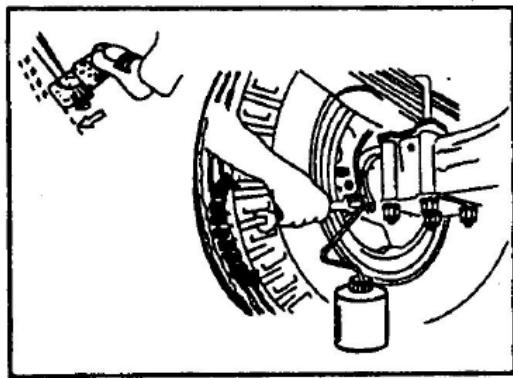
Escape de tuberías de freno hidráulicas

Puede ocasionar el efecto no ideal de freno debido a la entrada del aire en las tuberías de freno hidráulicas.

Una vez encontrado el nivel de líquido de freno demasiado bajo, o el fracaso en la conexión de tuberías de freno, es necesario realizar el escape de aire a la operación y se puede aplicar el mantenimiento. El escape se realiza por dos personales.

A continuación se detallan los pasos a seguir:

1. Arranque el motor y tire firmemente el freno de estacionamiento.



2. Inspeccione el nivel de líquido de freno en el depósito y añádalo en caso necesario.

3. Retire el caucho del tapón de escape y límpie el tapón, fíjelo a un tubo de etileno e inserte al otro extremo del tubo y luego ponga en un recipiente transparente.

4. Pise unas veces el pedal de freno y manténgalo pisado.

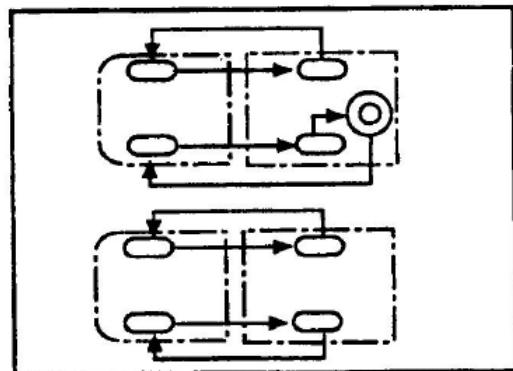
5. Destornille el tapón de escape, drene el líquido de freno con aire al recipiente y apriete el tapón de inmediato.

Después del escape, inspeccione el nivel de líquido de freno en el depósito y añádalo en caso necesario.

El reforzador de vacío tendrá el efecto negativo causado por el escape de aire en caso de no funcionamiento del motor.

Reemplazo de ruedas

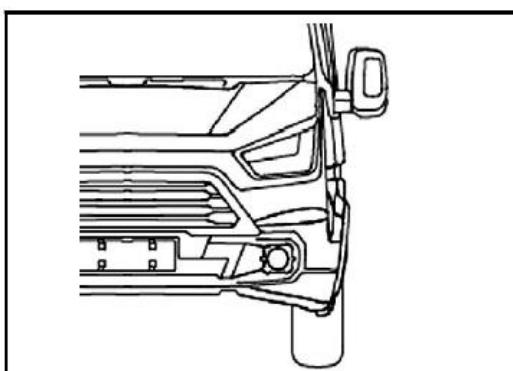
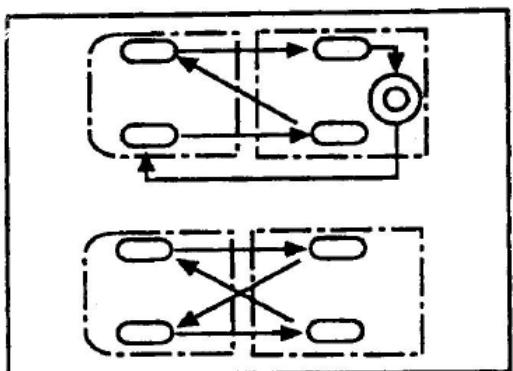
1. En circunstancias normales, debe intercambiar las ruedas delanteras y traseras del mismo lado como se muestra en la figura.



2. En caso de daño lateral de neumáticos, debe intercambiarlos como se muestra en la figura.

Después del intercambio, debe regular la presión de neumáticos delanteros y traseros

Los valores de presión de carga de aire se detallan en el apartado Datos y Especificación Básicos.



Condensación en faros

Los faros delanteros regulan su presión interior por los orificios de aire durante su funcionamiento. La condensación de agua en ellos se deriva de este diseño que es un fenómeno normal. Cual se genera en el momento del encuentro del aire húmedo que entre en el faro por el orificio con la temperatura baja del vidrio del faro. Una vez generada la condensación, se forma la niebla en el vidrio. Que desaparecerá naturalmente por fin o en el proceso de operación normal. El

desaparecimiento completo requiere 48 horas posibles en ambiente seco.

Faros delanteros

Es una operación significativa calibrar los faros delanteros de forma apropiada para asegurarse tanto de la iluminación suficiente en la carretera como de la vista normal de otros conductores.

Mucho mejor comuníque con el taller autorizado por Jiangling Motor Co.,Ltd por el requerimiento de calibración de faros delanteros.

Casos permisibles para condensación:

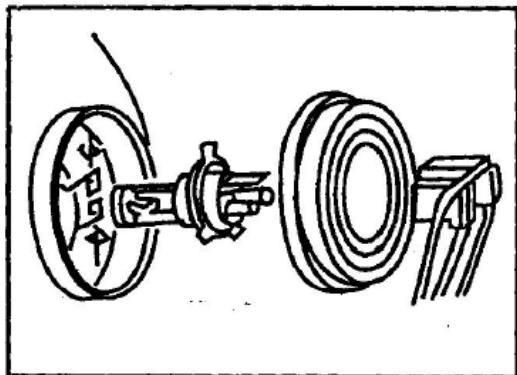
- Niebla fina en el vidrio (sin gotas ni líneas de agua).
- la ocupación de niebla en el vidrio es menor a 50%. Casos no permisibles para condensación:
 - Acumulación de agua en el interior de faro.
 - Gotas muy grandes y líneas de agua en el vidrio.

Si ocurre cualquier caso mencionado no permisible, acuda al distribuidor autorizado.

Reemplazo de bombillas

Las ubicaciones de diversas luces se muestran en las figuras siguientes para su referencia. **Antes del reemplazo, debe apagarlo primero y sólo se permite la utilización de las bombillas de misma potencia. Las potencias estándar se muestran como siguiente:**

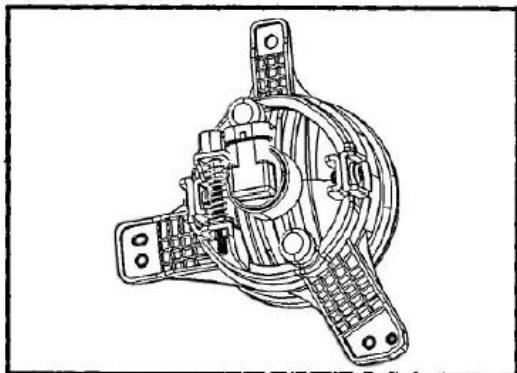
Ubicación		(W)	Cantidad de bombillas
Faro delantero		65/55	2
Intermitente delantero		7	2
Intermitente lateral	Vehículo de pasajeros	0.24	2
	Monovolumen	5	2
Kit de luz trasera	Intermitentes		21
	Luz de freno de luz trasera	Vehículo de pasajeros/Monovolumen	5/21
	Luz de marcha atrás	Camioneta	21
	Luz de marcha atrás		2
	Luces antiniebla traseras		21
Luces de placa matrícula	Portón trasero levadizo		10
	Portón trasero de doble hoja		5
	Camioneta de asientos de simple/doble fila		10
Luz de freno de posición alta	Portón trasero levadizo (modelo M1)		2
	Portón trasero levadizo (modelo M1)		2
Luz de lectura trasera		10	1 (para eje corto)/2 (para eje largo)
Luz de lectura delantera		10	1
Luces antiniebla delanteras		55	2



Reemplazo de bombillas de faros Faros delanteros, luces de cruce/ luces de carretera

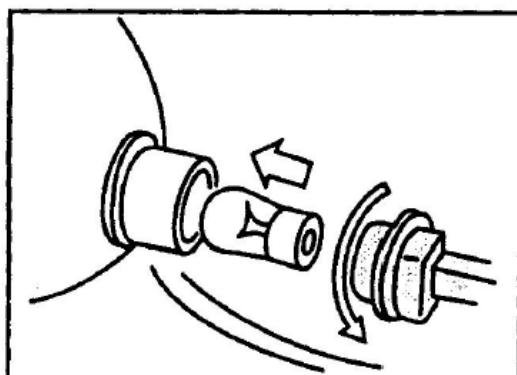
Abra el capó del motor, desconecte la unión de arnés, desmonte la tapa de faro, suelte la abrazadera de cables y reemplace las bombillas.

Después del reemplazo, pida al personal de mantenimiento para calibrar los faros delanteros.



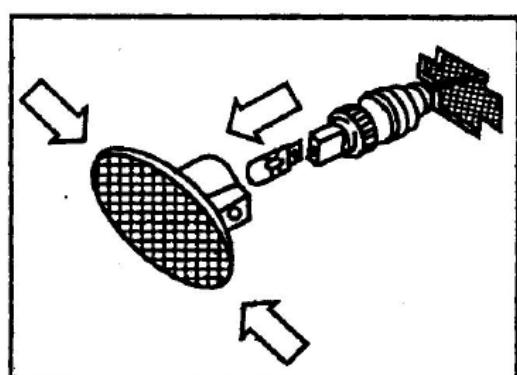
Luces antiniebla delanteras

Gire en sentido antihorario la cabeza de lámpara, reemplace la bombilla.



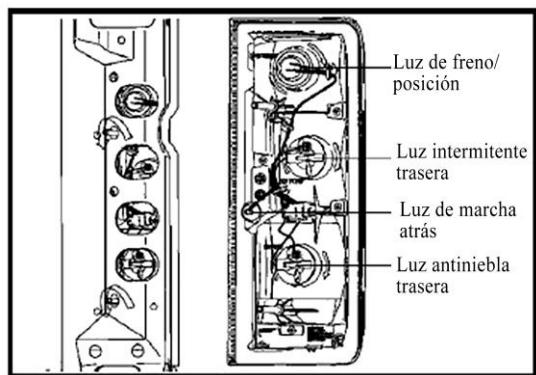
Luces intermitentes delanteras

Gire y luego saque en sentido antihorario la portalámpara, reemplace la bombilla.



Luces intermitentes laterales

Impulse la pantalla hacia el sentido que suelta el resorte, saque el kit de luz, gire y luego saque en sentido antihorario la cabeza de lámpara, reemplace la bombilla.



Luces traseras

(vehículo de pasajeros/Monovolumen)

Abra el portón trasero, saque las dos tuercas de mariposa de fijación de la luz y luego el kit de luz trasera, suelte el clip de portalámpara y reemplace la bombilla.

Condensación en luces traseras

Cual se genera en el momento del encuentro del aire húmedo que entre en el faro por el orificio con la temperatura baja del vidrio del faro. Una vez generada la condensación, se forma la niebla en el vidrio. Que desaparecerá naturalmente por fin o en el proceso de operación normal. El desaparecimiento completo requiere 48 horas posibles en ambiente seco.

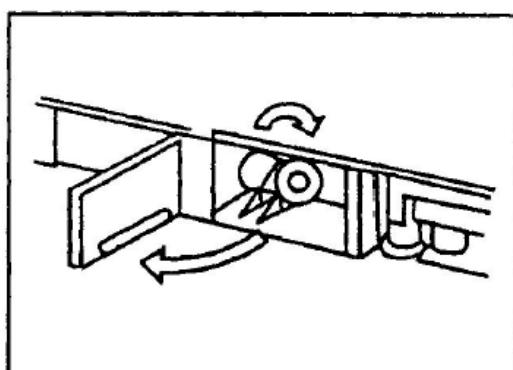
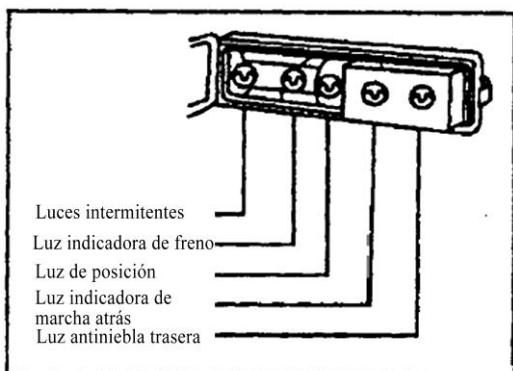
Casos permisibles para condensación:

- Niebla fina en el vidrio (sin gotas ni líneas de agua).
- la ocupación de niebla en el vidrio es menor a 50%. Casos no permisibles para condensación:
 - Acumulación de agua en el interior de faro.
 - Gotas muy grandes y líneas de agua en el vidrio.

Si ocurre cualquier caso mencionado no permisible, acuda al distribuidor autorizado.

(Camioneta de asientos de simple/doble fila)

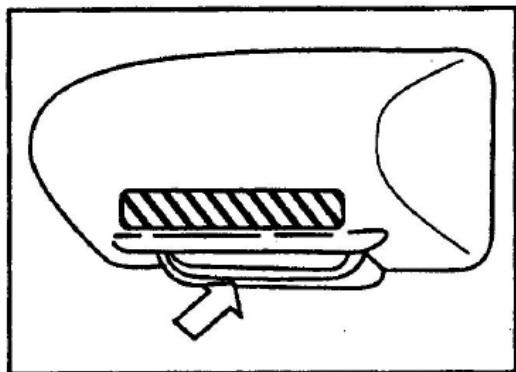
Suelte el clip de portalámpara, abra la tapa protectora, desmonte la pantalla y reemplace la bombilla.



Luces de placa matrícula

(Aplicable al automóvil de portón trasero levadizo)

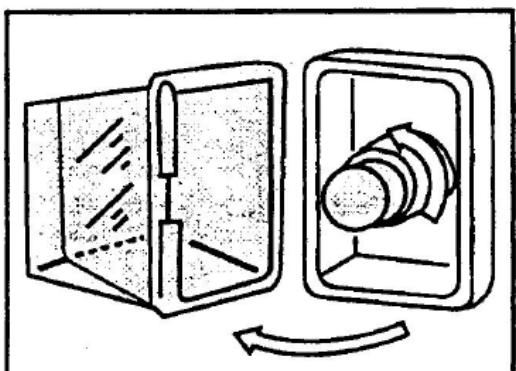
Abra la pantalla hacia la izquierda y reemplace la bombilla.



Luces de placa matrícula

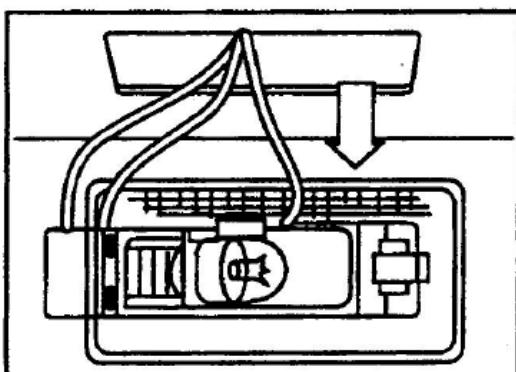
(Aplicable al automóvil de portón trasero de doble hoja)

Abra la pantalla con cuidado por destornillador adecuado y reemplace la bombilla.



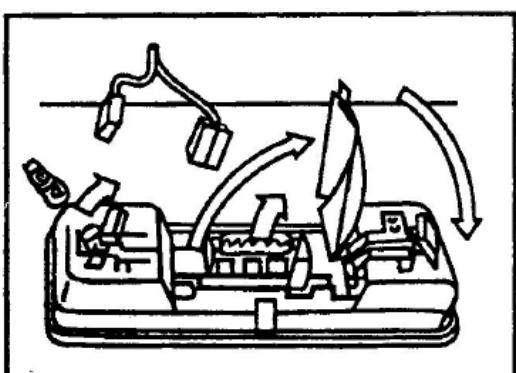
(Camioneta de asientos de simple/doble fila)

Saque el caucho, desmonte la pantalla y reemplace la bombilla.



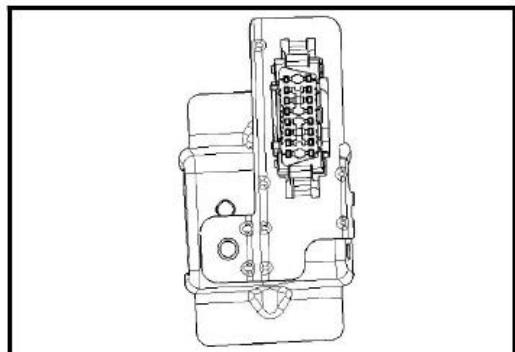
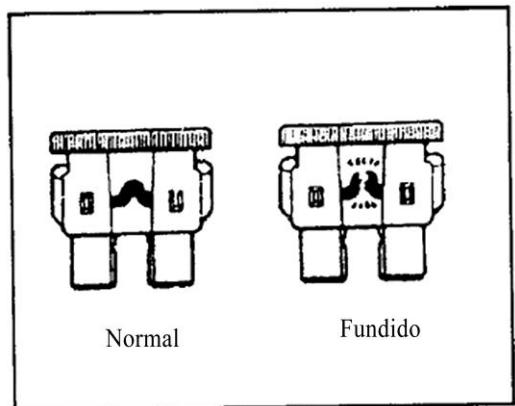
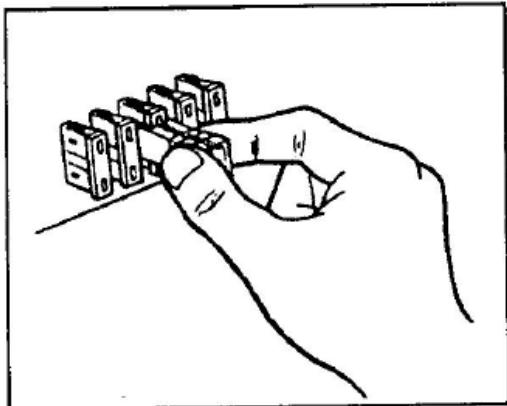
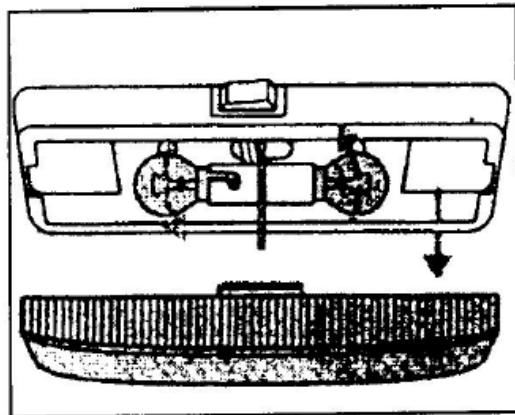
Luz de lectura delantera

Retire el kit de luz con cuidado por destornillador y reemplace la bombilla.



Luz de lectura de cabina (elementos opcionales)

Retire el kit de luz con cuidado por destornillador, abra la pantalla hacia un lado y reemplace la bombilla.



Luz de lectura trasera

Retire la pantalla con cuidado por destornillador y reemplace la bombilla.

Fusibles y relés

En la parte inferior del salpicadero ubicado al lado izquierdo del conductor se encuentran los fusibles y los relés. Abra la tapa de la caja para inspeccionar y reemplazar los fusibles y relés.

La apertura se realiza por presionar y tirar el clip.

La corriente nominal y el circuito aplicable de los fusibles y la posición de relés se muestran en el letrero interior de la caja. (Como se muestra en la figura siguiente)

Utilice el desmontador de repuesto para fusibles en caso de su reemplazo.

En caso de la ruptura del fusible, inspeccione para encontrar la causa y realice las reparaciones necesarias antes de reemplazar el fusible.

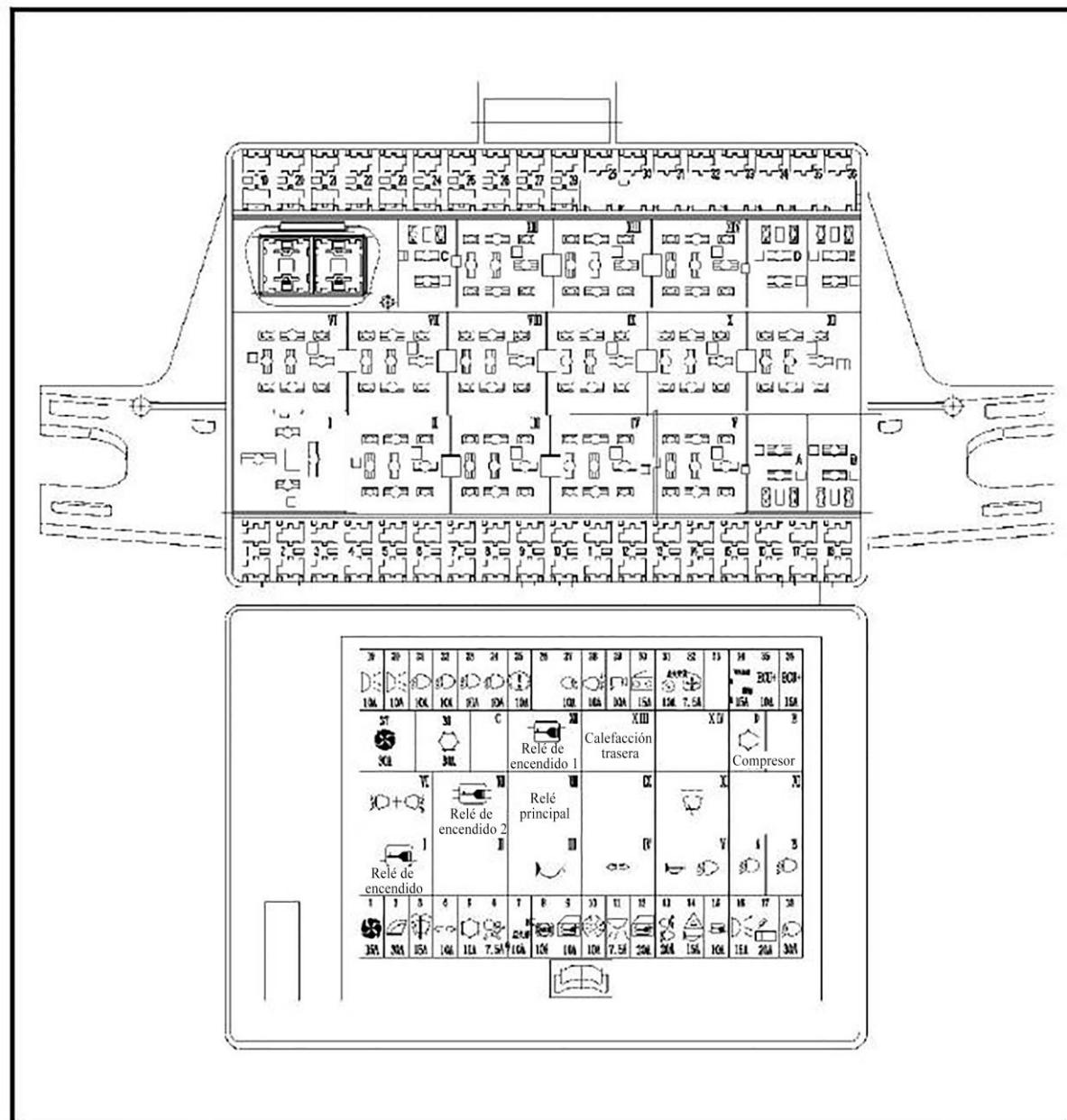
Si requiere el reemplazo de fusibles y relés, cambie el interruptor a la posición “0” y apague todos los elementos eléctricos.

Debe usar los fusibles de misma corriente.

Ubicación de toma para diagnóstico de fallas

El puerto para diagnóstico OBD se ubica en la parte inferior de la caja de fusibles al lado izquierdo del conductor.

Fusibles y relés

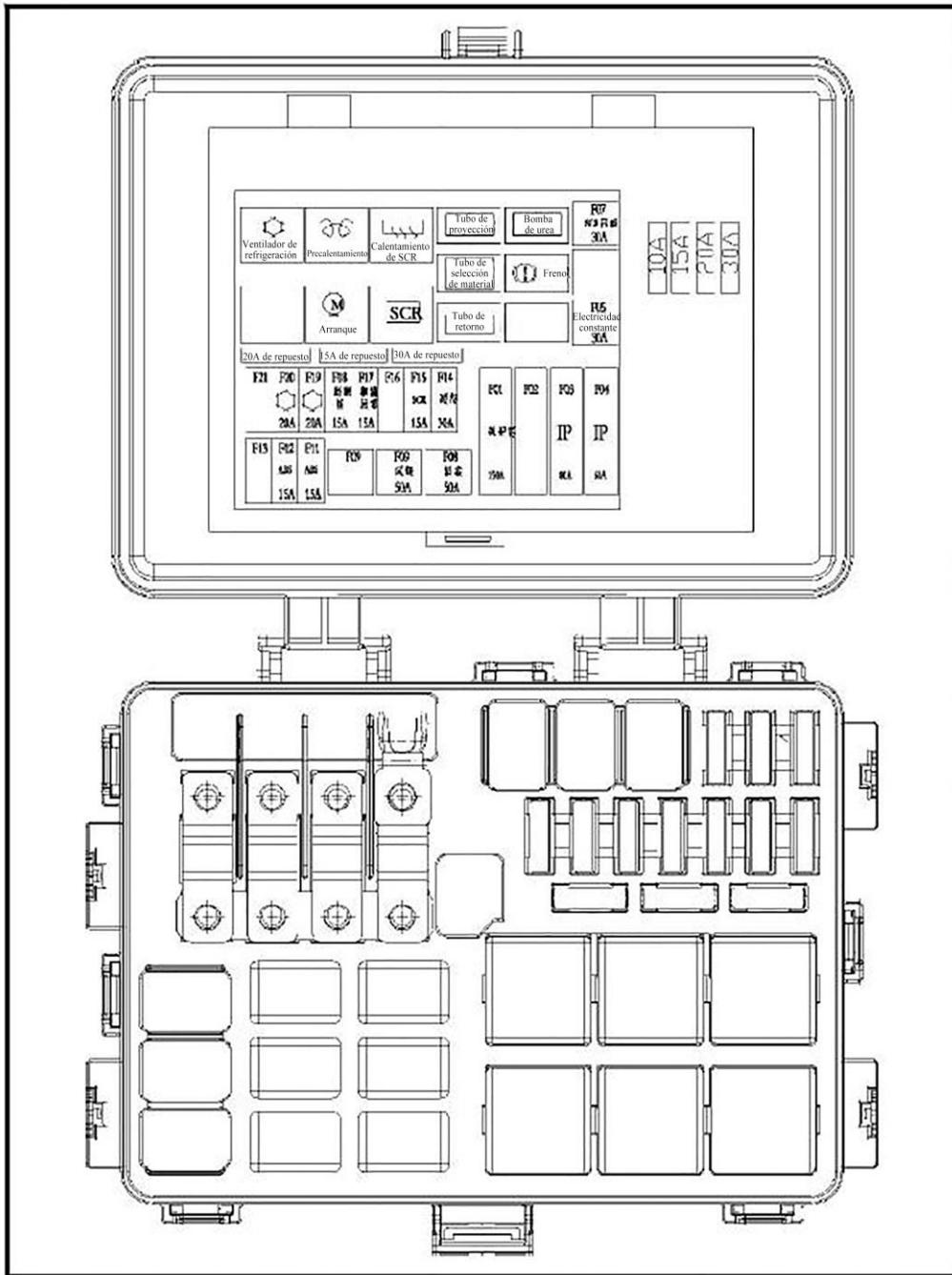


Fusibles y relés

No.	No. del relé	Usos
I	83BG-14N089-CA	Relé de encendido No.1
II	N/A	
III	93BG-14N089-B1B	Relé del bocina
IV	CNHC15-13350-AA	Relé de intermitentes
V	95VG-13150-AA	Relé de zumbador y luz de alarma de emergencia
VI	93BG-14N089-B1B	Relé de luz antiniebla
VII	93BG-14N089-B1B	Relé de encendido No.3
VIII	CN6C15-14N089-BA	Relé de control eléctrico
IX	N/A	
X	N/A	
XI	N/A	
XII	93BG-14N089-B1B	Relé de encendido No.2
XIII	93BG-13A025-A1B	Relé de calefacción posterior
XIV	N/A	
NO.	Código de relé	Usos
A	96FG-14N089-AA	Relé de luces bajas de faros delanteros
B	96FG-14N089-AA	Relé de luces altas de faros delanteros
C	N/A	
D	96FG-14N089-AA	Relé de aire acondicionamiento
E	N/A	
NO.	Valor de corriente (A)	Círculo aplicable
1	15	Calefacción posterior
2	30	Ventanilla eléctrica
3	15	Limpiaparabrisas
4	10	Volante
5	10	Aire acondicionado
6	7.5	Airbag
7	10	Motor
8	10	ABS
9	10	Instrumento
10	10	Interruptor de giro
11	7.5	Luz del techo
12	20	Control BCM
13	20	Luces antiniebla
14	15	Bocina

No.	No. del relé	Usos
15	10	Cerradura de puerta
16	15	Luces de posición laterales
17	20	Encendedor
18	30	Luces de carretera y luces de cruce
19	10	Luces de posición, luces pequeñas
20	10	Luces de posición, luces pequeñas
21	10	Luces de cruce
22	10	Luz baja
23	10	Luces de carretera
24	10	Luces de carretera
25	10	Luz del freno
26	N/A	
27	10	Marcha atrás
28	10	Luces antiniebla traseros
29	10	Control BCM
30	15	Radiocasete
31	10	Encendido
32	7,5	Retrovisor
33	N/A	
34	15	Relé principal
35	10	ECU
36	15	ECU
37	30	Soplador delantero
38	30	Soplador trasero

Fusibles y relés en comportamiento delantero



Fusibles y relés en cabina delantera

Los fusibles y los relés están al lado de la batería del comportamiento delantero. Abra la tapa de la caja para inspeccionar y reemplazarlos.

Pero primero presione y tire el clip hacia arriba.

La corriente nominal y el circuito aplicable de los fusibles y la posición de relés se muestran en el letrero interior de la caja. (Como se muestra en la figura siguiente)

En caso del reemplazo de fusibles, utilice el desmontador para ellos guardado en la caja.

En caso de la ruptura del fusible, inspeccione para encontrar la causa y realice las reparaciones necesarias antes de reemplazar el fusible.

Si requiere el reemplazo de fusibles y relés, cambie el interruptor a la posición “0” y apague todos los elementos eléctricos.

Debe usar los fusibles de misma corriente.

Fusibles y relés en comportamiento delantero

No.	No. del relé	Usos
1	93BG-14N089-B1B	Relé SCR
2	83BG-14N089-CA	Relé de arranque
3	N/A	
4	93BG-14N089-B1B	Relé de calentamiento SCR
5	83BG-14N089-CA	Relé de precalentamiento
6	93BG-14N089-B1B	Relé de ventilador de condensación
7	N/A	
8	96FG-14N089-AA	Calentamiento de tubería de retorno de material
9	96FG-14N089-AA	Relé de frenado
10	96FG-14N089-AA	Calentamiento de tubería de alimentación de material
11	96FG-14N089-AA	Calentamiento de bomba de urea
12	96FG-14N089-AA	Calentamiento de tubería de inyección
Nº.	Valor de corriente (A)	Círculo aplicable
1	150	Clase I
2	N/A	
3	80	Clase II
4	60	Clase II
5	30	Clase II
6	N/A	
7	30	Clase II
8	50	Clase II
9	50	Ventilador de condensación
10	N/A	
11	15	ABS
12	15	ABS
13	N/A	
14	30	Arrancador
15	15	Bomba de urea
16	N/A	
17	15	Calentamiento de SCR
18	15	
19	20	Bomba de urea
20	20	Ventilador de refrigeración del aire acondicionado

No.	No. del relé	Usos
21	N/A	Condensador auxiliar

Modelo aconsejable de grasa lubricante y gasolina

Para conseguir el excelente rendimiento y la vida útil más larga de su vehículo Teshun, es demasiado importante seleccionar la grasa lubricante y el diésel adecuados según los gráficos relacionados. El período de lubricante en la tabla del período de mantenimiento periódico y el período de garantía de nuevo vehículo son basados en la grasa lubricante utilizada por recomendación. La grasa lubricante y el diésel recomendados se muestran en la siguiente tabla, que debe servir como la guía para seleccionar la clase y el modelo adecuados.

Ítem	Posición	Volumen (L)	Modelo recomendado
Aceite de motor	Cigüeñal del motor diésel	6.5L	Bajo la condición de temperatura ambiental de -20°C ~40°C, se aplica aceite de modelo APICI-4 y SAE15W-40; Bajo la condición de temperatura ambiental de -30°C ~20°C, se aplica aceite de modelo APICG-4 y SAE5W-40;
Aceite de engranaje	Caja de cambios	1,25	HD80W/90C (MOB1L)
Aceite de engranaje	Eje trasero	3	APIGL-5
Líquido de dirección asistida	Mecanismo de dirección	0,75	SHELLDONAXTA (modelo shell)
Refrigerante	Sistema de refrigeración del motor	11,5	PRESTONEYA956 WSS-M97B44-D
Refrigerante	Sistema de refrigeración del aire acondicionado	900g (sólo aire acondicionado delantero) 1200g (aire acondicionado delantero y/o trasero) 1400g (aire acondicionado delantero y/o trasero de tipo reforzado)	R-134a
Líquido de freno	Sistema de freno	0,8	SAEJ1703 , FMVSS116 , DOT.4
Líquido de lavado	Vidrio del parabrisas delantero	5,0	Ingredientes de limpiador: Los ingredientes del líquido de lavado incluyen 50% etanol, 2% detergente y 48% agua: Más de 0°C: Limpiador 5%, agua 95%;
	Vidrio del parabrisas trasero		-8°C-0°C: Limpiador 20%, agua 80%;

			<p>-20°C-8°C: Limpador 35%, agua 65%; Inferior a -20°C: Limpador 50%, agua 50%;</p>
Grasa lubricante	Rodamiento de las ruedas		NLGI No.2
Grasa lubricante	Pieza de transmisión		NLGI No.2

Combustible	Modelo aconsejable
Diésel de vehículo GB19147	<p>No.0 en verano, No.-10 o -20 en invierno. Seleccione el diésel de modelo adecuado según la temperatura local.</p> <p>En la zona donde efectúe el estándar de emisión de GB V de modelo JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A, se aplica el diésel del vehículo GB V de GB 19147</p>

API: Instituto Americano de Petróleo

SAE: Sociedad de Ingenieros Automotrices

FMVSS: Normal Federal de Seguridad para Vehículos Automotores

NLGI: Instituto Internacional de Grasa Lubricante

★En las regiones donde el límite de temperatura ambiental es posible inferior al -20°C, se recomienda utilizar el aceite de modelo API CG-4 o de modelo mejor SAE5W-40;

★En las regiones donde el límite de temperatura ambiental no es inferior al -20°C, se recomienda utilizar el aceite de modelo API CI-4 o de modelo mejor SAE 15W-40;

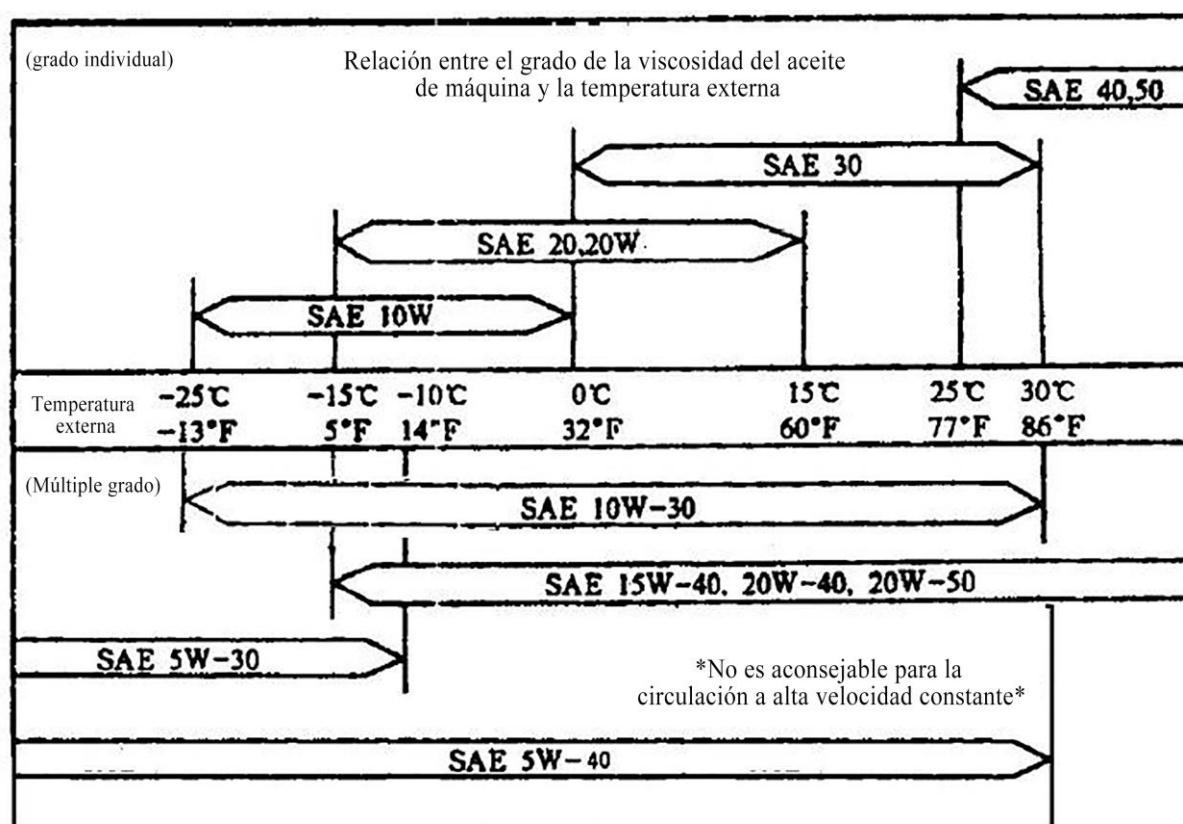
Las características técnicas de los aceites recomendados se muestran en Q/JX16015.

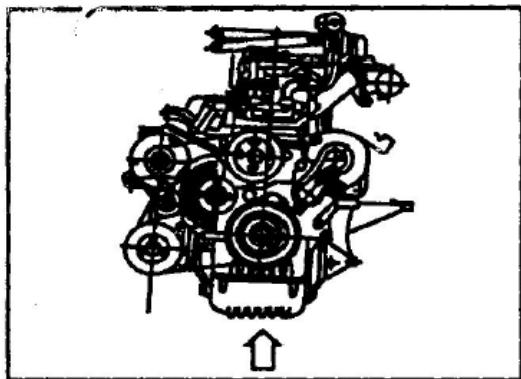
Lubricación

Se debe seleccionar la grasa lubricante cuidosamente de acuerdo con el nivel de grasa lubricante. Consulte la siguiente tabla, y es muy importante seleccionar la grasa lubricante de viscosidad adecuada según la temperatura externa.

Diagrama de viscosidad del aceite de motor diésel

Relleno de aceite de diésel





Guía de lubricación

Reemplazo del aceite de motor

Desmonte el tapón de drenaje de aceite y el filtro de aceite en el inferior del cárter de aceite, para vaciar completamente el aceite en el cigüeñal del motor. El aceite caliente con temperatura subida posiblemente causará la quemadura grave de la piel. Se debe vaciar el aceite después de que el motor esté en estado frío.

Después de vaciar completamente el aceite en el cigüeñal del motor y en el filtro, se debe atornillar de nuevo el tapón de drenaje de aceite.

Inyecte el aceite nuevo de motor de clase determinada al cigüeñal de motor a través del agujero de instalación del filtro.

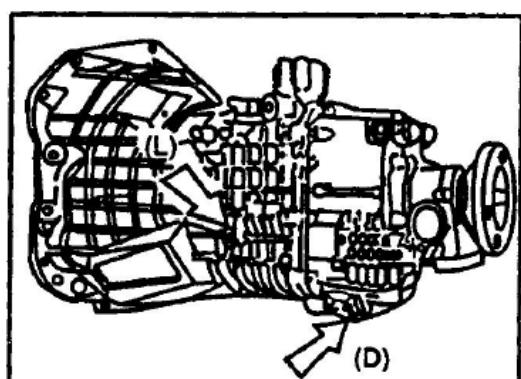
Al inyectar el aceite del motor, para que el aceite inyectado entre en el interior con éxito, se debe sacar la varilla de medición de aceite primero.

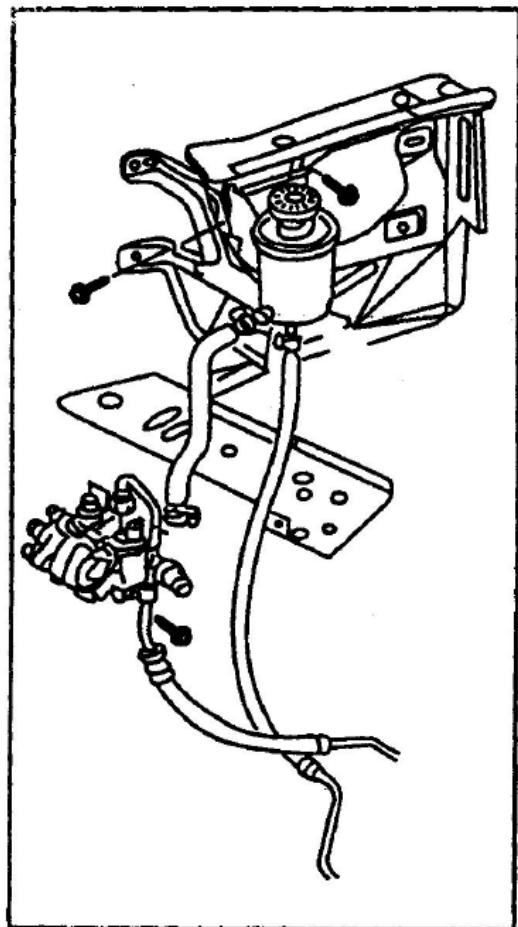
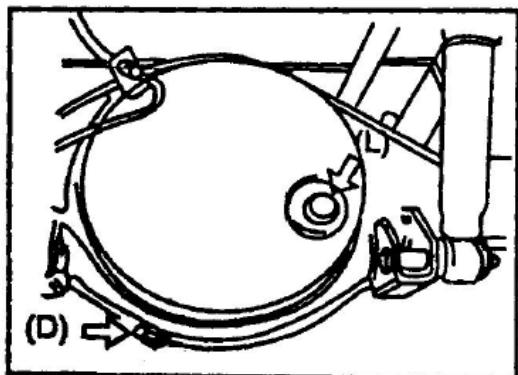
Haga favor de utilizar el aceite del motor de clase CF (consulte al apartado “Modelo aconsejable de grasa lubricante y gasolina”)

Cuando el nivel del aceite inyectado al cigüeñal del motor alcanza al límite superior de la varilla de medición de aceite, arranque el motor mientras funcione al ralentí por unos minutos. Apague el motor; inspeccione el nivel de aceite de nuevo, e inyecte si es necesario.

Reemplazo de aceite de transmisión

Desenrosque el tapón de drenaje de aceite (D) en el inferior de la cáscara de la transmisión; vacíe el aceite en la cáscara de la transmisión; inyecte el aceite estipulado en la cáscara de transmisión mediante el orificio de rellena, hasta que el nivel de aceite llegue al tapón de relleno (L).





Reemplazo de aceite de diferencial

Desenrosque el tapón de drenaje de aceite (D) en el inferior de la cáscara del eje trasero; vacíe el aceite de engranaje en la cáscara del eje trasero; luego inyecte el aceite de engranaje estipulado a la cáscara del eje trasero mediante el orificio de llenado, hasta que el nivel de aceite llegue al tapón de llenado (L).

Reemplazo de líquido de dirección dinámica y drenaje.

1. Eleve la rueda delantera con el gato para suspenderla.

2. Desmonte los tubos de líquido del mecanismo de dirección y los entre tanques, también las mangueras de bomba y las del tanque.

3. Después de descarga, gire el volante hasta el límite izquierdo y derecho por varias veces para vaciar los líquidos residuales en el sistema hidráulico de giro.

Inyección:

1. Instale firmemente la manguera y el tubo de fluido e inyecte el líquido de dirección asistida especificada en el depósito de fluido.

2. Cuando se inyecta el depósito al nivel especificado, espere 2~3 minutos. Reinyecte el depósito según sea necesario para evitar que el aire ingrese al sistema hidráulico.

3. Haga que la rueda delantera está en el suelo. Arranque el motor en velocidad de ralentí durante unos minutos. Verifique el nivel de líquido de nuevo y reinyéctelo si es necesario.

Reemplazo de grasa lubricante de cojinete de cubos delantero y trasero

Cuando se necesita hacer este trabajo, lo mejor es enviar el vehículo al taller de mantenimiento autorizado por JMC para su reemplazo, ya que este trabajo incluye descomponer y reensamblar los cojinetes.

Para el vehículo de doble rueda trasera de Teshun, hay que verificar el cojinete de cubo de eje trasero por 8.000 ~ 10.000 km, agregue o reemplace la grasa lubricante de cojinete de cubo según el caso.

Datos y especificaciones principales

Modelo	JX6570T-M5 (techo alto y/o medio de eje largo de modelo M1)	JX6490T-L5 (techo medio y/o bajo del eje corto de modelo M1)
Longitud en dimensiones externas (mm)	5496/5696 (con pedal trasero)	4744/4944 (con pedal trasero)
Ancho en dimensiones externas (mm)	1972	1972
Altura en dimensiones externas (mm)	2240/2625 (techo alto)	2025/2215 (techo medio)
Distancia entre ejes (mm)	3570	2835
distancia entre ruedas delanteras/traseras (mm)	1692/1700	1692/1700
Capacidad de carga nominal (incluido el conductor) (número de asientos) (persona)	6/7/8 asientos	6/7/8 asientos
Masa en vacío del vehículo completo (kg)	2105/2140/2165	1955/1990/2015
Masa de carga nominal (kg)	/	/
Masa total máxima (kg)	3510	3510
Masa máxima de carga por ejes delanteros/traseros (kg)	1650/1890	1710/1800
Diámetro de giro mínimo (m)	13,8	11,3
Distancia mínima al suelo (mm)	143 (eje trasero)	168 (eje trasero)
Ángulo de proximidad (°)/Ángulo de salida (°)	21,7/23,7 (Sin carga) 22,1/13,5 (Carga completa)	21,4/23,5 (Sin carga) 22,1/14,5 (Carga completa)
Suspensión delantera (mm) / Suspensión trasera (mm)	1026/1100	1026/883 (con la suspensión trasera del pedal trasero 1083)
Velocidad máxima (km/h)	120km/h	120km/h
Tipo de combustible	Diésel de vehículo de Normas de Emisión V de GB19147	Diésel militar de Normas de Emisión V de GB19147
La emisión depende de la norma	GB3847-2005 GB17691-2005 GB V	GB3847-2005 GB17691-2005 GB V
Modelo del motor	JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A	JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A
Tipo de dirección	Volante	Volante
Cantidad de ejes	1	1
Cantidad de hojas de paquetes de amortiguación (delantero/trasero)	-/3	-/3
Cantidad de neumáticos	4	4
Capacidad de depósito de combustible (L)	68	68
Capacidad de tanque de urea (L)	14	14
Capacidad de refrigerante (L)	11,5	11,5
Consumo de combustible en	≤7	≤7

Modelo	JX6570T-M5 (techo alto y/o medio de eje largo de modelo MI)	JX6490T-L5 (techo medio y/o bajo del eje corto de modelo MI)
condiciones definidas (L/100km)		
Volumen de aceite de motor (L)	6,5	6,5
Embrague	Monolítico, seco, resorte de diafragma	Monolítico, seco, resorte de diafragma
Tipo	Operación hidráulica	Operación hidráulica
Diámetro exterior de pastillas (mm)	ϕ265	ϕ265
Carrera libre de pedal (mm)	15-20	15-20
Caja de cambios	NC06	NC06

Tipo	Estructura de sincronizador de tipo mecánico, 5 marchas adelante, 1 marcha atrás, y la marcha 5 es una marcha de sobre-velocidad.	Estructura de sincronizador de tipo mecánico, 5 marchas adelante, 1 marcha atrás, y la marcha 5 es una marcha de sobre-velocidad.
Relación de velocidad: marcha	4,20	4,20
Marcha 2	2,24	2,24
Marcha 3	1,37	1,37
Marcha 4	1,00	1,00
Marcha 5	0,76	0,76
Marcha atrás	3,60	3,60
Eje de transmisión	Tipo de tres tubos, junta universal de eje transversal	Tipo de doble tubos, junta universal de eje transversal
Eje trasero	Carcasa del eje de soldadura estampada sin desconectar	Carcasa del eje de soldadura estampada sin desconectar
Tipo	3/4 tipo flotante, rectangular 82,5x76	3/4 tipo flotante, rectangular 82,5x76
Reductor principal	Engranajes hipoide de una etapa	Engranajes hipoide de una etapa
Ratio	4,875	4,875
Diferencial	Engranaje cónico simétrico	Engranaje cónico simétrico
Forma de suspensión y hojas de amortiguación	La suspensión delantera es de suspensión independiente Macpherson, la suspensión trasera es un resorte de lámina semi-oval de sección transversal variable con amortiguador hidráulico de tipo cilindro bidireccional	La suspensión delantera es de suspensión independiente Macpherson, la suspensión trasera es un resorte de lámina semi-oval de sección transversal variable con amortiguador hidráulico de tipo cilindro bidireccional
Sistema de dirección		
Tipo	Dirección asistida de piñón y cremallera	Dirección asistida de piñón y cremallera
Relación de transmisión	Relación de transmisión variable	Relación de transmisión variable
Sistema de freno		
Freno de servicio	Tubo doble, servo de vacío, operación hidráulica, sistema antibloqueo de frenos (ABS), el freno delantero es de disco, el freno trasero es de tambor,	Tubo doble, servo de vacío, operación hidráulica, sistema antibloqueo de frenos (ABS), el freno delantero es de disco, el freno trasero es de tambor,
Freno de estacionamiento	todo está en el freno trasero y manejado por el cable mecánico.	todo está en el freno trasero y manejado por el cable mecánico.
Ruedas	Rueda trasera individual	Rueda trasera individual

Especificación de aro	15x6J	15x6J
Especificación de neumático	225/70R15LT	215/70R15LT
Presión de neumático (kPa): delantero/trasero	330/450	310/450
Sistema eléctrico		
Voltaje nominal (V) y sistema de circuitos	12, unión de polo negativo único	12, unión de polo negativo único
Batería (V/A - hora)	130RC650A (12/72)	130RC650A (12/72)
Motor (V/kWh)	12/2,0	12/2,0
Alternador (V/A)	12/110	12/110
Faros (V)	12	12

Datos y especificaciones principales

Modelo	JX6571T-M5 (techo alto y medio del eje largo de modelo M2)	JX6491T-M5 (techo medio del eje corto de modelo M2)
Longitud en dimensiones externas (mm)	5496/5696 (con pedal trasero)	4744/4944 (con pedal trasero)
Ancho en dimensiones externas (mm)	1972	1972
Altura en dimensiones externas (mm)	2240/2625 (techo alto)	2215
Distancia entre ejes (mm)	3570	2835
distancia entre ruedas delanteras/traseras (mm)	1692/1700	1692/1700
Capacidad de carga nominal (incluido el conductor) (número de asientos) (persona)	14/15 asientos	11/12 asientos
Masa en vacío del vehículo completo (kg)	2140/2255/2270	1995/2020/2035
Masa de carga nominal (kg)	/	/
Masa total máxima (kg)	3510	3510
Masa máxima de carga por ejes delanteros/traseros (kg)	1650/1890	1710/1800
Diámetro de giro mínimo (m)	13,8	11,3
Distancia mínima al suelo (mm)	143 (eje trasero)	200 (eje trasero)
Ángulo de proximidad (°)/Ángulo de salida (°)	21,7/23,7 (Sin carga) 22,1/13,5 (Carga completa)	21,4/23,5 (Sin carga) 22,1/14,5 (Carga completa)
Suspensión delantera (mm) / Suspensión trasera (mm)	1026/900 (con la suspensión trasera del pedal trasero 1100)	1026/883 (con la suspensión trasera del pedal trasero 1083)
Velocidad máxima (km/h)	120km/h	120km/h
Tipo de combustible	Diésel de vehículo de Normas de Emisión V de GB19147	Diésel de vehículo de Normas de Emisión V de GB19147
Norma de emisión	GB3847-2005 GB17691-2005 GB V	GB3847-2005 GB17691-2005 GB V
Modelo del motor	JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A	JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A
Tipo de dirección	Volante	Volante
Cantidad de ejes	1	1
Cantidad de hojas de paquetes de amortiguación (delantero/trasero)	-/3	-/3
Cantidad de neumáticos	4	4
Capacidad de depósito de combustible (L)	68	68
Capacidad de tanque de urea (L)	14	14
Capacidad de refrigerante (L)	11,5	11,5
Consumo de combustible en	≤7	≤7

condiciones definidas (L/100km)		
Volumen de aceite de motor (L)	6,5	6,5
Embrague	Monolítico, seco, resorte de diafragma	Monolítico, seco, resorte de diafragma
Tipo	Operación hidráulica	Operación hidráulica
Diámetro exterior de pastillas (mm)	ϕ265	ϕ265
Carrera libre de pedal (mm)	15-20	15-20
Caja de cambios	NC06	NC06

Tipo	Estructura de sincronizador de tipo mecánico, 5 marchas adelante, 1 marcha atrás, y la marcha 5 es una marcha de sobre-velocidad.	Estructura de sincronizador de tipo mecánico, 5 marchas adelante, 1 marcha atrás, y la marcha 5 es una marcha de sobre-velocidad.
Relación de velocidad: marcha	4,20	4,20
Marcha 2	2,24	2,24
Marcha 3	1,37	1,37
Marcha 4	1,00	1,00
Marcha 5	0,76	0,76
Marcha reversa	3,60	3,60
Eje de transmisión	Tipo de tres tubos, junta universal de eje transversal	Tipo de doble tubos, junta universal de eje transversal
Eje trasero	Carcasa del eje de soldadura estampada sin desconectar	Carcasa del eje de soldadura estampada sin desconectar
Tipo	3/4 tipo flotante, rectangular 82,5x76	3/4 tipo flotante, rectangular 82,5x76
Reductor principal	Engranajes hipoide de una etapa	Engranajes hipoide de una etapa
Ratio	4,875	4,875
Diferencial	Engranaje cónico simétrico	Engranaje cónico simétrico
Forma de suspensión y de hojas de amortiguación	La suspensión delantera es de suspensión independiente Macpherson, la suspensión trasera es un resorte de lámina semi-oval de sección transversal variable con amortiguador hidráulico de tipo cilindro bidireccional	La suspensión delantera es de suspensión independiente Macpherson, la suspensión trasera es un resorte de lámina semi-oval de sección transversal variable con amortiguador hidráulico de tipo cilindro bidireccional
Mecanismo de dirección		
Tipo	Dirección asistida de piñón y cremallera	Dirección asistida de piñón y cremallera
Relación de transmisión	Relación de transmisión variable	Relación de transmisión variable
Sistema de freno		
Freno de servicio	Tubo doble, servo de vacío, operación hidráulica, sistema antibloqueo de frenos (ABS), el freno delantero es de disco, el freno trasero es de tambor,	Tubo doble, servo de vacío, operación hidráulica, sistema antibloqueo de frenos (ABS), el freno delantero es de disco, el freno trasero es de tambor,
Freno de estacionamiento	todo está en el freno trasero y manejado por el cable mecánico.	todo está en el freno trasero y manejado por el cable mecánico.
Ruedas	Rueda trasera individual	Rueda trasera individual
Especificación de aro	15x6J	15x6J
Especificación de neumático	225/70R15LT	215/70R15LT
Presión de neumático (kPa):	330/450	310/450

delantero/trasero		
Sistema eléctrico		
Voltaje nominal (V) y sistema de circuitos	12, unión de polo negativo único	12, unión de polo negativo único
Batería (V/A - hora)	130RC650A (12/72)	130RC650A (12/72)
Motor (V/kWh)	12/2,0	12/2,0
Alternador (V/A)	12/110	12/110
Faros (V)	12	12

Datos y especificaciones principales

Modelo	JX5040XXYTH-M5 (techo medio del eje largo de modelo N2)	JX5040XXYTC-M5 (techo medio del eje corto de modelo N2)
Longitud en dimensiones externas (mm)	5696	4944
Ancho en dimensiones externas (mm)	1972	1972
Altura en dimensiones externas (mm)	2240	2215
Distancia entre ejes (mm)	3570	2835
distancia entre ruedas delanteras/traseras (mm)	1692/1700	1692/1700
Capacidad de carga nominal (incluido el conductor) (número de asientos) (persona)	3 asientos	3 asientos
Masa en vacío del vehículo completo (kg)	1965	1885
Masa de carga nominal (kg)	1350	1430
Masa total máxima (kg)	3510	3510
Masa máxima de carga por ejes delanteros/traseros (kg)	1650/1890	1710/1800
Diámetro de giro mínimo (m)	13,8	11,3
Distancia mínima al suelo (mm)	143 (eje trasero)	200 (eje trasero)
Ángulo de proximidad (°)/Ángulo de salida (°)	21,7/23,7 (Sin carga) 22,1/13,5 (Carga completa)	21,4/23,5 (Sin carga) 22,1/14,5 (Carga completa)
Suspensión delantera (mm) / Suspensión trasera (mm)	1026/1100	1026/1100
Velocidad máxima (km/h)	120km/h	120km/h
Tipo de combustible	Diésel de vehículo de Normas de Emisión V de GB19147	Diésel de vehículo de Normas de Emisión V de GB19147
Norma de emisión	GB3847-2005 GB17691-2005 GB V	GB3847-2005 GB17691-2005 GB V
Modelo del motor	JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A	JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A
Tipo de dirección	Volante	Volante
Cantidad de ejes	1	1
Cantidad de hojas de paquetes de amortiguación (delantero/trasero)	-/3	-/3
Cantidad de neumáticos	4	4
Capacidad de depósito de combustible (L)	68	68

Capacidad de tanque de urea (L)	14	14
Capacidad de refrigerante (L)	11,5	11,5
Consumo de combustible en condiciones definidas (L/100km)	≤ 7	≤ 7
Volumen de aceite de motor (L)	6,5	6,5
Embrague	Monolítico, seco, resorte de diafragma	Monolítico, seco, resorte de diafragma
Tipo	Operación hidráulica	Operación hidráulica
Diámetro exterior de pastillas (mm)	$\phi 265$	$\phi 265$
Carrera libre de pedal (mm)	15-20	15-20
Caja de cambios	NC06	NC06

Tipo	Estructura de sincronizador de tipo mecánico, 5 marchas adelante, 1 marcha atrás, y la marcha 5 es una marcha de sobre-velocidad.	Estructura de sincronizador de tipo mecánico, 5 marchas adelante, 1 marcha atrás, y la marcha 5 es una marcha de sobre-velocidad.
Relación de velocidad: marcha	4,20	4,20
Marcha 2	2,24	2,24
Marcha 3	1,37	1,37
Marcha 4	1,00	1,00
Marcha 5	0,76	0,76
Marcha reversa	3,60	3,60
Eje de transmisión	Tipo de tres tubos, junta universal de eje transversal	Tipo de doble tubos, junta universal de eje transversal
Eje trasero	Carcasa del eje de soldadura estampada sin desconectar	Carcasa del eje de soldadura estampada sin desconectar
Tipo	3/4 tipo flotante, rectangular 82,5x76	3/4 tipo flotante, rectangular 82,5x76
Reductor principal	Engranajes hipoide de una etapa	Engranajes hipoide de una etapa
Ratio	4,875	4,875
Diferencial	Engranaje cónico simétrico	Engranaje cónico simétrico
Forma de suspensión y de hojas de amortiguación	La suspensión delantera es de suspensión independiente Macpherson, la suspensión trasera es un resorte de lámina semi-oval de sección transversal variable con amortiguador hidráulico de tipo cilindro bidireccional	La suspensión delantera es de suspensión independiente Macpherson, la suspensión trasera es un resorte de lámina semi-oval de sección transversal variable con amortiguador hidráulico de tipo cilindro bidireccional
Sistema de dirección		
Tipo	Dirección asistida de piñón y cremallera	Dirección asistida de piñón y cremallera
Relación de transmisión	Relación de transmisión variable	Relación de transmisión variable
Sistema de freno		
Freno de servicio	Tubo doble, servo de vacío, operación hidráulica, sistema antibloqueo de frenos (ABS), el freno delantero es de disco, el freno trasero es de tambor,	Tubo doble, servo de vacío, operación hidráulica, sistema antibloqueo de frenos (ABS), el freno delantero es de disco, el freno trasero es de tambor,
Freno de estacionamiento	todo está en el freno trasero y manejado por el cable mecánico.	todo está en el freno trasero y manejado por el cable mecánico.
Ruedas	Rueda trasera individual	Rueda trasera individual
Especificación de aro	15x6J	15x6J
Especificación de	225/70R15LT	225/70R15LT

neumático		
Presión de neumático (kPa): delantero/trasero	330/450	310/450
Sistema eléctrico		
Voltaje nominal (V) y sistema de circuitos	12, unión de polo negativo único	12, unión de polo negativo único
Batería (V/A - hora)	130RC650A (12/72)	130RC650A (12/72)
Motor (V/kWh)	12/2,0	12/2,0
Alternador (V/A)	12/110	12/110
Faros (V)	12	12

Datos y especificaciones principales

Modelo	JX1040TH25 (Chasis de eje largo de modelo 2)	JX1040THA25 (Chasis de eje alargo de modelo 2)
Longitud en dimensiones externas (mm)	5508/5428 (con pedal trasero)	5995/5915 (con pedal trasero)
Ancho en dimensiones externas (mm)	2062	2062
Altura en dimensiones externas (mm)	2054	2054
Distancia entre ejes (mm)	3570	3570
distancia entre ruedas delanteras/traseras (mm)	1700/1645	1700/1645
Capacidad de carga nominal (incluido el conductor) (número de asientos) (persona)	3 asientos	3 asientos
Masa en vacío del vehículo completo (kg)	1810	1840
Masa de carga nominal (kg)	1995	1965
Masa total máxima (kg)	4000	4000
Masa máxima de carga por ejes delanteros/traseros (kg)	1650/2450	1650/2450
Diámetro de giro mínimo (m)	13,8	13,8
Distancia mínima al suelo (mm)	142 (eje trasero)	142 (eje trasero)
Ángulo de proximidad (°)/Ángulo de salida (°)	21/28 (Sin carga)	21/15,7 (Sin carga)
Suspensión delantera (mm) / Suspensión trasera (mm)	1026/912	1026/1464
Velocidad máxima (km/h)	120km/h	120km/h
Tipo de combustible	Diésel de vehículo de Normas de Emisión V de GB19147	Diésel de vehículo de Normas de Emisión V de GB19147
Norma de emisión	GB3847-2005 GB17691-2005 GB V	GB3847-2005 GB17691-2005 GB V
Modelo del motor	JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A	JX493ZLQ5/JX493ZLQ5A
Tipo de dirección	Volante	Volante
Cantidad de ejes	1	1
Cantidad de hojas de paquetes de amortiguación (delantero/trasero)	-/5	-/5
Cantidad de neumáticos	6	6
Capacidad de depósito de combustible (L)	68	68

Capacidad de tanque de urea (L)	14	14
Capacidad de refrigerante (L)	11,5	11,5
Consumo de combustible en condiciones definidas (L/100km)	≤ 7	≤ 7
Volumen de aceite de motor (L)	6,5	6,5
Embrague	Monolítico, seco, resorte de diafragma	Monolítico, seco, resorte de diafragma
Tipo	Operación hidráulica	Operación hidráulica
Diámetro exterior de pastillas (mm)	$\phi 265$	$\phi 265$
Carrera libre de pedal (mm)	15-20	15-20
Caja de cambios	NC06	NC06

Tipo	Estructura de sincronizador de tipo mecánico, 5 marchas adelante, 1 marcha atrás, y la marcha 5 es una marcha de sobre-velocidad.	Estructura de sincronizador de tipo mecánico, 5 marchas adelante, 1 marcha atrás, y la marcha 5 es una marcha de sobre-velocidad.
Relación de velocidad: marcha 1	4,20	4,20
Marcha 2	2,24	2,24
Marcha 3	1,37	1,37
Marcha 4	1,00	1
Marcha 5	0,76	0,76
Marcha reversa	3,60	3,60
Eje de transmisión	Tipo de tres tubos, junta universal de eje transversal	Tipo de tres tubos, junta universal de eje transversal
Eje trasero	Carcasa del eje de soldadura estampada sin desconectar	Carcasa del eje de soldadura estampada sin desconectar
Tipo	3/4 tipo flotante, redondo 82,5x76	3/4 tipo flotante, redondo 82,5x76
Reductor principal	Engranajes hipoide de una etapa	Engranajes hipoide de una etapa
Ratio	4,875	4,875
Diferencial	Engranaje cónico simétrico	Engranaje cónico simétrico
Forma de suspensión y de hojas de amortiguación	La suspensión delantera es de suspensión independiente Macpherson, la suspensión trasera es un resorte de lámina semi-oval de sección transversal variable con amortiguador hidráulico de tipo cilindro bidireccional	La suspensión delantera es de suspensión independiente Macpherson, la suspensión trasera es un resorte de lámina semi-oval de sección transversal variable con amortiguador hidráulico de tipo cilindro bidireccional
Sistema de dirección		
Tipo	Dirección asistida de piñón y cremallera	Dirección asistida de piñón y cremallera
Relación de transmisión	Relación de transmisión variable	Relación de transmisión variable
Sistema de freno		
Freno de servicio	Tubo doble, servo de vacío, operación hidráulica, sistema antibloqueo de frenos (ABS), el freno delantero es de disco, el freno trasero es de tambor,	Tubo doble, servo de vacío, operación hidráulica, sistema antibloqueo de frenos (ABS), el freno delantero es de disco, el freno trasero es de tambor,
Freno de estacionamiento	todo está en el freno trasero y manejado por el cable mecánico.	todo está en el freno trasero y manejado por el cable mecánico.
Ruedas	Rueda trasera doble	Rueda trasera doble
Especificación de aro	15X5,5J	15X5,5J

Especificación de neumático	185R15LT	185R15LT
Presión de neumático (kPa): delantero/trasero	450/450	450/450
Sistema eléctrico		
Voltaje nominal (V) y sistema de circuitos	12, unión de polo negativo único	12, unión de polo negativo único
Batería (V/A - hora)	130RC650A (12/72)	130RC650A (12/72)
Motor (V/kWh)	12/2,0	12/2,0
Alternador (V/A)	12/110	12/110
Faros (V)	12	12

Nota: las siguientes piezas no están incluidas en las dimensiones del vehículo:

Dirección de ancho: espejo retrovisor exterior Dirección de altura: antena

Tabla de parámetros del motor

Modelo del motor:	JX493ZLQ5	JX493ZLQ5A
Tipo	En línea, enfriamiento por agua, cuatro tiempos, refrigeración intermedia de sobrealimentación, carril común	Cumple la Norma Q/JX02271-2016
Norma de base no de Emisión y Nivel de escape	GB3847-2005 GB17691-2005 G V	GB17691-2005 GB3847-2005 HJ689-2014 HJ437-2008 HJ438-2008
Diámetro del cilindro x recorrido (mm X mm)	93x102	
Volumen de escape (L)	2,771	
Relación de compresión (1)	17,2	
Potencia/velocidad de rotación nominal (kw/turno/min)	85/3200	
Máxima potencia/velocidad neta (kw/turno/min)	83/3200	
Torque/velocidad de rotación nominal (N·m/turno/min)	285/2000	
Torque máximo/velocidad de rotación (N·m/turno/min)	285/2000	
Velocidad de ralentí	800±50	

(turno/min)	
Ratio de consumo del combustible mínimo: (g/kw·h)	210
Masa neta (kg)	250
Orden de funcionamiento del cilindro	1-3-4-2
Tipo y modelo de combustible	Diésel/verano: No.0, invierno: No.-10 o -20 (se utiliza diésel especial del vehículo de GB 19147 en las zonas donde efectúan las Normas de Emisión Nacional V)
Huelgo de válvula	
Válvula de admisión (mm)	0,4±0,05
Válvula de escape (mm)	0,4±0,05

Tabla de parámetros de vehículo de diésel Teshun

Parámetros de ubicación de ruedas delanteras	Modelo de vehículo	JX6570T-M5 (techo alto y medio del eje largo de modelo M1)	JX6491T-M5 (techo medio del eje corto de modelo M2)	JX1040TH25 (Chasis de eje largo de modelo 2)	Diferencia máxima entre izquierdo y derecho
		JX6490T-L5 (techo medio y bajo del eje corto de modelo M1)	JX5040XXYTH-M5 (techo medio del eje largo de modelo N2)	JX1040THA25 (Con eje largo de chasis II)	
		JX6571T-M5 (techo alto y medio del eje largo de modelo M2)	JX5040XXYTC-M5 (techo medio del eje corto de modelo N2)		
	Convergencia	0±4mm			
	Ángulo de Camber de las ruedas	0.5°±1°			1,25°
	Ángulo de inclinación de Kingpin	1,8°±1,5°			1°
	Ángulo de inclinación de Kingpin Caster	12,75°±0,5°			1,25°
	Parámetros de equilibrio dinámico de ruedas	Masa de desequilibrio dinámico de rueda $\geq 18g$ Masa de desequilibrio estático de rueda $\geq 5g$			
	Carrera libre del pedal de embrague	150±3mm			
Carrera libre de pedal de freno	6~12mm				
	Alcance de uso razonable de pares de fricción de freno	Espesor desecho del disco de freno delantero: 21mm Espesor desecho de pastillas del freno delantero: 2mm Diámetro desecho de tambor del freno trasero: 282mm Espesor desecho de zapata principal del freno trasero: 3mm			
Intervalo del	Intervalo del freno delantero: 0.05-0.15mm				

freno	Intervalo del freno trasero: 0.45-0.65mm en un lado		
Grado máximo de escalada	$\geq 30\%$		
Especificaciones de neumáticos de repuesto	225/70R15LT	Presión de los neumáticos 450kPa	Precauciones para el uso de neumáticos de repuesto: 1. Después de la reparación, se debe colocar el neumático de repuesto en los neumáticos no motrices; 2. La vida útil del neumático de repuesto es aproximadamente 4 años; 3. El tamaño del neumático sea igual que el de neumático del vehículo de uso normal; 4. Utilice el neumático de repuesto cuya especificación es idéntica con la del neumático propio del vehículo.
	185R15LT	Presión de los neumáticos 450kPa	
	215/70R15LT	Presión de los neumáticos 450kPa	

Herramientas acompañadas del vehículo

Ítem	Nombre	Especificaciones	Cantidad	Nota
1	Gato		1	
2	Mango giratorio de neumático de repuesto		1	
3	Llave de tuercas de los neumáticos		1	
4	Destornillador de estrella	T-25x1/4"HEX	1	
5	Destornillador de estrella	T-30x1/4"HEX	1	
6	Destornillador de estrella	T-40x1/4"HEX	1	
7	Destornillador de estría	2#	1	
8	Destornillador de estría	3#	1	
9	Destornillador de pala	Ancho de 6mm	1	
10	Destornillador universal (con varilla de impulso)	1/4"HEX (F)	1	
11	Llave de estrella común	T-50x1/2"SQ	1	
12	Llave de codo	1/2"SQ (M)	1	
13	Gancho de remolque delantero		1	
14	Bolsa de herramientas		1	